

Kia Niro

Libretto di uso e manutenzione



Movement that inspires

PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

Un concessionario autorizzato Kia dove troverai tecnici formati in fabbrica, utensili speciali consigliati e parti di ricambio originali Kia, che ti possono aiutare in caso di bisogno di assistenza tecnica.

Il presente manuale d'uso e manutenzione consente di conoscere il funzionamento delle funzioni e degli equipaggiamenti presenti su questo veicolo, sia in versione standard sia opzionale, nonché le esigenze di manutenzione dello stesso. Pertanto, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero non essere applicabili al suo veicolo. Si consiglia di leggere attentamente la presente pubblicazione e di seguire le istruzioni e le raccomandazioni. Si prega di conservare sempre il presente manuale nel veicolo per il proprio riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad operare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale o a qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

La preghiamo di guidare in tutta sicurezza e di godersi il suo veicolo Kia!

© 2022 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation.

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Desideriamo aiutarvi ad ottenere il miglior piacere di guida possibile dal vostro veicolo. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto.

Consigliamo caldamente di leggere tutto il manuale. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o di lesioni, leggere le sezioni ATTENZIONE e AVVERTENZE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: Questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. I suddetti hanno lo scopo di aumentare la protezione della vostra sicurezza personale. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste AVVERTENZE, ATTENZIONI e NOTE.

AVVERTENZA

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

NOTA

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

Guida all'uso del veicolo elettrico	①
Introduzione	②
Un'occhiata al veicolo	③
Dispositivi di sicurezza del veicolo	④
Funzionalità del veicolo	⑤
Al volante	⑥
Cosa fare in situazioni di emergenza	⑦
Manutenzione	⑧
Specifiche e informazioni per l'utente	⑨
Abbreviazioni	Ⓐ
Indice alfabetico	Ⓛ

Guida all'uso del veicolo elettrico

1

Ripasso del veicolo elettrico	1-3
Componenti principali del veicolo elettrico	1-4
• Batteria (litio-ione-polimero) ad alta tensione (HV):.....	1-4
• Sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione	1-5
Menu EV.....	1-6
• Schermata modalità EV	1-7
• Partenza successiva.....	1-8
• Carica e climatizzatore	1-8
• V2L (Vehicle to Load)	1-9
• Stazioni nelle vicinanze.....	1-14
• Impostazioni EV	1-14
Tipi di carica per veicolo elettrico	1-18
• Informazioni sulla carica	1-18
• Informazioni sul tempo di carica.....	1-18
• Tipi di carica	1-19
Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico	1-20
• Stato di carica	1-20
Connettore di carica modalità blocco.....	1-20
• Blocco del cavo di carica	1-20
• Quando il connettore di carica è bloccato.....	1-20
Carica programmata	1-21
Carica veicolo elettrico	1-22
• Porta di carica.....	1-22
• Precauzioni per carica veicolo elettrico.....	1-22
• Carica CA	1-24
• Carica CC.....	1-26
• Caricatore portatile.....	1-28
Caricare il veicolo elettrico (interruzione brusca).....	1-35
Uso del veicolo elettrico	1-36
• Avviamento del veicolo	1-36

• Arrestare il veicolo	1-36
• Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)	1-36
• Autonomia residua	1-37
• Trazione ECO	1-38
• Consumo di energia	1-39
• Indicatore di alimentazione/carica	1-39
• Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione	1-40
• Spia e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico)	1-40
• Messaggi sul display LCD	1-42
Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico	1-47

Guida all'uso del veicolo elettrico

Ripasso del veicolo elettrico

Un veicolo elettrico viene movimentato usando una batteria e un motore elettrico. Laddove i veicoli convenzionali usano un motore a combustione interna e la benzina come combustibile, i veicoli elettrici usando energia elettrica che viene caricata e immagazzinata all'interno della batteria ad alta tensione.

Ne risulta che i veicoli elettrici sono ecologici in quanto non fanno uso di combustibile e non emettono gas di scarico.

Caratteristiche dei veicoli elettrici

Si guida usando energia elettrica che viene caricata e immagazzinata all'interno della batteria ad alta tensione. Questo sistema non inquina l'aria dal momento che non vengono usati combustibili, come la benzina, per cui non vi è emissione di gas di scarico.

Il veicolo usa inoltre un motore elettrico altamente performante. Rispetto ai veicoli con il convenzionale motore a combustione interna, il rumore e le vibrazioni durante la marcia risultano minimali.

Quando si decelera o si viaggia in discesa, la frenata rigenerativa viene utilizzata per caricare la batteria ad alta tensione. Ciò minimizza le perdite di energia e aumenta l'autonomia residua.

Quando la carica della batteria non è sufficiente, sono disponibili una carica CA (L2-normale), una carica CC e una carica centellinare (L1-centellinare). (Fare riferimento a "Tipi di carica per veicolo elettrico" a pagina 1-18).

Informazioni sulla batteria

Il veicolo è equipaggiato con una batteria ad alta tensione che aziona motore elettrico, il condizionatore d'aria, e carica una batteria accessoria (12 V) che tutti gli altri sistemi a 12 V.

La batteria accessoria viene automaticamente caricata quando il veicolo è in modalità **READY** o la batteria ad alta tensione è in fase di carica.

* NOTA

Cosa fa la frenata rigenerativa?

Sfrutta il motore elettrico in decelerazione per recuperare e trasformare l'energia cinetica in energia elettrica, al fine di caricare la batteria ad alta tensione.

Componenti principali del veicolo elettrico

- **Caricatore di bordo (OBC):** Trasforma (inverte) la potenza di carica dell'alimentazione CA in alimentazione CC per caricare la batteria ad alta tensione
 - **Invertitore:** Trasforma la corrente continua in corrente alternata per fornire energia al motore elettrico, e trasforma la corrente alternata in corrente continua per caricare la batteria ad alta tensione.
 - **LDC:** Trasforma la potenza erogata dalla batteria ad alta tensione in bassa tensione (12 V) per fornire potenza al veicolo (DC-DC).
 - **VCU:** Funziona come supervisore del veicolo elettrico
 - **Motore elettrico:** Usa l'energia elettrica immagazzinata nella batteria ad alta tensione per azionare il veicolo (funziona come il motore di un veicolo convenzionale).
 - **Ingranaggio riduttore:** Trasmette la forza rotante del motore elettrico agli pneumatici con velocità e coppia appropriate.
 - **Batteria ad alta tensione (litio-ione-polimero):** Immagazzina e fornisce la potenza necessaria al veicolo elettrico per operare (la batteria accessoria 12 V fornisce la potenza alle funzioni del veicolo come luci e tergicristalli).
- * OBC: Caricatore di bordo
* LDC: Convertitore CC-CC bassa tensione
* VCU: Vehicle Control Unit (Centralina del veicolo)

Batteria (litio-ione-polimero) ad alta tensione (HV):

La batteria HV alimenta il veicolo e le periferiche.

La quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando il veicolo non viene usato o non viene caricato.

La capacità della batteria ad alta tensione potrebbe diminuire nel tempo quando il veicolo viene conservato a temperature elevate e temporaneamente esposto a temperature basse.

L'autonomia residua può variare a seconda delle condizioni operative (carico, pioggia, neve, vento, superfici stradali) anche se la quantità di carica rimane la stessa. La batteria ad alta tensione potrebbe spendere più energia quando si viaggia a velocità sostenuta o in salita. Queste azioni possono ridurre l'autonomia residua.

La batteria ad alto voltaggio viene utilizzata quando si utilizza il condizionatore d'aria/riscaldamento e/o si utilizza il preconditionamento prima delle partenze. Questo può ridurre l'autonomia residua. Assicurarsi d'impostare temperature moderate quando si usa il condizionatore d'aria/riscaldatore.

La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo e/o dal numero di cicli di ricarica. Ciò ridurrà il tempo di svuotamento nel tempo.

Quando la capacità di carica e autonomia continuano a diminuire, contattare un rivenditore autorizzato Kia/partner di assistenza per un controllo e una manutenzione.

Se si prevede che il veicolo non verrà usato per un lungo periodo di tempo,

caricare la batteria ad alta tensione una volta ogni tre mesi prevenire che si scarichi. Inoltre, se la quantità di carica non è sufficiente, eseguire immediatamente una carica prima di depositare il veicolo. La carica CA (L2-normale) è consigliata per mantenere la batteria ad alta tensione in condizioni ottimali.

Se la batteria HV viene caricata solo all'80% e si riduce al minimo il numero di ricariche rapide CC, è possibile mantenere le prestazioni della batteria HV in condizioni ottimali. (Rispetto alla ricarica della batteria HV al 100% e/o alla ricarica ad ogni ciclo di guida.)

Il valore del livello di carica della batteria ad alta tensione può variare in funzione delle condizioni di carica (stato di carica, temperatura esterna, temperatura della batteria, ecc.). Per caricare completamente la batteria, la corrente della stessa sarà gradualmente ridotta in modo tale da preservare la durata e la sicurezza della batteria stessa.

Sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione

Il sistema riscaldatore batteria ad alta tensione previene la riduzione dell'erogazione della batteria quando la temperatura della batteria è bassa. Se il connettore di carica è collegato, il sistema riscaldatore opera automaticamente in accordo alla temperatura della batteria.

Il tempo di carica può risultare più corto rispetto ai veicoli senza sistema riscaldatore batteria ad alta tensione. Tuttavia, la carica di elettricità potrebbe aumentare per effetto dell'azione del sistema riscaldatore batteria ad alta tensione.

⚠ AVVERTENZA

- Non rimuovere o smontare i componenti ad alta tensione nonché connettori e connettori della batteria ad alta tensione (cablaggio arancione). Inoltre, avere cura di non danneggiare i componenti ad alta tensione e la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare serie lesioni e impattare significativamente su funzionalità e durabilità del veicolo.
- Per eventuali interventi di ispezione e manutenzione sui componenti e sulla batteria ad alto voltaggio, far ispezionare il veicolo da un concessionario Kia/partner di assistenza autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi di usare un caricatore designato quando si carica la batteria ad alta tensione. L'uso di caricatori di tipo diverso può avere un serio impatto sulla durabilità del veicolo.
- Assicurarsi che l'indicatore di carica della batteria ad alta tensione non arrivi a E (Vuoto). Se il veicolo viene mantenuto a E (Vuoto) per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere necessario sostituire la batteria ad alta tensione, a seconda del livello di degrado.
- Se il veicolo è stato coinvolto in una collisione, contattare un concessionario autorizzato Kia/partner di assistenza per controllare se la batteria ad alta tensione è ancora collegata.
- Se il veicolo viene mantenuto con una carica insufficiente per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere

necessario sostituirla a seconda del livello di degrado.

- Se il veicolo rimane coinvolto in una collisione, contattare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia per verificare se la batteria ad alta tensione è ancora collegata.
- L'utilizzo della funzione V2L può ridurre il consumo per via dell'impiego di energia relativa all'alta tensione batteria, inoltre un uso ripetuto della funzione V2L può provocare una diminuzione della vita relativa alla batteria ad alta tensione.

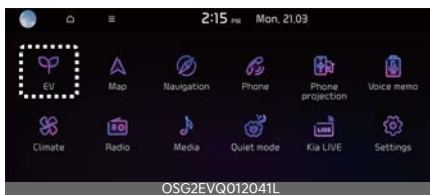
* NOTA

Il sistema riscaldatore batteria ad alta tensione opera quando il connettore di carica è collegato al veicolo.

Tuttavia, il sistema riscaldatore ad alta tensione potrebbe non operare quando la temperatura della batteria scende sotto -35°C (-95°F).

Menu EV

Se si seleziona il menu **EV** nella schermata principale del sistema multimediale, è possibile accedere al menu **EV**.



* L'immagine della schermata menu **EV** riportata nel presente manuale può differire dalla schermata effettiva in funzione delle specifiche del veicolo e della versione del software per il sistema multimediale.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Schermata modalità EV



A. Veicolo elettrico

- 1 Informazioni sull'energia
- 2 Partenza successiva
- 3 Carica e climatizzatore
- 4 V2L (Vehicle to Load)
- 5 Stazioni nelle vicinanze
- 6 Impostazioni EV
- 7 Menù

Partenza successiva

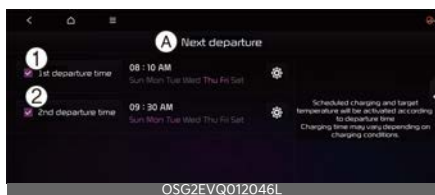


A: **Veicolo elettrico**

1 Partenza successiva

Selezionare **EV** → **Next Departure** (EV → Partenza successiva) sullo schermo. È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria, la temperatura del climatizzatore e diverse altre funzioni.

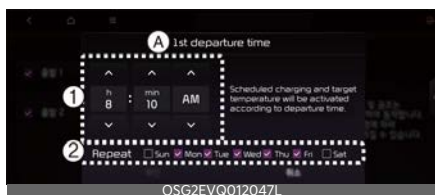
Orario di partenza



A: **Partenza successiva**

1 1° orario di partenza

2 2° orario di partenza



A: **Partenza 1**

1 Orario di partenza

2 Giorno di partenza

1. Impostare l'orario di partenza previsto per la carica programmata e la temperatura finale.
2. Selezionare il giorno della settimana in cui si desidera attivare la programma-

zione carica e la temperatura finale per l'orario di partenza.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Carica e climatizzatore



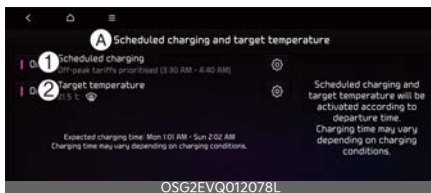
A: **Veicolo elettrico**

1 Carica programmata e temperatura target

Selezionare **EV** → **Carica programmata e temperatura target** sullo schermo.

* NOTA

Per la carica programmata, il veicolo deve essere collegato al connettore al momento programmato in precedenza.



A: **Carica programmata e temperatura target**

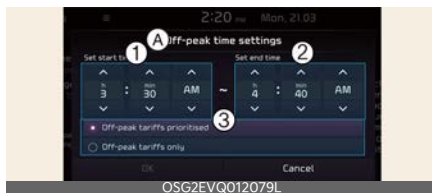
1 Carica programmata

2 Temperatura finale

È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria e la temperatura del climatizzatore. Inoltre, è possibile selezionare l'orario di avvio della carica uti-

lizzando l'impostazione di orario non di punta.

Impostazioni orario non di punta



A: Impostazioni orari non di punta

- 1 Ora inizio
- 2 Ora fine
- 3 Opzioni di carica

1. Se selezionato, avvia la carica solo nelle ore non di punta prestabilite. Se deselezionato, avvia la carica solo nelle ore programmate.
2. Impostare l'orario più economico per completare la carica.

- **Le tariffe non di punta hanno la priorità:** Se selezionato, inizia a caricare all'ora non di punta (può continuare a caricare oltre l'ora non di punta per caricare al 100%).
- **Solo tariffe non di punta:** Se selezionato, carica solo nelle ore non di punta (potrebbe non caricare al 100%).

Impostazioni temperatura finale



A: Impostazioni temperatura finale

- 1 Temperatura finale

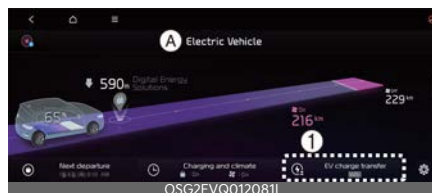
Se la temperatura finale (1) viene impostata con il cavo collegato, la temperatura della cabina verrà regolata in base alla temperatura finale dell'orario di partenza. Con temperature ambiente molto basse, il riscaldamento pre-programmato aiuta a migliorare le prestazioni del veicolo elettrico, riscaldando il veicolo in anticipo.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

V2L (Vehicle to Load)

Il sistema V2L fornisce la corrente alternata necessaria per il funzionamento di diversi prodotti elettronici, utilizzando la batteria ad alta tensione del veicolo.



A: Veicolo elettrico

1 Trasferimento di carica EV

Selezionare **EV** → **Trasferimento di carica** sullo schermo.

È possibile impostare il limite di scarica della batteria ad alta tensione per la guida.



A: Impostazioni di trasferimento di carica EV

1 Carica target per la prossima partenza (%)

Se il veicolo raggiunge il limite, interrompe automaticamente l'alimentazione elettrica.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

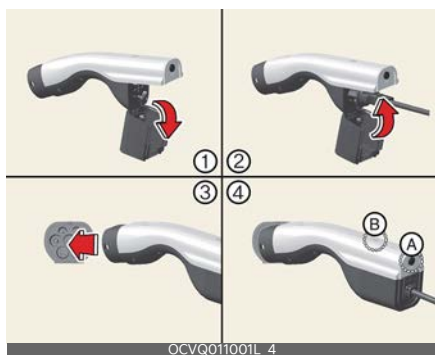
Informazioni sull'energia

Selezionare **EV** e vedere l'immagine del veicolo nella schermata del sistema infotainment.

Si può verificare il livello di scarica della batteria.

Come collegarsi

Esterno (se in dotazione)



1. Aprire il coperchio per il connettore V2L.
2. Chiudere il coperchio dopo aver collegato elettrodomestici e prodotti elettronici alla presa di potenza.

3. Collegare il connettore V2L al foro di carica del veicolo.
4. Premere l'interruttore (A) del connettore V2L e controllare se la luce (B) è accesa o spenta. La luce (B) potrebbe non accendersi normalmente quando:
 - Vedere il limite di scarica della batteria ad alta tensione per la guida nel menu **Energy consumption** (Consumo di energia) sullo schermo. Se è superiore alle quantità di corrente della batteria ad alta tensione, la luce (B) non si accende.
 - Controllare se la luce del connettore V2L o della presa di corrente interna si accende.
 - Se il messaggio di avvertimento per V2L appare sul quadro, fare riferimento a "Messaggi sul display LCD" a pagina 1-11.
 - Se il V2L non funziona in precedenza quando si collega un altro elettrodomestico, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
5. Premere l'interruttore (A) per spegnere la luce (B), dopodiché il V2L si spegnerà. È possibile scollegare il connettore V2 quando la luce (B) si spegne o il blocco della porta di ricarica è disattivato premendo il pulsante di sblocco della porta sulla chiave intelligente.

Interno (se in dotazione)

1. Collegarlo alla presa di corrente situata nella parte inferiore del sedile posteriore con il pulsante EV del veicolo in posizione **ON (READY)**.
2. Utilizzare la chiave meccanica per sbloccare il coperchio della presa di corrente.



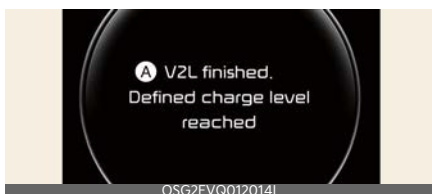
3. Verificare lo stato di funzionamento tramite l'indicatore frontale della presa di corrente.



- Blu: Standby
- Rosso: Nessuna alimentazione anche se la presa di corrente è collegata
- Verde: Alimentazione normale tramite il normale collegamento della presa di corrente.

Messaggi sul display LCD

V2L terminato. Livello di carica definito raggiunto

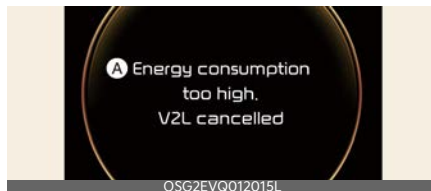


A: V2L terminato. Livello di carica definito raggiunto

Quando il livello della batteria ad alta tensione ha raggiunto il valore limite di scarica impostato, V2L si interrompe e viene visualizzato l'allarme. Se si desidera utilizzare V2L in modo continuativo,

impostare il limite di scarica ad un valore inferiore al livello attuale della batteria.

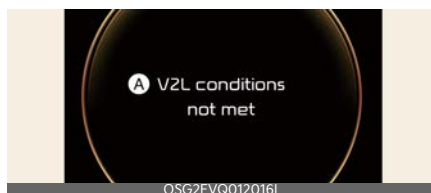
Consumo di energia troppo alto. V2L annullato



A: Consumo di energia troppo alto. V2L annullato

Se si utilizza un elettrodomestico che supera la capacità massima di potenza che il veicolo può erogare, il funzionamento si interrompe e sarà visualizzato un messaggio di avvertenza. È bene assicurarsi che il consumo totale di energia degli elettrodomestici superi la massima erogazione di potenza del V2L.

Condizioni per V2L non soddisfatte



A: Condizioni per V2L non soddisfatte

Se V2L si interrompe per uno dei seguenti motivi, sarà visualizzato un messaggio.

- Interruttore connettore V2L spento
- Il connettore V2L è surriscaldato
- Apertura dello sportello per la ricarica durante l'utilizzo della presa interna V2L

Accertarsi che non sussistano problemi con il connettore V2L e con la presa interna del veicolo.

AVVERTENZA

- Non toccare il connettore V2L del terminale del foro di carica del veicolo.
- Non mettere oggetti metallici sul connettore V2L o sul foro di carica. Potrebbe causare scosse elettriche.
- Non toccare il connettore V2L, il foro di carica o la spina di alimentazione con le mani bagnate. Potrebbe causare scosse elettriche. Assicurarsi di avere sempre le mani asciutte.
- Prima di eseguire il collegamento, verificare la presenza di sostanze estranee quali acqua o polvere sul connettore V2L, sul foro di carica o sulla spina di alimentazione. La presenza di sostanze estranee può innescare un incendio o causare scosse elettriche.
- Non modificare o smontare il connettore V2L fornito in dotazione. Sussiste il pericolo di incendio, scosse elettriche o lesioni.
- Quando la spina di alimentazione è collegata o scollegata al cavo V2L o il coperchio del connettore V2L è aperto o chiuso, fare attenzione a non graffiarsi la mano.
- Non eseguire la carica nelle seguenti condizioni. Si può verificare un incidente.
 - Il connettore V2L, il foro di carica, la spina di alimentazione o il cavo sono danneggiati, corrosi o arrugginiti.
 - Gli elementi della connessione sono allentati.
- Non farne uso se la guaina dei cavi per elettrodomestici è danneggiata o

rotta. Sussiste il pericolo di incendio, scosse elettriche o lesioni.

- Non usare mai elettrodomestici con riscaldamento quali ferri da stiro, macchinette da caffè e tostapane. Può innescare un incendio e causare lesioni.

ATTENZIONE

- Leggere attentamente il manuale per evitare incidenti.
- La modalità di scarica V2L si blocca in automatico in caso di surriscaldamento. (Quando la modalità di scarica è bloccata, controllare se il connettore V2L o la presa sono sporchi, consumati, corrosi o rotti o se la capacità degli elettrodomestici è superiore a 16 A. Se la temperatura scende al livello corretto, dopo essere stata lasciata incustodita, la modalità è di nuovo disponibile. Utilizzare elettrodomestici adeguati.)
- Non modificare o smontare il connettore V2L fornito in dotazione. Il guasto causato dalla modifica o dallo smontaggio non è coperto da garanzia.
- Non far cadere il connettore V2L o esporlo a urti importanti.
- Non sistemare alcun oggetto sul connettore V2L.
- Assicurarsi di scollegare il connettore V2L dal veicolo quando si finisce di usare il V2L.
- Quando la carica della batteria ad alta tensione raggiunge il limite di scarica impostato (%), si interrompe il funzionamento e viene visualizzato un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti. Nel caso in cui si desideri il funzionamento del V2L, impostare il limite di scarica (%) al di sotto della carica attuale della batteria.

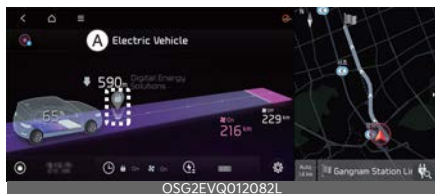
- Quando si usano diversi prodotti elettrici, è bene utilizzarli al di sotto della capacità massima di corrente che può essere fornita dal veicolo.
- Se si utilizza un elettrodomestico che supera la capacità massima di potenza che il veicolo può fornire, il funzionamento si interrompe e un messaggio di avvertimento viene visualizzato sul quadro strumenti. Assicuratevi che il consumo totale di energia dell'apparecchio elettrico che usate non superi la capacità massima di potenza del V2L.
- È possibile che alcuni prodotti elettrici non funzionino normalmente sebbene il prodotto abbia un consumo di energia inferiore alla capacità massima di energia fornita dal veicolo.
 - Prodotti elettrici che richiedono una tensione elevata durante il funzionamento iniziale.
 - Dispositivi di misurazione in cui occorre elaborare dati precisi.
 - Prodotti elettrici sensibili all'alimentazione CA di tipo inverter. (Invertitore: un dispositivo che converte la corrente continua in corrente alternata)
- Non utilizzare prodotti ad alimentazione continua, come le apparecchiature mediche. Potrebbe verificarsi un'interruzione della stessa, a seconda delle condizioni del veicolo.
- Usare solo elettrodomestici inferiori a 16 Ampere.
- Inserire completamente la spina di alimentazione che deve soddisfare gli standard. L'uso di spine usurate, corrose o rotte o non adeguate potrebbe causare un malfunzionamento.
- Usare la spina con messa a terra.
- Non usare elettrodomestici ad alto assorbimento di potenza quali condizionatori, lavatrici o asciugatrici.
- Non collegare elettrodomestici al cavo.
- In caso di vari dispositivi collegati a una presa di corrente, utilizzare solo prodotti provvisti di certificazione di sicurezza nazionale. In merito all'uso e alle precauzioni, fare riferimento al manuale del dispositivo. (Apparecchi elettrici, prese multiple, prolunghe, ecc.)
- In caso di dispositivi utilizzati all'aperto in un veicolo, utilizzare un prodotto dotato di una funzione impermeabile o utilizzarlo in un ambiente impermeabile. Non usare in ambienti con pioggia o alta umidità. (Apparecchi elettrici, prese multiple, prolunghe, ecc.)
- Qualora sussista il rischio di fulmini, non utilizzare la funzione V2L all'esterno del veicolo.
- Non collegare più prese multiple portatili.
- Quando si usa una prolunga, se il cavo è attorcigliato o intrecciato può causare un cortocircuito. Accertarsi di usare il cavo senza attorcigliarlo.
- Quando si usa il connettore V2L esterno del veicolo, l'alimentazione arriva anche alla presa di corrente interna del veicolo. Scollegare gli apparecchi elettrici non utilizzati dalla presa di corrente interna.
- Quando si utilizza il V2L, la ventola di raffreddamento nel vano motore del veicolo può funzionare automaticamente anche se il veicolo è spento. Non mettere la mano vicino alla ven-

tola di raffreddamento quando il V2L è in funzione.

* NOTA

- Collegare il connettore V2L al foro di carica entro 60 secondi dall'apertura del coperchio per la carica. Per evitare furti dopo il collegamento, passa automaticamente ad un autoblocco rendendo impossibile separarlo.
- Quando si usa il V2L, annullare l'impostazione programmata dell'aria condizionata. Il V2L potrebbe non essere disponibile per il funzionamento se è stata attivata l'aria condizionata programmata.
- La modalità di scarico del V2L si spegne se il veicolo viene spento utilizzando la V2L interna.
- Aprendo lo sportello di ricarica o collegando il connettore V2L all'ingresso di carica, la modalità di scarica V2L si interrompe. Se si desidera utilizzare contemporaneamente il V2L interno ed esterno, collegare prima il connettore V2L all'ingresso di carica e utilizzare il V2L interno.

Stazioni nelle vicinanze



A: Veicolo elettrico

Selezionare **EV** e vedere la mappa nella schermata del sistema infotainment. Vengono ricercate le stazioni che si trovano nella zona circostante la posizione attuale.



A: Veicolo elettrico

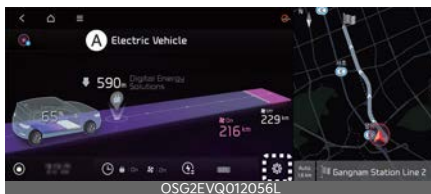
Selezionare l'icona sullo schermo.

La ricerca sarà effettuata sul percorso, nei dintorni della posizione corrente, nei dintorni della destinazione selezionata o tra le stazioni di carica di interesse. Scegliendo la stazione di carica, saranno fornite le informazioni dettagliate.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

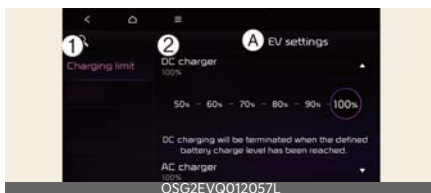
Impostazioni EV



A: Veicolo elettrico

Selezionare l'icona sullo schermo. È possibile impostare il limite di carica, la corrente di carica, la modalità invernale e le funzioni di modalità utility.

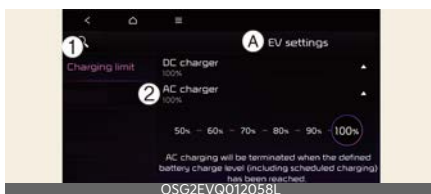
Limite di carica



A: Impostazioni EV

1 Limite di carica

2 Caricatore CC



A: Impostazioni EV

1 Limite di carica

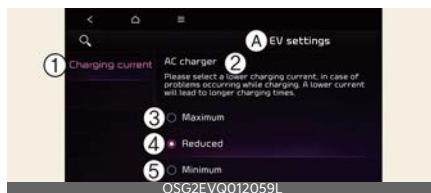
2 Caricatore CA

- Il livello di carica della batteria finale può essere selezionato quando si esegue la carica con un caricatore CA o CC.
- Il livello di carica può essere variato del 10%.
- Se è inferiore al livello di carica della batteria ad alta tensione, la batteria non sarà caricata.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Corrente di carica



A: Impostazioni EV

1 Corrente di carica

2 Caricatore CA

3 Massimo

4 Ridotto

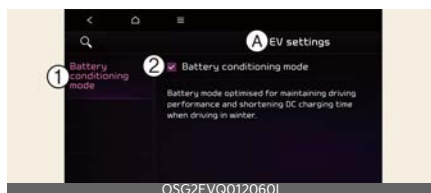
5 Minimo

- È possibile regolare la corrente di carica per un caricatore CA. Selezionare una corrente di carica adeguata.
- Se il processo di carica non inizia o si interrompe improvvisamente a metà, riselectare un'altra corrente adatta e riprovare a caricare il veicolo.
- L'orario di carica varia in funzione di quale corrente è stata selezionata

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Modalità di condizionamento della batteria (se in dotazione)



A: Impostazioni EV

1 Modalità di condizionamento della batteria

2 Modalità di condizionamento della batteria

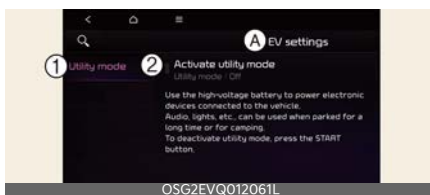
- La modalità di condizionamento della batteria è efficace durante il periodo invernale quando la temperatura della batteria ad alta tensione è bassa. Questa modalità è consigliata per migliorare le prestazioni di guida e di carica CC nella stagione invernale. Tuttavia, la distanza percorribile può ridursi poiché l'energia è necessaria per aumentare la temperatura della batteria.
- Se la temperatura della batteria è bassa durante la guida, la modalità di condizionamento della batteria aumenta la temperatura della batteria a un livello adeguato. Inoltre, se la temperatura della batteria è bassa quando è attivato il condizionatore/ riscaldatore programmato, questa modalità si attiva per migliorare le prestazioni di guida. Tuttavia, quando il livello della batteria è basso, la modalità non viene attivata al fine di garantire la distanza percorribile.
- Impostando la stazione di ricarica CC come destinazione in modalità di condizionamento della batteria, è possibile ridurre il tempo di ricarica aumentando la temperatura della batteria a un livello adeguato al momento dell'arrivo.
- La spia luminosa della modalità di condizionamento della batteria si accende durante il funzionamento della modalità di condizionamento della batteria.

* NOTA

- Questa modalità è disponibile per i veicoli dotati di riscaldatore per batteria.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Modalità Utility

Per l'azionamento delle funzioni utili del veicolo si utilizza la batteria ad alta tensione anziché la batteria ausiliaria 12 V. Quando non si è alla guida, ad esempio durante una sosta o quando si arresta il veicolo per un tempo prolungato, è possibile utilizzare i dispositivi elettrici (audio, luci, condizionatore d'aria, riscaldamento ecc.) per svariate ore.



A: Impostazioni EV

1 Modalità Utility

2 Attivare la modalità Utility

Impostazione e attivazione del sistema

manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Impostazioni sistema

Il conducente può attivare la funzione Modo Utility quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il veicolo è in modalità **READY** e il cambio è in posizione P (parcheggio).
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è un malfunzionamento.
- **EV settings** → **Utility mode** (Impostazioni veicolo elettrico → Modo Utility) è selezionato nella schermata del sistema infotainment.

Attivazione del sistema

Quando il sistema è attivato:

- L'indicatore **READY** si spegne e l'indicatore **UTIL** si illumina sul quadro strumenti e l'EPB è inserito.
- Tutti i dispositivi elettrici sono utilizzabili, ma il veicolo non può essere messo in marcia.
- L'EPB può essere annullato premendo il relativo interruttore.

Impossibile spostare il cambio da P (parcheggio). Se tenta di cambiare, sulla schermata del sistema di infotainment appare un messaggio di avvertimento.

Disattivazione del sistema

La modalità Utility può essere disattivata premendo il pulsante EV in posizione OFF. La funzione non può essere disattivata dalla modalità **Impostazioni veicolo elettrico**.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al

Tipi di carica per veicolo elettrico

Informazioni sulla carica

- **Carica CA:** Il veicolo elettrico viene caricato collegandolo a un caricatore CA nella propria abitazione o presso una stazione pubblica di carica. (Per maggior dettagli fare riferimento a "Carica CA" a pagina 1-24.)
- **Carica CC:** Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC. Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.

L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.

- **Caricatore portatile:** Il veicolo elettrico può essere caricato con l'energia elettrica di casa. La presa elettrica di casa deve essere conforme ai regolamenti e fornire in tutta sicurezza la tensione/corrente (A)/potenza (W) specificate sul caricatore portatile.

Informazioni sul tempo di carica

Tipo di carica		Tempo di carica
Carica CA	7 kW o equivalente	Richiede circa 9 ore e 25 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.
	11 kW o equivalente	Richiede circa 6 ore e 20 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.
Carica CC	Caricatore da 350 kW	Richiede circa 43 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
	Caricatore da 100 kW	Richiede circa 45 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
	Caricatore da 50 kW	Richiede circa 65 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
Caricatore portatile		Richiede circa 27 ore e 30 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.

* **NOTA**

A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.

Tipi di carica

Categoria	Carica CA	Carica CC	Caricatore portatile
Entrata carica (veicolo)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Connettore di carica	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Uscita carica	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Come eseguire la carica	Usare il caricatore CA installato a domicilio o in una stazione di carica pubblica		Usare la corrente domestica

- L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.
- Durante il processo di carica della batteria, è possibile aggiungere un tempo di diagnosi di massimo 3 minuti per controllare le condizioni della batteria.

Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico

Stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Sportello per ricarica elettrica



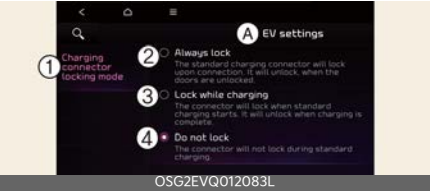
Stato indicatore luminoso	Colore	SOC della batteria [%]
	Giallo	0~19
	Verde	20~34
	Verde	35~64
	Verde	65~
	Rosso	Carica non riuscita

* Durante la carica, l'indicatore luminoso lampeggia in base a ciascun livello della batteria.

* Quandola carica non riesce, l'indicatore luminoso lampeggia in rosso.

Connettore di carica modalità blocco

Blocco del cavo di carica



A: Impostazioni EV

1 Charging connector locking mode

2 Sempre bloccato

3 Bloccato durante la carica

È possibile selezionare quando il connettore di carica può essere bloccato e sbloccato nell'entrata carica.

Selezionare **EV** → Impostazione icona sullo schermo → **Modalità di blocco del connettore di carica** nel sistema di infotainment.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Quando il connettore di carica è bloccato

Categoria	Bloccato durante la carica	Sempre bloccato
Prima della carica	X	O
Durante la carica	O	O
Carica completata	X	O

Modalità Blocca sempre

Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica. Il connettore rimane bloccato fino a quando tutte le porte vengono sbloccate dal conducente. Questa modalità può essere utilizzata per evitare il furto del cavo di carica.

- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma il cavo di carica non viene scollegato entro 15 secondi, il connettore verrà nuovamente bloccato automaticamente.
- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma vengono bloccate nuovamente tutte le porte, il connettore verrà subito bloccato di nuovo automaticamente.

Modalità Bloccato durante la carica

Il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa. Questa modalità può essere utilizzata in una stazione di carica pubblica.

Carica programmata

È possibile impostare un programma di carica per il veicolo utilizzando il sistema Infotainment oppure l'applicazione Kia Connect. Fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida per informazioni dettagliate sull'impostazione della ricarica programmata.

La carica programmata è eseguibile solo quando si utilizza un caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box (Scatola di controllo in cavo)).

Quando la carica programmata è impostata e il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è collegato per eseguire la carica, l'indicatore luminoso dal primo all'ultimo livello lampeggia per 3 minuti per indicare che la carica programmata è impostata.



Quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è collegato.

Quando è necessaria una carica immediata, tenere premuto il pulsante di carica sullo sportello di carica per 2 secondi o disattivare l'impostazione di carica programmata con il sistema infotainment o l'applicazione Kia Connect.



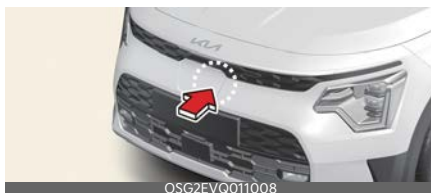
OSG2EVQ012069L

Fare riferimento a "Carica CA" a pagina 1-24o "Caricatore portatile" a pagina 1-28 per dettagli riguardanti il collegamento del caricatore CA e del caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box (Scatola di controllo in cavo).

Carica veicolo elettrico

Porta di carica

Apertura dello sportello per la ricarica



OSG2EVQ011008

Funzionamento

- Premere il bordo centrale posteriore dello sportello di ricarica.
- Lo sportello non si aprirà, quando il veicolo è chiuso.

Chiudere lo sportello per la carica



OSG2EVQ012009L

Funzionamento

- Chiudere lo sportello per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.

Precauzioni per carica veicolo elettrico

Caricatore CA



OCVQ011007L

Cavo di ricarica CA (se in dotazione)



OCVQ011032L

Caricatore CC



OCVQ011008L

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Sbloccare il connettore di carica in caso di emergenza



OSG2EVQ011010

Se il cavo di ricarica non si stacca perché la batteria si è scaricata o a causa di un guasto ai conduttori elettrici, aprire il portellone e tirare leggermente il cavo di emergenza come indicato sopra. Il connettore di carica verrà quindi sbloccato.

⚠ AVVERTENZA

- Le onde elettromagnetiche che vengono generate dal caricatore possono seriamente impattare i dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato. Quando si usano dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato, assicurarsi di chiedere a personale medico e al costruttore se un'operazione di carica del veicolo elettrico può avere impatti sul funzionamento di dispositivi medici elettrici, come un pacemaker cardiaco impiantato.
- Controllare per assicurarsi che non vi sia acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina prima di collegarsi al caricatore o all'entrata di carica. Eseguire il collegamento in presenza di acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina può causare un incendio o una scossa elettrica.
- Avere cura di non toccare connettore di carica, spina di carica ed entrata di carica quando si collega il cavo del connettore di carica all'uscita del caricatore e all'entrata di carica del veicolo.
- Attenersi a quanto segue per prevenire scosse elettriche durante la carica:
 - Usare un caricatore a tenuta stagna.
 - Non toccare il connettore di ricarica e la spina di ricarica con le mani bagnate, o non stare in acqua o nella neve mentre il cavo di ricarica è collegato.
 - Fare attenzione in presenza di lampi.
 - Fare attenzione quando connettore e spina di carica sono bagnati.
- Interrompere immediatamente la carica se si riscontrano sintomi anormali (ad esempio: odore, fumo, ecc.).
- Sostituire il cavo di carica se il rivestimento del cavo è danneggiato, onde prevenire scosse elettriche.

- Quando si collega o rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di carica.
- Usare solo il cavo di carica (se in dotazione) certificato da Kia. Se si usa un cavo di prolunga separato quale un avvolgicavo o se si usa un cavo non certificato, si possono verificare anomalie dell'uscita elettrica che provocano incendio o esplosione.
- Se si tira direttamente il cavo (senza usare l'impugnatura), i conduttori interni si potrebbero scollegare o danneggiare. Questo potrebbe dar luogo a una scossa o un incendio.
- Non lasciare il veicolo con lo sportello di carica aperto. Uno sportello di carica aperto può indicare che una portiera del veicolo è stata sbloccata esponendolo al rischio di furto.

ATTENZIONE

- Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Assicurarsi di usare il caricatore designato per caricare il veicolo elettrico. L'uso di un qualsiasi altro caricatore può causare un guasto.
- Prima di caricare la batteria, spegnere il veicolo.
- Quando il veicolo viene spento durante la carica, il ventilatore di raffreddamento all'interno del vano motore elettrico potrebbe operare automaticamente. Non toccare il ventilatore di raffreddamento durante la carica.
- Fare attenzione a non far cadere il connettore di carica. Il connettore di carica si potrebbe danneggiare.

- NON utilizzare una prolunga, quando si utilizza il caricatore L1-centellinare, poiché potrebbe surriscaldarsi e/o causare danni.

*** NOTA**

Durante la ricarica o subito dopo la ricarica della batteria ad alta tensione il raffreddamento verrà garantito dal sistema di condizionamento dell'aria in modo da controllare la temperatura della batteria. Potrebbe quindi provenire un rumore dal compressore del condizionatore d'aria e dalla ventola di raffreddamento, ma ciò è dovuto al suo normale funzionamento.

Carica CA

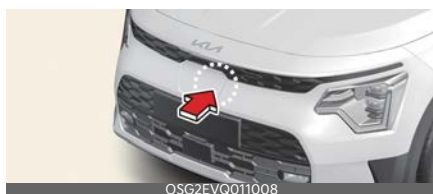


* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Come collegare il caricatore CA

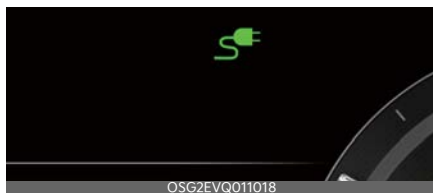
1. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.

3. Apertura dello sportello per la ricarica.



Per maggiori dettagli, consultare "Porta di carica" a pagina 1-22.

4. Controllare se c'è polvere su connettore di carica ed entrata di carica.
 5. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Premere fino in fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.
- Per maggiori dettagli, consultare "Stato di carica" a pagina 1-20.
6. Collegare la spina di carica all'uscita elettrica di una stazione di carica CA per avviare la carica.
 7. Controllare se l'indicatore luminoso (S) di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di carica (S) è spento. Quando il connettore di ricarica e la spina di ricarica non sono collegati in maniera corretta, ricollegare il cavo di carica per ricaricare.



8. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualiz-

zato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".



A: Tempo di carica restante

Controllo stato di caricaCarica CAcontrollo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico" a pagina 1-20.

Come scollegare il caricatore CA

1. Quando la carica è completa, rimuovere la spina di carica dall'uscita elettrica della stazione di carica CA.



2. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.



OSG2EVQ012075L

3. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.
4. Chiudere le protezioni del connettore e della presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei.
5. Se si usa il connettore di carica individuale, conservarlo nel vano per i cavi.

* NOTA

- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza. Se si forza l'apertura, lo sportello può essere danneggiato.
- Selezionare **EV** → Impostazione icona sullo schermo → **Modalità di blocco del connettore di carica** nell'infotainment. Il connettore di carica è bloccato all'entrata in una fase diversa a seconda della modalità selezionata.
 - Modalità **Blocca sempre**: Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica.
 - Modalità **Bloccato durante la carica**: Il connettore si blocca quando inizia la carica.

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione ACC o ON.
- Durante la carica CA, la ricezione radio potrebbe essere scadente.
- Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Carica CC



OCVQ011008L

Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC.

Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.

L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.

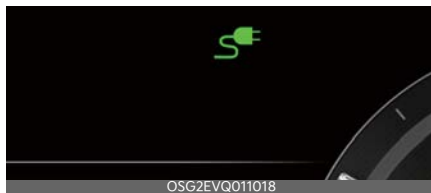
L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Come collegare il caricatore CC

1. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
3. Apertura dello sportello per la ricarica.
Per maggiori dettagli, consultare "Porta di carica" a pagina 1-22.
4. Controllare se c'è polvere o qualche corpo estraneo all'interno di connettore di carica ed entrata di carica.
5. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Premere fino in fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio. Fare riferimento al manuale di ciascun tipo di caricatore CC per le modalità di carica e rimozione del caricatore.
6. Controllare se l'indicatore luminoso (🔌) di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di carica (🔌) è spento.

Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.

Quando fa freddo, la carica CC potrebbe non essere disponibile onde prevenire il degrado della batteria ad alta tensione.



7. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.



A: Tempo di carica restante

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico" a pagina 1-20.

Come scollegare il caricatore CC

1. Rimuovere il connettore di carica una volta che la carica CC è stata completata, oppure dopo aver arrestato la carica usando il caricatore CC. Fare riferimento al manuale del caricatore CC rispettivo per i dettagli su come scollegare il connettore di carica.
2. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.

* NOTA

- Se si usa un caricatore CC quando il veicolo è già completamente carico, alcuni caricatori CC emetteranno un messaggio di errore. Quando il veicolo è già completamente carico, non eseguire la carica del veicolo.
- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.
- Per controllare la temperatura della batteria ad alta tensione durante la carica, si utilizza il condizionatore per raffreddarla, il che può generare del rumore dovuto al funzionamento del compressore del condizionatore e del ventilatore per il raffreddamento. Anche l'efficienza del condizionatore può essere compromessa durante l'estate a causa del funzionamento del sistema di raffreddamento per la batteria ad alta tensione.
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione ACC o ON.

Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.

- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo

richiesto per la carica della batteria può variare.

Caricatore portatile



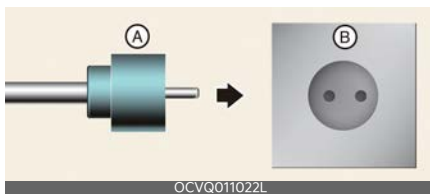
1 Codice e spina (set di codici)

2 Scatola di comando

3 Cavo e connettore di carica

La carica portatile può essere usata quando non c'è disponibilità di carica CA o carica CC, usando l'elettricità domestica.

Impostare il livello di carica del caricatore portatile



• A: Spina

• B: Uscita elettrica

1. Controllare la corrente nominale dell'uscita elettrica prima di collegare la spina all'uscita.
2. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.
3. Controllare la finestra di visualizzazione sulla scatola di comando.
4. Premere il pulsante (1) sul retro della scatola di comando da 2 a 8 secondi per regolare il livello di carica (Fare riferimento alla tipologia di cavo di carica e agli esempi per l'impostazione della corrente di carica).



* Esempio di impostazione del livello di carica ICCB

* L'esempio è solo per informazione e può variare in funzione dell'ambiente circostante.

- 1
5. Il livello di carica sulla finestra della scatola di comando cambia ad ogni pressione del pulsante (1).

6. Nell'impostare la corrente di carica, avviare la carica in base alla procedura del caricatore portatile

Corrente della presa elettrica	Livello di carica della scatola di comando (ICCB)	Finestra display scatola di comando
14-16 A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

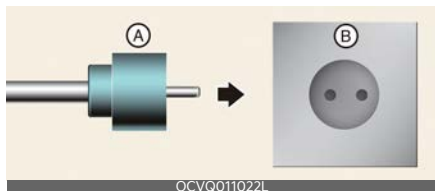
⚠

ATTENZIONE

Assicurarsi che la selezione del livello di carica corrisponda alla capacità dell'interruttore automatico di evitare che i fusibili si brucino.

Come collegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



- A: Spina
- B: Uscita elettrica

2. Controllare sulla scatola di comando se appare l'indicatore luminoso di alimentazione (verde).



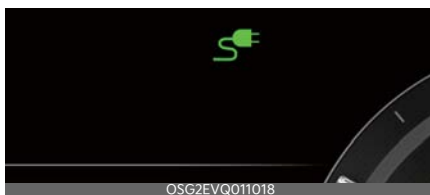
3. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
4. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.
5. Apertura dello sportello per la ricarica. Per maggiori dettagli, consultare "Porta di carica" a pagina 1-22.
6. Aprire le protezioni del connettore e della spina di carica. Verificare se sono presenti materiali esterni o polvere.
7. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Premere fino in

fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.

8. La carica inizia automaticamente (appare l'indicatore luminoso di carica).



9. Controllare se l'indicatore luminoso (S) di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di carica (S) è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.



10. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.



A: Tempo di carica restante

Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in

corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico" a pagina 1-20.

* NOTA

- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.
- Selezionare **EV** → Impostazione icona sullo schermo → **Modalità di blocco del connettore di carica** nel sistema di infotainment. Il connettore di carica è bloccato all'entrata in una fase diversa a seconda della modalità selezionata.
 - Modalità **Blocca sempre**: Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica.
 - Modalità **Bloccato durante la carica**: Il connettore si blocca quando inizia la carica.

Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica modalità blocco" a pagina 1-20.

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel

sistema di infotainment e alla guida rapida.

- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione START o ON.

Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.

- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile



Indicatore		Dettagli
ALIMENTAZIONE		ON (Acceso): Accensione
CARICA		ON (Acceso): Lampeggiante di carica: Limite di corrente a causa della temperatura elevata della spina o interna
ERRORE		Lampeggiante: Carica interrotta
LIVELLO DI CARICA	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	La corrente di carica varia quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elettrica, ma non al veicolo.	

Scatola di comando

Stato/Diagnosi/Contromisura



- Il connettore di carica è collegato al veicolo (**ALIMENTAZIONE** verde ACCESO)
- Spina collegata ad una presa elettrica (**ALIMENTAZIONE** verde ACCESO)

Durante la carica



- Indicatore di carica (**ALIMENTAZIONE** verde ACCESO/**CARICA** blu ACCESO)
- Corrente di carica

Prima di collegare il connettore di carica nel veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)



- Temperatura anomala
- Errore ICCB (In-Cable Control Box)

Collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)



- Errore dispositivo diagnostico
- Dispersione di corrente
- Temperatura anomala

Guasto di dispersione di corrente (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)



- Dopo aver scollegato e ricollegato la spina di alimentazione, premere e rilasciare il pulsante per 2 secondi o più per risolvere l'errore.

Modalità risparmio energia



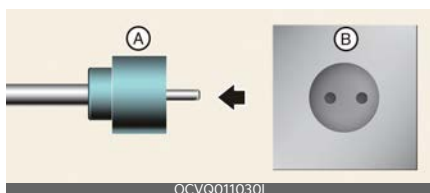
- L'indicatore del livello di carica si spegne se non c'è nessun cambiamento di stato per più di 1 minuto.

Come scollegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.



2. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.
3. Scollegare la spina dall'uscita elettrica domestica. Non tirare il cavo quando si scollega la spina.



A: Spina

B: Uscita elettrica

4. Chiudere le protezioni del connettore e della presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei.
5. Se si usa il connettore di carica individuale, conservarlo nel vano per i cavi.

Precauzioni per il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

- Utilizzare il caricatore portatile certificato da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Non tentare di riparare, smontare o regolare il caricatore portatile.
- Non usare un cavo di prolunga o un adattatore.
- Arrestare immediatamente l'uso nel caso insorga un guasto.
- Non toccare spina e connettore di carica con le mani bagnate.
- Non toccare la parte terminale del connettore di carica CA e l'ingresso di carica CA sul veicolo.
- Non collegare il connettore di carica ad una tensione non conforme alle normative.
- Non usare il caricatore portatile se è usurato, esposto o presenta danni di qualsiasi natura.
- Se scatola ICCB e connettore di carica CA sono danneggiati, incrinati, o i conduttori sono comunque esposti, non usare il caricatore portatile.
- Tenere il caricatore portatile lontano dalla portata dei bambini.
- Tenere la scatola di comando preservata dall'acqua.
- Tenere il connettore di carica normale o il terminale maschio esenti da corpi estranei.
- Non calpestare il cavo o il cavo connettorizzato. Non tirare il cavo o il

cavo connettorizzato e non torcerlo o piegarlo.

- Non eseguire la carica in presenza di lampi.
- Non far cadere la scatola di comando e non appoggiare oggetti pesanti sulla scatola di comando.
- Non avvicinare alcun oggetto che possa generare alte temperature al caricatore quando si esegue la carica.
- Mettere in carica utilizzando una presa elettrica domestica danneggiata o usurata può provocare una scossa elettrica. In caso di dubbi sulle condizioni della presa elettrica domestica, rivolgersi a un elettricista e caricare nuovamente.
- Se l'uscita elettrica domestica o altri componenti risultano surriscaldati o in caso di odore di bruciato, scollegare immediatamente il caricatore portatile.

* NOTA

Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate o il connettore è in modalità **Always lock** (Blocca sempre). Per scollegare il connettore di carica dalla presa, sbloccare tutte le porte.

Tuttavia, se il veicolo si trova in modalità **Blocca durante la carica** del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

Se il connettore di carica è scollegato mentre il pulsante di sblocco non è premuto, il connettore e l'entrata si possono danneggiare.

Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica modalità blocco" a pagina 1-20.

Se il pulsante di sblocco non funziona anche dopo lo sblocco di tutte le porte, tirare il cavo di sollevamento di emergenza nel vano motore e premere il pulsante di sblocco sul connettore per scollegarlo dal veicolo. Se il pulsante di rilascio continua a non funzionare, si consiglia di recarsi presso un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

Caricare il veicolo elettrico (interruzione brusca)

Azione da intraprendere quando la carica si interrompe bruscamente

Quando la batteria ad alta tensione non si carica, controllare quanto segue:

- Controllare le impostazioni di carica del veicolo. Fare riferimento a "Impostazioni EV" a pagina 1-14 (ad esempio, quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è collegato).
- Controllare lo stato di funzionamento del caricatore CA, del caricatore portatile e del caricatore CC (Fare riferimento a "Stato di carica" a pagina 1-20)
 - * L'effettivo metodo di indicazione dello stato di carica può variare a seconda del produttore del caricatore.
- Quando il veicolo non si carica e appare un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti, controllare il messaggio corrispondente. Consultare "Messaggi sul display LCD" a pagina 1-42.
- Se il veicolo viene caricato correttamente se caricato con un altro caricatore normalmente funzionante, contattare il produttore del caricatore.
- Se il veicolo non si ricarica se ricaricato con un altro caricatore normalmente funzionante, si consiglia di contattare un concessionario/partner di assistenza partner autorizzato Kia per un controllo.
- Se la ricarica non riesce e la spia di servizio () si accende nel quadro strumenti, consigliamo di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia/centro di assistenza.

Uso del veicolo elettrico

Questa sezione descrive come avviare e arrestare il veicolo, cosa viene visualizzato sui vari indicatori e display LCD e così via.

Avviamento del veicolo

1. Avendo con sé la chiave intelligente, sedersi nel sedile del conducente.
2. Allacciare la cintura di sicurezza prima di avviare il veicolo.
3. Assicurarsi d'innestare il freno di stazionamento.
4. Controllare la posizione del pedale dell'acceleratore e di quello del freno e la luce con il piede destro.
5. Assicurarsi di premere e tenere premuto il pedale freno.
6. Premendo il pedale del freno, passare a P (parcheggio).
7. Premere e tenere premuto il pedale del freno premendo nel contempo il pulsante EV (accensione).
8. Quando l'indicatore **READY** è ON (Acceso), è possibile guidare il veicolo. Quando l'indicatore **READY** è OFF (Spento), non è possibile guidare il veicolo. Riavviare il veicolo.

Veicolo ON → **READY** (verde)



9. Premere e tenere premuto il pedale freno e spostare nella posizione desiderata.
10. Rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente il pedale freno. Controllare se il veicolo si muove len-

tamente in avanti, quindi premere il pedale dell'acceleratore.

Arrestare il veicolo

1. Tenere schiacciato il pedale freno mentre il veicolo è parcheggiato.
2. Spostare in P (Parcheggio).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante EV e spegnere il veicolo.
5. Controllare se l'indicatore **READY** sul quadro strumenti è spento. Quando l'indicatore **READY** è acceso e il cambio è in una posizione diversa da P (parcheggio), il conducente potrebbe premere accidentalmente il pedale dell'acceleratore e causare l'improvviso spostamento del veicolo

Veicolo OFF



Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

Il sistema di riproduzione del rumore del motore (VEES) genera il tipico rumore di un motore affinché i pedoni sia avvertiti della presenza del veicolo, in quanto il funzionamento del veicolo elettrico (EV) è totalmente silenzioso.

Se il veicolo è in modalità pronto e il cambio non è in P (Parcheggio), si attiva il VESS.

Quando si inserisce la marcia R (retromarcia), verrà emesso un ulteriore segnale acustico di avviso.

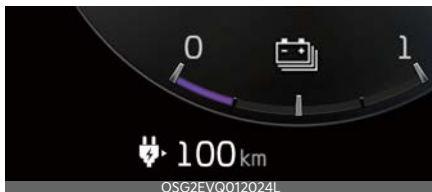
⚠ AVVERTENZA

Il sistema acustico svolge solo un ruolo supplementare. Il sistema non è progettato e non sostituisce l'attenzione dei conducenti. I conducenti devono prestare sempre attenzione ai paraggi mentre guidano.

⚠ ATTENZIONE

- Il veicolo non genera un rumore di motore. Fare attenzione all'ambiente stradale e guidare con prudenza.
- Dopo aver parcheggiato il veicolo o mentre si è fermi a un semaforo, controllare se ci sono bambini od ostacoli attorno al veicolo.
- Controllare se c'è qualcosa dietro al veicolo quando si viaggia in retromarcia. I pedoni potrebbero non sentire il rumore del veicolo.

Autonomia residua



L'autonomia residua viene visualizzata in modo differente in funzione della modalità di guida selezionata nel sistema di controllo integrato della modalità di guida.

Per maggiori informazioni, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-36.

Quando la destinazione non è impostata

- In media, un veicolo riesce a guidare per circa 400 km.
- In determinate circostanze dove il condizionatore aria/riscaldatore rimane in funzione, l'autonomia residua può risentirne e risultare variabile entro un intervallo di 240~560 km. Quando si usa il riscaldatore durante l'inverno o si viaggia a velocità sostenuta, la batteria ad alta tensione consuma molta più elettricità. Questo può ridurre significativamente l'autonomia residua.
- Dopo che è stato visualizzato "0 km", caricare immediatamente il veicolo. Il veicolo può percorrere altri 3~8 km (2~5 miglia) a seconda della velocità di guida, del riscaldamento/aria condizionata, del tempo, dello stile di guida e di altri fattori. Guidate il veicolo per circa 50 km/h (30 mph) fino alla stazione di ricarica più vicina.
- L'autonomia residua che viene visualizzata sul quadro strumenti dopo che è stata completata una ricarica può variare significativamente a seconda dei profili operativi precedenti. Quando i profili operativi precedenti includono guida a velocità sostenuta, risultante in un uso della batteria ad alta tensione superiore rispetto al solito, l'autonomia residua stimata risulta ridotta. Quando la batteria ad alta tensione usa poca elettricità in modalità **ECO**, l'autonomia residua stimata risulta incrementata.
- L'autonomia residua può dipendere da vari fattori come la quantità di carica della batteria ad alta tensione, il meteo, la temperatura, la durabilità della batteria, le caratteristiche geo-

grafiche e lo stile di guida. Quando la temperatura esterna scende, come in inverno, l'autonomia residua può diminuire a causa del degrado delle prestazioni della batteria.

- La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo. Questo può ridurre l'autonomia residua.

Quando la destinazione è impostata

Quando la destinazione è impostata, l'autonomia residua può cambiare. L'autonomia residua viene ricalcolata utilizzando le informazioni della destinazione. L'autonomia residua può tuttavia variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.

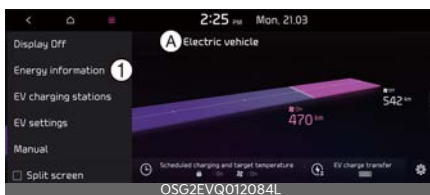
Suggerimenti per migliorare l'autonomia residua

- Se si usa troppo il condizionatore aria / riscaldatore, la batteria di guida consuma troppa elettricità. Questo può ridurre l'autonomia residua. Pertanto, si consiglia d'impostare la temperatura abitacolo a 22°C (72°F) **AUTO**. Vari test di valutazione hanno certificato che questa impostazione è ottimale per contenere il tasso di consumo energetico pur mantenendo una temperatura confortevole. Spegnerne il riscaldatore e il condizionatore aria quando non sono necessari. Tuttavia, non è consigliabile accenderlo e spegnerlo continuamente.
- Quando il riscaldatore o il condizionatore aria è acceso, il consumo di energia si riduce se è selezionata la

modalità ricircolo anziché aria fresca. La modalità aria fresca richiede un elevato consumo di energia in quanto l'aria esterna deve essere riscaldata o raffreddata.

- Quando si usa il riscaldatore o il condizionatore aria, usare la funzione **DRIVER ONLY** (solo conducente) o la funzione condizionatore aria / riscaldatore programmato.
- Tenere premuto il pedale acceleratore per mantenere la velocità e guidare in economia.
- Premere e rilasciare il pedale acceleratore gradualmente quando si accelera o decelera.
- Mantenere sempre le pressioni pneumatico specificate.
- Non usare componenti elettrici superflui durante la guida.
- Non caricare cose superflue nel veicolo.
- Non montare parti che possono aumentare la resistenza aerodinamica.

Trazione ECO



A: Veicolo elettrico

1 Informazioni sull'energia

Al fine di verificare la cronologia dell'utilizzo ECO, selezionare Menu → **Energy information** (Menu → Informazioni sull'energia) sullo schermo.

Storico consumo di energia elettrica



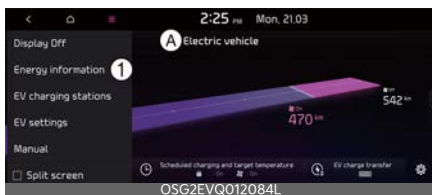
A: Informazioni sull'energia

1 Storico consumo di energia

Si può verificare lo storico del consumo di energia elettrica con la data e la distanza della percorrenza precedente. L'icona viene visualizzata sulla voce di consumo di energia elettrica più efficiente.

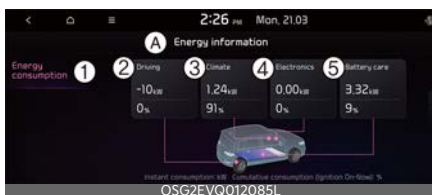
Consumo di energia

Al fine di verificare il consumo di energia attuale per ciascun sistema del veicolo, selezionare Menu → **Informazioni sull'energia** sullo schermo.



A: Informazioni sull'energia

1 Consumo di energia



A: Informazioni sull'energia

1 Consumo di energia

2 Guida

3 Clima

4 Elettronica

5 Manutenzione della batteria

- Driving** (guida) mostra il consumo energetico totale dell'energia motrice e rigenerativa.
- Climate** (Climatizzatore) mostra la potenza e il consumo di energia utilizzata dal riscaldatore o dal climatizzatore.
- Electronics** (Elettronica) mostra il consumo di energia utilizzata dai sistemi del veicolo compreso il quadro strumenti, il sistema infotainment (altoparlanti e navigazione), fari, centraline del veicolo, ecc.
- Battery care** (Cura della batteria) mostra il consumo di energia momentaneo utilizzato per:
 - è in funzione la modalità di condizionamento della batteria per aumentare la temperatura della batteria durante l'inverno al fine di migliorare le prestazioni di guida.
 - il raffreddamento della temperatura della batteria durante l'estate, per evitare il surriscaldamento.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

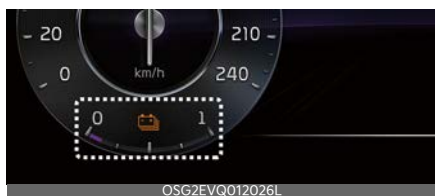
Indicatore di alimentazione/carica



L'indicatore di alimentazione/carica visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scarica dei freni rigenerativi.

- **Accensione:** Visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo quando si guida in salita o si accelera. Più energia elettrica si usa, più il livello dell'indicatore è alto.
- **Carica:** Visualizza lo stato di carica della batteria quando questa è ricaricata dai freni rigenerativi (in decelerazione o mentre si guida su una strada in discesa). Più energia elettrica viene immagazzinata, più il livello dell'indicatore è basso.

Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione



L'indicatore SOC visualizza lo stato di carica della batteria ad alta tensione.

Se l'indicatore è vicino al livello "0 (Basso)", non è presente sufficiente energia nella batteria ad alta tensione. La posizione massima dell'indicatore, indica che la batteria di guida è completamente carica.

Quando si guida in superstrade o autostrade, avere cura di controllare preventivamente se la batteria di guida è sufficientemente carica.



Quando la carica residua della batteria è inferiore al 10% sull'indicatore SOC, la spia (🔋) si accende per segnalare il livello della batteria.

Quando la spia (🔋) si accende, il veicolo può percorrere altri 25/35 km a seconda della velocità di guida, del riscaldamento/condizionatore d'aria, del tempo, dello stile di guida e di altri fattori. Occorre eseguire una ricarica.

* NOTA

Quando l'autonomia disponibile del veicolo è inferiore a 25~35 km (15~20 miglia), la velocità del veicolo viene limitata e alla fine il veicolo si spegne. Ricaricare il veicolo immediatamente.

Spia e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico)

Indicatore READY

- Appare questo indicatore:
 - Quando il veicolo è pronto per l'uso.
 - ON (Acceso): regolarmente disponibile per l'uso.
 - OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
 - Lampeggiante: guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Spia di servizio

Questo messaggio appare:

- Quando il pulsante EV è in posizione ON.
 - Appare per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.

Quando la spia si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avviamento del veicolo, consigliamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia luminosa di spegnimento

Appare questo indicatore luminoso:

- Quando il pulsante EV è in posizione ON.
 - Appare per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico. La potenza è limitata per i seguenti motivi (a meno che la spia di servizio e la spia di spegnimento si accendano contemporaneamente, non si tratta di un guasto).
 - Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando
 - La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa
 - La temperatura del motore è alta

* NOTA

- Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa calo di potenza è accesa.

- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, appare la spia di spegnimento. Con la spia accesa, il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.

Indicatore luminoso ricarica

Questo messaggio appare:

- Quando il connettore di carica è collegato per caricare la batteria ad alto voltaggio.

Spia luminosa livello batteria ad alta tensione

Questo messaggio appare:

- Quando il livello della batteria ad alta tensione è basso.
- Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.

Spia freno rigenerativo (colore rosso) (colore giallo)

Questo messaggio appare:

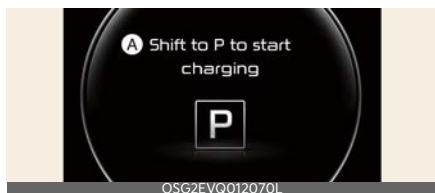
- Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona a dovere. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

In tal caso, guidare con prudenza e consigliamo l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.

L'azionamento del pedale freno potrebbe risultare più difficoltoso del solito e lo spazio di arresto potrebbe aumentare.

Messaggi sul display LCD

Per avviare la carica, passare a P

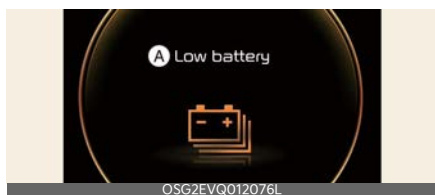


A: Per avviare la carica, passare a P

Questo messaggio appare se si collega il cavo di carica senza aver portato il cambio in posizione P (parcheggio).

Prima di collegare il cavo di carica, passare a P (Parcheggio).

Batteria bassa

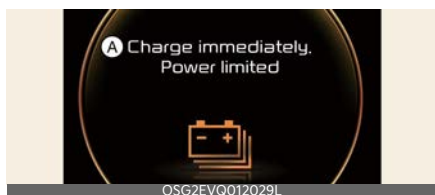


A: Batteria bassa

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 15% o meno, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti (🔋) si accende contemporaneamente. Caricare la batteria immediatamente.

Caricare immediatamente. Potenza limitata



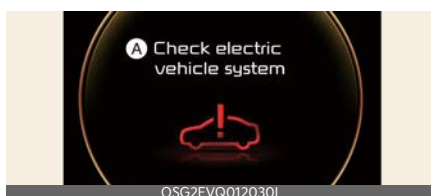
A: Caricare immediatamente. Potenza limitata

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 5% o meno, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti (🔋) e la spia di spegnimento (🚫) si accendono contemporaneamente.

La potenza del veicolo verrà ridotta per minimizzare il consumo di energia della batteria ad alta tensione. Caricare la batteria immediatamente.

Controllare sistema veicolo elettrico



A: Controllare sistema veicolo elettrico

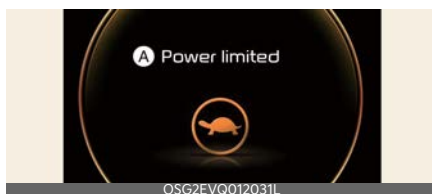
Questo avviso viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo veicolo elettrico.

⚠️ AVVERTENZA

Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Potenza limitata



A: Potenza limitata

Nei casi di cui sotto, questo messaggio viene visualizzato quando la potenza del veicolo viene limitata per motivi di sicurezza.

- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico. La potenza viene limitata per i seguenti motivi. (A meno che la spia di servizio e la spia di spegnimento si accendano contemporaneamente, non si tratta di un guasto).
- Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando.
- La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- La temperatura del motore è alta.

⚠ AVVERTENZA

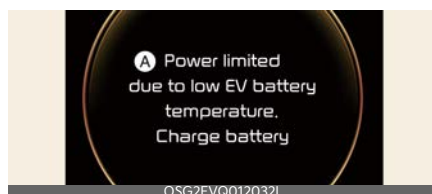
Quando è visualizzato questo messaggio spia, non accelerare o avviare il veicolo repentinamente. Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

* NOTA

Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, appare la spia di spegnimento. Con la spia accesa,

il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.

Potenza limitata a causa della temperatura bassa della batteria EV. Caricare la batteria



A: Potenza limitata a causa della temperatura bassa della batteria EV. Caricare la batteria

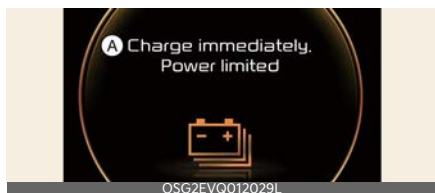
Il messaggio viene visualizzato per proteggere il sistema elettrico quando si accende o si spegne il veicolo mentre la temperatura esterna è bassa. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso e il veicolo è parcheggiato all'esterno a temperature basse per lungo tempo, l'alimentazione del veicolo può essere limitata. Caricare la batteria prima di mettersi alla guida, aumenta la temperatura della batteria e aiuta ad aumentare la potenza.

⚠ ATTENZIONE

- Se questo messaggio di avvertimento continua ad essere visualizzato anche quando la temperatura ambiente è sufficientemente alta, far controllare il veicolo da un concessionario/assistenza autorizzato Kia.
- Quando la temperatura della batteria è estremamente bassa durante l'inverno, l'ottimizzazione della temperatura della batteria viene eseguita per garantire condizioni di guida normali.

Il tempo di ottimizzazione può variare in base alla temperatura della batteria e alle condizioni di carica.

- Se il livello della batteria ad alta tensione e la temperatura sono troppo bassi, la potenza potrebbe essere limitata. Quando viene visualizzato il messaggio di avviso, caricare immediatamente il veicolo.

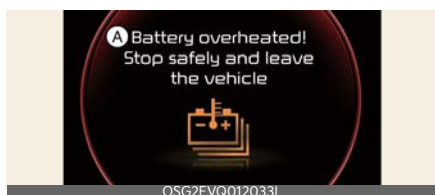


A: Caricare immediatamente. Potenza limitata



A: Potenza limitata. Bassa temperatura della batteria

Batteria surriscaldata! Arrestare il veicolo in modo sicuro e allontanarsi da esso



A: Batteria surriscaldata! Arrestare il veicolo in modo sicuro e allontanarsi da esso

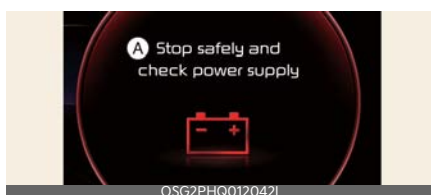
Questo messaggio spia viene visualizzato per proteggere batteria e sistema veicolo elettrico quando la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta.

Smistare su OFF il pulsante EV e arrestare il veicolo in modo che la temperatura della batteria si abbassi.

AVVERTENZA

Se questo avviso rimane visualizzato anche dopo aver ruotato il pulsante POWER (avviamento/arresto) su off per un tempo sufficiente, astenersi dal mettersi alla guida e far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Arrestare veicolo, controllare alimentazione



A: Arrestare veicolo, controllare alimentazione

Questo avviso viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione a 12 V.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

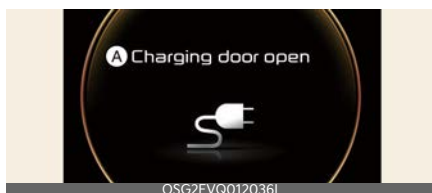
Unplug vehicle to start (Scollegare veicolo per partire)



A: Unplug vehicle to start (Scollegare veicolo per partire)

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il veicolo senza scollegare il cavo di carica e non uscirà dalla modalità parcheggio. Scollegare il cavo di carica, quindi accendere il veicolo.

Porta di carica aperta



A: Porta di carica aperta

Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo è in movimento con lo sportello di ricarica aperto. Chiudere lo sportello di ricarica e poi mettersi in marcia.

Tempo di carica restante

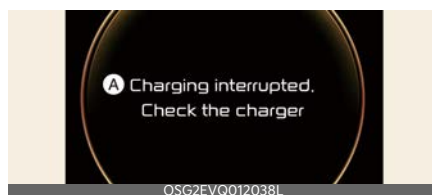


A: Tempo di carica restante

* Il tempo di ricarica rimanente nell'immagine LCD può differire dal tempo di ricarica effettivo.

Questo messaggio viene visualizzato per notificare il tempo rimanente per caricare la batteria, il livello target di carica della batteria selezionato e il livello di tensione di carica.

Carica interrotta. Verificare il caricatore



A: Carica interrotta. Verificare il caricatore

Il messaggio viene visualizzato quando la carica è interrotta per le seguenti ragioni:

- È presente un problema con il caricatore esterno CA o CC.
- Il caricatore esterno CA ha interrotto la carica
- Il cavo di carica è danneggiato.

Se questo accade, controllate se c'è qualche problema con il caricatore esterno CA o CC e il cavo di ricarica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un caricatore esterno funzionante o con un caricatore portatile originale Kia, far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Carica interrotta. Verificare la connessione del cavo



A: Carica interrotta. Verificare la connessione del cavo

Il messaggio viene visualizzato per le seguenti ragioni:

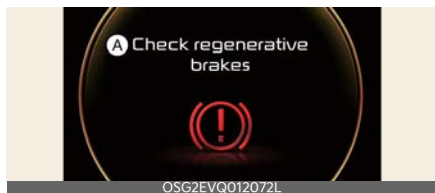
- la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica.
- È stato premuto il pulsante di rilascio blocco connettore di carica.

In questo caso, separare il connettore di carica e ricollegarlo.

Verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, consigliamo di far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario autorizzato/un'officina partner Kia.

Controllare i freni rigenerativi

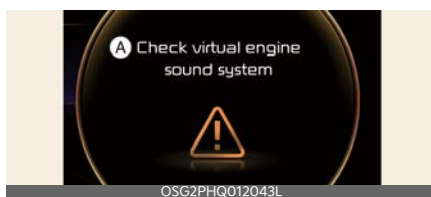


A: Controllare i freni rigenerativi

Questo messaggio di avviso appare quando il sistema di frenata rigenerativa non funziona correttamente.

In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore

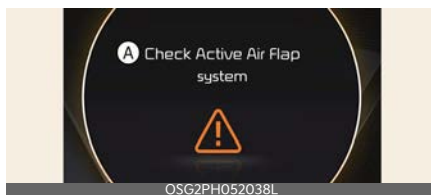


A: Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di riproduzione rumore motore (VESS).

In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Controllare il sistema del deflettore aria attivo



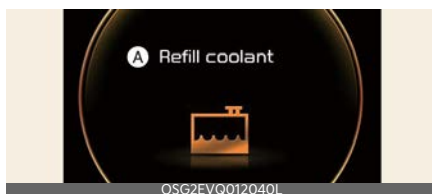
A: Controllare il sistema del deflettore aria attivo

Questo messaggio di avviso appare nelle seguenti situazioni:

- Malfunzionamento deflettore dell'attuatore

- È presente un malfunzionamento dell'attuatore del controller del deflettore dell'aria
 - Il deflettore dell'aria non si apre
- Quando le condizioni sopra elencate sono state risolte, la segnalazione scompare.

Rabboccare il liquido refrigerante



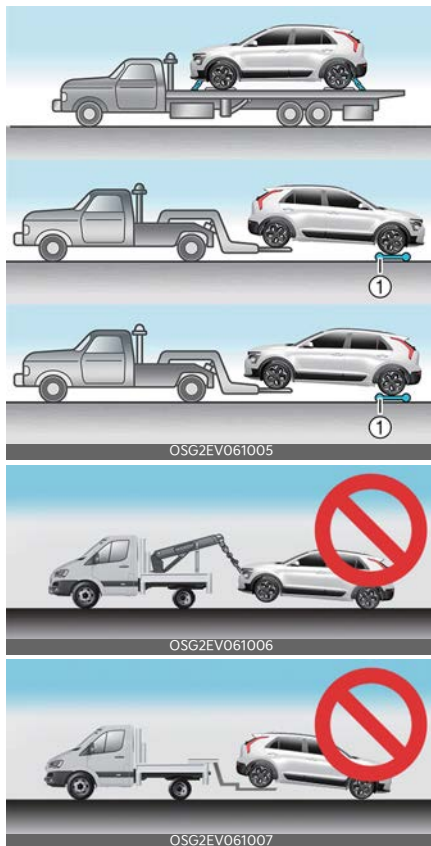
A: Rabboccare il liquido refrigerante

Questo messaggio viene visualizzato se il livello di refrigerante è basso. Se appare il messaggio di avviso, fermarsi e controllare la quantità di liquido refrigerante. Guidare sotto il livello di liquido refrigerante per un periodo di tempo prolungato può causare seri problemi all'impianto elettrico del veicolo e rendere impossibile una guida normale.

Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico

Se si verifica un incidente

Se è necessario il traino, trainare il veicolo con attrezzature a pianale o carrelli con tutte le ruote alzate da terra.



1 Carrello

Se è necessario trainare il veicolo usando solo due ruote, sollevare le ruote posteriori da terra e trainare il veicolo.

Se è necessario muovere il veicolo in modo tale che possa essere spostato su

un camion ribassato, procedere come di seguito descritto:

- Premere dapprima il pedale del freno premuto e rilasciare il freno di stazionamento.
- Attendere almeno 3 minuti prima di aprire la porta del conducente e il veicolo rimarrà in modalità ACC e in N (folle).
- Se la porta del conducente viene aperta prima che siano trascorsi 3 minuti, il veicolo passerà automaticamente in P (Parcheggio), il veicolo si spegnerà e le ruote anteriori rimarranno bloccate.

Interruttore di spegnimento ad alta tensione



In caso di emergenza, abbassare la leva gialla dell'interruttore di spegnimento ad alta tensione per spegnere la batteria.

Altre precauzioni per veicolo elettrico

- Quando si vernicia, si sottopone a un trattamento a caldo il veicolo a seguito di un incidente, e/o in caso di saldature sul veicolo, la funzionalità della batteria ad alta tensione può risultare ridotta. Se è necessario un trattamento termico, fate revisionare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato e fate rimuovere la batteria ad alta tensione, prima di qualsiasi riparazione.

⚠ AVVERTENZA

- Quando il veicolo ha un incidente, spostare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il veicolo e rimuovere il terminale batteria accessoria (12 V) per prevenire dispersione di elettricità ad alta tensione.
- Se i conduttori elettrici sono esposti dall'interno o dall'esterno del veicolo, non toccare i conduttori. Inoltre, non toccare il conduttore elettrico (arancione) ad alta tensione, il connettore o qualsiasi altro componente e dispositivo elettrico. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica e conseguenti lesioni.
- Quando il veicolo ha un incidente e la batteria ad alta tensione rimane danneggiata, può verificarsi una perdita di gas tossico ed elettrolita. Fare attenzione a non toccare il liquido disperso.

Quando si sospetta una perdita di gas infiammabile e altri gas tossici, aprire i finestrini ed evacuare in un luogo sicuro. Se un qualsiasi fluido disperso viene a contatto con gli occhi o la pelle, pulire immediatamente con cura l'area interessata con acqua corrente o soluzione salina e sottoporsi a visita medica nel più breve tempo possibile.

- Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica. Se non si riesce a estinguere l'incendio nella fase iniziale, mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i soccorsi, segnalando che nell'incendio è coinvolto un veicolo elettrico.

Se l'incendio si diffonde alla batteria ad alta tensione, occorrono grandi quantità di acqua per estinguerlo. L'uso di piccole quantità di acqua o di estintori non adatti a incendi di natura elettrica può causare gravi lesioni o morte per folgorazione.

- Se non si riesce a domare l'incendio immediatamente, la batteria ad alta tensione potrebbe esplodere. Evacuare in un luogo sicuro e non permettere che altre persone si avvicinino al luogo.

Contattare i vigili del fuoco e informarli che si tratta di un incendio in un veicolo elettrico.

Se il veicolo viene inondato dall'acqua, spegnere immediatamente il veicolo ed evacuare in un luogo sicuro. Contattare i vigili del fuoco o un concessionario/assistenza Kia autorizzato.

- Se si traina il veicolo con le ruote anteriori a contatto con il terreno, il motore del veicolo potrebbe produrre elettricità e i componenti del motore potrebbero subire danni o si potrebbe innescare un incendio.



- Quando s'innesci un incendio nel veicolo causato dalla batteria, c'è il rischio di un secondo incendio. Quando si traina il veicolo, mettersi in contatto con il servizio di pronto intervento locale dei vigili del fuoco.
- Non utilizzare acqua ad alta pressione per il lavaggio del vano motore. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica dovuta ad una scarica di elettri-

cità ad alta tensione, o danneggiare il sistema elettrico del veicolo.

- Non scollegare mai l'interruttore di spegnimento ad alta tensione se non in situazioni di emergenza. Possono verificarsi gravi problemi, come il mancato avviamento del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Usare, ripristinare o installare solo parti originali Kia o di standard equivalente. Altrimenti si potrebbe danneggiare il sistema elettrico del veicolo.

* NOTA

Applicare una forza eccessiva alla leva dell'interruttore durante lo spegnimento della batteria ad alta tensione può danneggiare gravemente l'interruttore stesso.

Modifiche al veicolo	2-2
Istruzioni sull'uso del veicolo	2-2
Avviso sul software open source	2-3

Introduzione

Modifiche al veicolo

Questo veicolo non deve essere modificato. La modifica del vostro veicolo potrebbe comprometterne le prestazioni, la sicurezza o la durabilità, nonché violare le norme di legge in termini di sicurezza ed emissioni.

Inoltre, eventuali danni o problemi di prestazioni risultanti da qualsivoglia modifica potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

- L'uso di dispositivi elettronici non autorizzati può causare un funzionamento anomalo del veicolo, danneggiare i cavi, scaricare la batteria o generare incendi. Per ragioni di sicurezza, non utilizzare dispositivi non autorizzati.

Istruzioni sull'uso del veicolo

Come succede per qualsiasi altro veicolo di questo tipo, un uso non corretto del veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Alcune caratteristiche progettuali (come l'altezza da terra e la carreggiata maggiorate, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ad altri tipi di veicolo. In altri termini, questo veicolo non è in grado di affrontare le curve alla stessa velocità dei convenzionali veicoli a 2 ruote motrici.

Evitare curve brusche e manovre brusche. Inoltre, un uso non corretto di questo veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Assicurarsi di aver letto "Riduzione del rischio di ribaltamento" a pagina 6-187.

Avviso sul software open source

Questo veicolo contiene software con licenze open source.

Le informazioni relative al software open source, incluso il codice sorgente, gli avvisi sul copyright e i citati termini di licenza possono essere ottenuti dal sito web <http://worldwide.kia.com/int/opensource>.

Kia Corporation vi fornirà il codice open source su un supporto di memorizzazione come un CD-ROM, ad un costo minimo che copra i costi di distribuzione del codice sorgente, su richiesta via e-mail all'indirizzo opensource@kia.com, entro un periodo di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto.

Un'occhiata al veicolo **3**

Panoramica esterna	3-2
Panoramica interna	3-5
Panoramica cruscotto	3-8
Vano motore elettrico	3-11

Un'occhiata al veicolo

Panoramica esterna

Vista frontale



OSG2EV011001

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Cofano	5-33
2. Faro	5-66, 8-39
3. Ruote e pneumatici	8-19, 9-6
4. Specchietto retrovisore esterno	5-44
5. Tetto apribile	5-37
6. Spazzole tergiparabrezza	5-72, 8-14
7. Finestrino	5-30
8. Sensore a ultrasuoni anteriore	6-155, 6-168
9. Radar anteriore	6-39
10. Telecamera per la visione anteriore	6-39

11.Luce fendinebbia	5-66, 8-39
12.Portapacchi sul tetto	5-100
13.Porta di carica	5-35

Vista posteriore



OSG2EV011002

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Porte	5-12
2. Gruppo ottico posteriore	8-40
3. Terza luce stop	8-40
4. Portellone	5-20
5. Antenna	5-102
6. Telecamera grandangolo posteriore	6-161
7. Sensore a ultrasuoni posteriore	6-151, 6-161
8. Tergilunotto	5-72, 8-14
9. Gruppo ottico posteriore, inferiore	8-40

Panoramica interna

Guida a sinistra



OSG2EV011003

Guida a destra



OSG2EV012003R

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

- | | |
|---|------------|
| 1. Maniglia interna porta | 5-14 |
| 2. Sistema memoria posizione conducente | 5-19 |
| 3. Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni | 5-44 |
| 4. Interruttore di controllo regolazione degli specchietti retrovisori esterni | 5-44 |
| 5. Interruttore blocco/sblocco chiusura centralizzata | 5-14 |
| 6. Interruttori alzacristalli elettrici | 5-30 |
| 7. Blocco finestrini elettrici/Pulsante di blocco chiusura elettronica di sicurezza per bambini | 5-17, 5-30 |
| 8. Leva di inclinazione del volante/leva telescopica | 5-41 |
| 9. Volante | 5-41 |
| 10. Interruttore di regolazione dell'assetto dei fari | 5-71 |
| 11. Pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico | 5-21 |
| 12. Pulsante ESC OFF (Modalità di guida) | 6-32 |

13.Leva rilascio cofano	5-33
14.Fusibile del quadro strumenti	8-27
15.Sedile	4-3
16.Riduttore (commutatore)	6-13

Panoramica cruscotto

Guida a sinistra



OSG2EV011004

Guida a destra



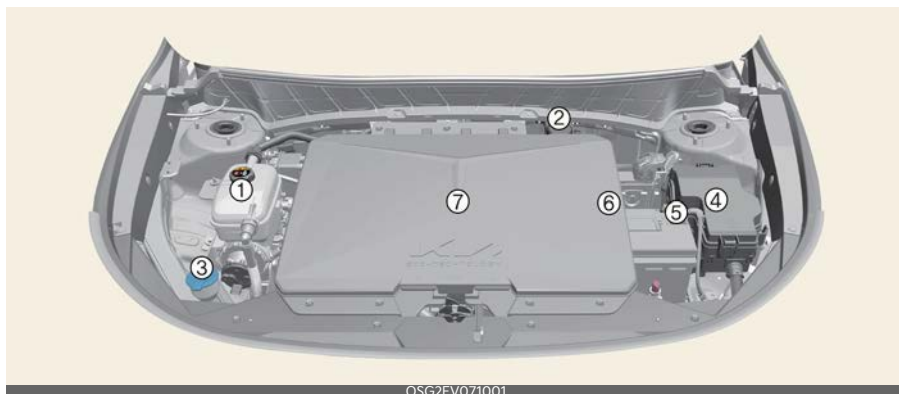
OSG2EV012004R

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Pulsante di comando audio remoto	5-102
2. Airbag frontale del conducente	4-44
3. Avvisatore acustico (clacson)	5-41
4. Pulsante Assistenza alla guida	6-61
5. Quadro strumenti	5-46
6. Leva di controllo luci/indicatori di direzione, leva di comando del tergicristallo e del lavacrystalli	5-66, 5-72
7. Leva di comando del tergicristallo e del lavacrystalli, leva di controllo luci/indicatori di direzione	5-66,
8. Sistema di infotainment	5-101
9. Interruttore lampeggiatori di emergenza	7-3
10. Controllore commutabile infotainment/clima	5-101
11. Pulsante EV	6-10

12.Pulsante riscaldatore sedile anteriore e ventilazione sedile anteriore	5-94
13.Interruttore riscaldamento volante	5-41
14.Pulsante AUTO HOLD (Modalità di guida)	6-30
15.Pulsante modalità di guida	6-36
16.Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	6-152
17.Pulsante Parcheggio/Vista	6-140
18.Interruttore EPB	6-26
19.Sistema di carica wireless	5-98
20.Vano portaoggetti centrale	5-90
21.Airbag frontale del passeggero	4-44
22.Cassetto plancia	5-90

Vano motore elettrico



OSG2EV071001

* Il vano motore elettrico potrebbe differire da quello mostrato in figura.

- | | |
|--|------|
| 1. Serbatoio liquido refrigerante | 8-11 |
| 2. Serbatoio fluido freno | 8-11 |
| * Questa parte si trova sul lato opposto per i veicoli con guida a destra. | |
| 3. Serbatoio liquido lavavetri | 8-12 |
| 4. Scatola fusibili | 8-26 |
| 5. Terminale negativo batteria (-) | 8-16 |
| 6. Terminale positivo batteria (+) | 8-16 |
| 7. Bagagliaio anteriore | 5-34 |

Sedile	4-3
• Caratteristiche dei sedili in pelle.....	4-4
• Sistema di infotainment.....	4-4
• Regolazione del sedile anteriore	4-4
• Tasca schienale.....	4-6
• Regolazione del sedile posteriore.....	4-8
Poggiatesta	4-10
• Regolazione del poggiatesta.....	4-10
• Rimozione/reinstallazione del poggiatesta.....	4-11
Bracciolo	4-12
• Regolazione del bracciolo	4-12
Cinture di sicurezza.....	4-13
• Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza.....	4-14
• Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza.....	4-19
• Cura delle cinture di sicurezza	4-22
Sistema seggiolino per bambini (CRS)	4-23
• La nostra raccomandazione: I bambini sempre dietro.....	4-23
• Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)	4-23
• Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)	4-25
Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini	4-26
• Fissaggio del sistema seggiolino per bambini con "Sistema ancoraggi ISOFIX"	4-26
• Fissaggio di un sistema seggiolino per bambini con sistema "Ancoraggio cinghia superiore"	4-27
• Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con cintura a tre punti	4-28

4 Dispositivi di sicurezza del veicolo

- Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Europa (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS).....4-29
- Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite Generali (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)..... 4-31
- Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'America Latina (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS).....4-32
- Sistema di ritenuta per bambini (CRS) raccomandato per veicoli in America Latina in base ai regolamenti dell'ONU (Informazioni per l'uso da parte di utenti del veicolo e costruttori dei CRS).....4-33
- Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Australia (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS).....4-34

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva..... 4-36

- Spia e indicatore airbag.....4-39
- Componenti e funzioni SRS.....4-42
- Airbag frontali del conducente e del passeggero4-44
- Airbag laterali e airbag centrale anteriore..... 4-46
- Airbag a tendina.....4-48
- Sensori d'urto airbag.....4-50
- Condizioni di gonfiaggio degli airbag..... 4-51
- Condizioni di non gonfiaggio degli airbag.....4-52
- Cura del sistema SRS4-54
- Norme di sicurezza supplementari4-55
- Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag.....4-56
- Targhette di avvertenza degli airbag.....4-56

Dispositivi di sicurezza del veicolo

Sedile



* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

* La figura in alto si basa su veicoli con guida a sinistra. Per i veicoli con guida a destra, il funzionamento del sedile anteriore si trova sul lato opposto.

Sedile anteriore

- 1 Regolazione del sedile avanti e indietro
- 2 Inclinazione dello schienale
- 3 Regolazione altezza seduta
- 4 Inclinazione della seduta
- 5 Supporto lombare
- 6 Sedile confortevole rilassante

7 Sistema memoria posizione conducente

8 Poggiatesta

Sedile della 2a fila

- 9 Ripiegamento dello schienale
- 10 Bracciolo
- 11 Poggiatesta

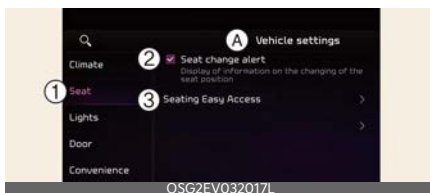
Caratteristiche dei sedili in pelle

- I sedili della nostra auto sono tappezzati con una combinazione di pelle naturale e pelle sintetica. La pelle naturale è realizzata con pelli animali che prima dell'uso sono trattati in modo particolare. Essendo un materiale naturale, lo spessore e la densità possono variare. Possono inoltre apparire delle grinze in base alla temperatura e all'umidità.
- Il rivestimento del sedile è realizzato in materiale elastico per migliorare il comfort dei passeggeri.
- Le parti a contatto con il corpo sono curve e l'area di supporto laterale è pronunciata, per aumentare comfort e stabilità.
- Le grinze possono comparire naturalmente a causa dell'uso. Tali pieghe non rappresentano un difetto del prodotto.

⚠ ATTENZIONE

- Le pieghe o le abrasioni derivanti dall'uso non sono coperte da garanzia.
- Cinte dotate di accessori metallici, cinture lampo o mazze di chiavi tenuti in tasca potrebbero danneggiare le coperture dei sedili.
- Evitare di bagnare il sedile. L'umidità potrebbe modificare le caratteristiche della pelle.
- Jeans o indumenti che scoloriscono potrebbero contaminare la superficie del materiale che riveste i sedili.

Sistema di infotainment



A: Impostazioni veicolo

1 Sedile

2 Avviso modifica sedile

3 Accesso al sedile agevolato

Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Sedili** dalla schermata del sistema di infotainment, si possono utilizzare diverse funzioni di comfort.

- **Avviso modifica sedile:** Quando varia la posizione del sedile, i dettagli sono riportati sull'immagine del sedile.

• Accesso al sedile agevolato

- **Facile accesso al sedile:** lo spostamento automatico del sedile quando il conducente entra o esce dal veicolo può essere selezionato.

* Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

*** NOTA**

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Regolazione del sedile anteriore

Funzionamento

- Il sedile può essere regolato utilizzando le leve di comando situate all'esterno del cuscino del sedile.

* INFORMAZIONI

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Sedile manuale



- 1 Spostamento in avanti/indietro
- 2 Inclinazione dello schienale
- 3 Altezza seduta

Sedile elettrico (se in dotazione)



- 1 Spostamento in avanti/indietro
- 2 Inclinazione dello schienale
- 3 Altezza seduta
- 4 Inclinazione della seduta

Supporto lombare (se in dotazione)



- 1 Aumentare supporto
- 2 Diminuire supporto

* NOTA

Non continuare ad azionare il supporto lombare quando il supporto lombare è al massimo. Potrebbero verificarsi danni al motorino del supporto.

Sedile confortevole rilassante (per i sedili dei passeggeri anteriori) (se in dotazione)



I sedili confortevoli rilassanti distribuiscono la pressione del corpo e il peso concentrato su specifiche parti del corpo come avviene quando si rimane seduti nella stessa posizione per un lungo periodo di tempo. Il sedile allevia la fatica e il non comfort offrendo la posizione di seduta ottimale.

⚠ ATTENZIONE

Nell'uso del sedile confortevole rilassante, adottare le seguenti precauzioni:

- Non utilizzarlo con il veicolo in movimento. L'uso del sedile confortevole potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione e di brusco arresto.
- Non utilizzarlo con il veicolo in movimento. La cintura a tracolla potrebbe non aderire saldamente al petto.
- Non usarlo quando bagaglio o altri oggetti sono posizionati sul sedile posteriore.
- Non usare il sedile confortevole rilassante quando i sedili posteriori non sono nella posizione più arretrata e verticale.

Sedile confortevole rilassante in funzione**Funzionamento**

1. Premere la parte posteriore dell'interruttore (A) per più di 1 secondo.
2. Viene visualizzato un allarme sullo schermo dell'infotainment.
3. Premere nuovamente l'interruttore (A) per più di 1 secondo entro 5 secondi.
4. Se l'interruttore di regolazione del sedile (reclinabile (B), altezza seduta (C)) viene azionato durante il funzionamento del sedile comfort relax, l'operazione si interromperà.

5. Al termine dell'operazione, è possibile regolarlo ulteriormente utilizzando l'interruttore di regolazione del sedile per una postura più confortevole.

Condizione/i operativa/e

- Il pulsante di accensione è in posizione ACC, ON, START/RUN (avviamento/marcia)
- La cintura di sicurezza del sedile posteriore lato passeggero non è allacciata

Ripristino sedile confortevole rilassante**Funzionamento**

Premendo la parte anteriore dell'interruttore (A) per più di 1 secondo mentre il sedile si trova in posizione comfort rilassante, il sedile ritorna alla posizione originale.

*** NOTA**

Quando il sedile confortevole rilassante non può essere fatto funzionare, cercare di ripristinare il sistema di memoria integrata. Se il sedile confortevole rilassante non funziona anche dopo il reset del Sistema di memorizzazione integrato, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato Kia/partner di assistenza.

Tasca schienale (se in dotazione)

- 1 Tasca schienale
- 2 Caricatore USB

**AVVERTENZA**

- Eventuali oggetti lasciati sul pavimento del conducente possono interferire con l'azionamento dei pedali, con conseguente rischio di incidenti.
- Quando si riporta lo schienale in posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa e accertarsi che non ci siano persone nei paraggi. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto con rischio per l'incolumità personale.
- Viaggiare con lo schienale reclinato può essere causa di ferite gravi, o addirittura letali, in caso d'incidente.
- Se si verifica un incidente mentre un sedile è abbattuto, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sul fragile addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in marcia, è necessario mantenere il sedile in posizione eretta.
- Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.
- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posizione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm (10 in.).
- Lo schienale sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, passeggeri e oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti e procurarsi serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile in nessuna circostanza. Il mancato rispetto di queste avvertenze può portare serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata, collisione o ribaltamento.

- Nessun passeggero deve stare nel vano bagagli o sedersi o coricarsi sugli schienali sedile abbattuti quando il veicolo è in marcia. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sblocco. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.
- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Pericolo di tagli o lesioni causate da spigoli vivi del meccanismo dei sedili.

- Il sedile elettrico può essere azionato quando il pulsante EV è in posizione OFF. Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.
- Non riporre oggetti pesanti o appuntiti nelle tasche dello schienale. In caso di incidente, potrebbero svincolarsi e ferire gli occupanti del veicolo.

ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento nel motorino o nei componenti elettrici del sedile elettrico.
- Non riporre oggetti piccoli o pesanti. Potrebbero volare via e causare lesioni.

Regolazione del sedile posteriore

Abbattimento dello schienale posteriore



Funzionamento

1. Abbassare fino in fondo i poggiatesta dei sedili posteriori.
2. Tirare la leva di abbattimento schienale sedile, quindi abbattere il sedile verso il davanti del veicolo.

Riapertura dello schienale posteriore



1. Tirando la leva di ripiegamento dello schienale, sollevare e tirare indietro lo schienale. Tirare con forza lo schienale fino a innestarlo a fine corsa.
2. Riportare la cintura di sicurezza posteriore nella posizione appropriata
3. Se si desidera inclinare un po' di più lo schienale del sedile posteriore, tirare la leva di ripiegamento dello schienale e spingere la parte superiore dello schienale del sedile posteriore all'indietro. (se in dotazione)

AVVERTENZA

- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.
- Lo scopo di avere gli schienali del sedile posteriore abbattibili è quello di consentire il trasporto di oggetti lunghi che non potrebbero stare nel bagagliaio. Non consentire mai ai passeggeri di sedersi sugli schienali ripiegati con il veicolo in movimento. Questo modo di stare seduti non è corretto e non consente di usare le cinture di sicurezza. In caso d'incidente o di brusca frenata potrebbero subire gravi lesioni, anche letali. Gli oggetti trasportati sullo schienale sedile abbattuto non devono sporgere oltre l'altezza degli schienali sedili anteriori. Pericolo di spostamento in avanti del carico con conseguenti lesioni o danni in caso di fermate improvvise.
- Non abbattere i sedili posteriori se occupati da passeggeri, animali o bagagli. Ciò potrebbe causare ferite o danni a passeggeri, animali o bagagli.
- Quando si riporta lo schienale nella posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, lo schienale del sedile potrebbe balzare in avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.
- Il carico deve sempre essere fissato per evitare che, in caso di collisione, venga sbalzato all'interno del veicolo causando lesioni agli occupanti. Non mettere oggetti sui sedili posteriori in quanto non si possono fissare adeguatamente per cui, in caso di collisione, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori.
- Assicurarsi che il motore sia spento, il cambio automatico sia in P (parcheggio) e il freno di stazionamento sia saldamente applicato quando si carica o scarica un carico. la mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se la manopola del cambio viene inavvertitamente spostata in un'altra posizione.
- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il

sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.

- Prestare attenzione ad evitare che le mani o le dita rimangano incastrate nei meccanismi del sedile mentre si regolano i sedili.
- Quando si riportano gli schienali sedile posteriore in posizione dritta, ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata. Facendo passare il nastro della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide posteriori si contribuirà ad evitare che le cinture restino incastrate dietro o sotto i sedili.
- Quando si abbassa lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia nella tasca tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

ATTENZIONE

- Evitare l'uso di forza eccessiva quando si apre lo schienale del sedile posteriore.
- L'apertura del sedile usando una forza eccessiva può causare il blocco dello schienale durante il secondo passaggio. Si tratta di un fenomeno naturale e, se necessario, regolare la posizione desiderata.

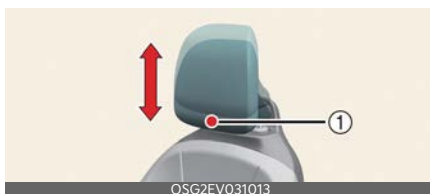
Poggiatesta

I sedili sono equipaggiati con poggiatesta per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.

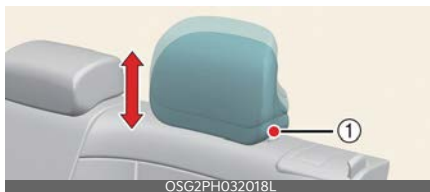


Regolazione del poggiatesta

Anteriore



Posteriore



Funzionamento

- Tirare il poggiatesta per sollevarlo.
- Per abbassare il poggiatesta, premere e tenere premuto il pulsante di sblocco (1).

Regolazione del poggiatesta in avanti e indietro (per i sedili anteriori)



Funzionamento

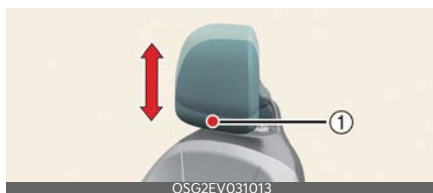
- Tirare il poggiatesta completamente in avanti e rilasciarlo.

* INFORMAZIONI

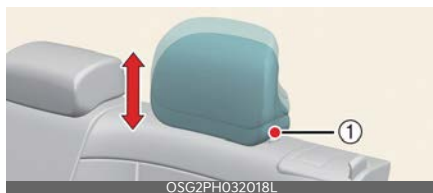
Il poggiatesta può essere regolato in 3 diverse posizioni tirandolo in avanti.

Rimozione/reinstallazione del poggiatesta

Anteriore



Posteriore



Funzionamento

- Reclinare lo schienale.
- Sollevare il poggiatesta il più possibile.
- Premere e tenere premuto il pulsante di sgancio del poggiatesta (1) e nel contempo tirare verso l'alto il poggiatesta.
- Installare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

⚠ AVVERTENZA

- Per offrire la massima efficacia in caso d'incidente, il poggiatesta deve essere regolato in modo che l'asse centrale del poggiatesta risulti alla stessa altezza del baricentro della testa dell'occupante. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.



- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi o montati in direzione opposta in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni, in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è

regolato a dovere perché protegga gli occupanti.

- Non permettere mai a nessuno di viaggiare stando su un sedile con poggiatesta rimosso.
- Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è reinstallato e regolato a dovere.

⚠ ATTENZIONE

- Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.



- Se si reclina lo schienale sedile in avanti con il poggiatesta e il cuscino sedile sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con il parasole o altre parti del veicolo.

Bracciolo (se in dotazione)

Regolazione del bracciolo



Funzionamento

- Tirare il bracciolo in avanti rispetto allo schienale sedile.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono progettate per sostenere la struttura ossea del corpo e devono essere indossate in basso sulla parte anteriore del bacino, sul petto e sulle spalle.

AVVERTENZA

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali sedili sono in posizione dritta.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo/la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Non indossare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena. Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso di incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.
- Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.
- Evitare d'indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe anche trafiggervi. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Se la cinghia o l'hardware sono danneggiati, sostituirli.
- Le cinture di sicurezza sono designate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare d'indossare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale. Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte.

Una cintura di sicurezza lasca offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la indossa.

Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chimiche e, in particolare, con l'acido della batteria. La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro venga sfaldato, contaminato o danneggiato. È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cin-

tura attorno ad un bambino seduto sulle gambe di un occupante.

- Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromettere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. È molto pericoloso e si rischia di non essere protetti correttamente dalla cintura di sicurezza.
- Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
- Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.

Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza

Spia per cintura di sicurezza

Spia per cintura di sicurezza anteriore



Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in funzione.
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore apparirà per circa 3~6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza anteriore è slacciata
 - Per il sedile del conducente, il segnalatore acustico della cintura di sicurezza anteriore suonerà per circa 5 secondi. (se in dotazione)
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore resterà accesa. (se in dotazione)
- Quando la cintura di sicurezza anteriore è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore apparirà
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
 - Il segnalatore acustico suonerà per circa 100 secondi
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore lampeggerà

Spie della cintura di sicurezza del passeggero posteriore



- Sedile posteriore: (1) Posteriore sinistro, (2) Centrale, (3) Posteriore destro

Condizione/i operativa/e

Per l'Europa

- Quando il veicolo è in funzione.
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore resterà accesa.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
 - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
 - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.
- Quando il veicolo viene guidato senza la cintura di sicurezza allacciata o il conducente ha slacciato la cintura di sicurezza quando la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h (12 mph)

- Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
- La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.

Tranne che in Europa

- Quando il veicolo è in funzione.
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
 - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 70 secondi.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
 - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
 - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.

Condizione/i di non operatività

- Quando la portiera posteriore è aperta o chiusa e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)
 - La spia della cintura di sicurezza e il cicalino della cintura di sicurezza non funzioneranno anche se la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h (12 mph).

⚠ AVVERTENZA

Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza anteriori. È importante che il conducente istruisca il passeggero su come sedersi correttamente, come illustrato nel presente manuale.

*** NOTA**

- Se il sedile del passeggero non è occupato, la relativa spia lampeggia o si accende per 6 secondi.
- La spia della cintura di sicurezza del passeggero anteriore potrebbe attivarsi quando viene appoggiato un bagaglio.

Allacciare e slacciare la cintura di sicurezza

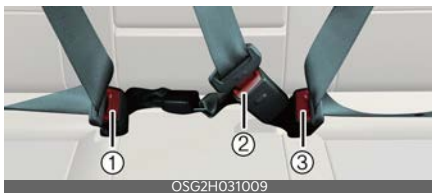
sistema a tre punti con arrotolatore con blocco di emergenza

**Funzionamento**

- Per allacciare una cintura di sicurezza, inserire la linguetta metallica nella fibbia (2).
- Per slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante di rilascio (1) della fibbia.

*** INFORMAZIONI**

Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click".



- 1 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra
- 2 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale (con il segno "CENTER")
- 3 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

⚠ AVVERTENZA

- La sezione addominale della cintura va indossata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno dovrebbe essere sopra e l'altro sotto, come mostrato nell'illustrazione. Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla porta.
- Prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che il fermo corrisponda alla fibbia della cintura di sicurezza. Fissare con forza la cintura di sicurezza destra o sinistra alla fibbia centrale può causare un fissaggio improprio che non proteggerà l'utente in caso di incidente.

⚠ ATTENZIONE

NON abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore quando la cintura di

sicurezza posteriore centrale è allacciata. **SLACCIARE SEMPRE** la cintura di sicurezza posteriore centrale prima di abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore. Se la cintura di sicurezza posteriore centrale viene allacciata quando la parte sinistra dello schienale posteriore è abbattuta, possono verificarsi deformazioni e danni alla parte superiore dello schienale e alla guarnizione della cintura di sicurezza, causando il blocco dello schienale in posizione ripiegata.

* NOTA

- La cintura va posizionata il più in basso possibile, cioè a livello delle anche e non del ventre. Se la cintura viene indossata troppo in alto, il rischio di rimanere contusi in caso d'incidente aumenta.
- Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con l'indicazione "CENTER".

Regolazione dell'altezza della cintura della spalla



Funzionamento

- Sollevare il regolatore di altezza (1).
- Premere il pulsante di regolazione dell'altezza (2) e spingere il regolatore di altezza verso il basso (3).

⚠ AVVERTENZA

- A seguito di una collisione, il sistema delle cinture di sicurezza deve essere verificato per garantire che funzioni correttamente. Sostituire qualsiasi cintura che non stia funzionando in modo appropriato.
- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto diagonale sul collo o sul viso.

⚠ ATTENZIONE

- Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia. In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente bocciata non sarà in grado di fornire protezione.
- Quando si estrae per indossare la cintura di sicurezza, la linguetta deve essere estratta lentamente dalla guida della cintura di sicurezza in modo che questa non si stacchi dal rivestimento.

* NOTA

Se non si riesce ad estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà ad estrarre la cintura dolcemente.

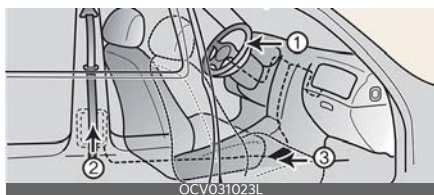
PRETENSIONATORE CINTURA DI SICUREZZA

Il vostro veicolo è dotato di pretensionatori per le cinture di sicurezza del condu-

cente e del passeggero anteriore e dei passeggeri posteriori.



Il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza è costituito dai seguenti componenti principali.



- 1 Spia airbag SRS
- 2 Gruppo arrotolatore con pretensionatore
- 3 Centralina SRS

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione.
- In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.
- Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore arrotolatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.
- Per ottenere il massimo beneficio da un pretensionatore di cinture di sicurezza:
 1. La cintura di sicurezza deve funzionare a dovere ed essere posizionata correttamente. Si raccomanda di leggere e seguire tutte le importanti informazioni e precauzioni relative ai dispositivi deputati alla protezione degli occupanti la vettura, cinture di sicurezza ed airbag inclusi, riportate nel presente manuale.
 2. Assicurarsi che il conducente e i passeggeri indossino sempre le cinture di sicurezza in modo appropriato.
- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, i pretensionatori delle cinture di sicurezza devono essere sostituiti. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo esse siano, devono sempre essere sostituite dopo che sono state indossate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo dei pretensionatori delle cinture di sicurezza si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i pretensionatori delle cinture di sicurezza per alcuni minuti dopo la loro attivazione.
- Non tentare di ispezionare o sostituire i pretensionatori delle cinture di sicurezza da soli. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un conces-

sionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non tentare di riparare il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza in nessun modo.
- L'uso improprio dei pretensionatori delle cinture di sicurezza e la mancata osservanza delle avvertenze di non colpire, modificare, ispezionare, sostituire, sottoporre a manutenzione o riparare i pretensionatori delle cinture di sicurezza possono provocare un funzionamento improprio o un'attivazione involontaria e gravi lesioni.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza devono essere rottamati, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavori di carrozzeria nella parte anteriore del veicolo possono danneggiare il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia dell'airbag SRS appare anche in assenza di un malfunzionamento dell'airbag SRS. Se la spia luminosa dell'airbag SRS non si appare quando il veicolo è in posizione ON, o non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 3~6 secondi, oppure si accende con il veicolo in marcia, si consiglia di far

ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

- Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.
- Quando i pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivati, si può sentire un forte rumore e nell'abitacolo può essere visibile della polvere fine, che può sembrare fumo. Questa è una normale condizione operativa e non rappresenta alcun pericolo.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare accuratamente tutte le aree della pelle esposte dopo un incidente in cui sono stati attivati i pretensionatori delle cinture di sicurezza.
- Poiché il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato al pretensionatore della cintura di sicurezza, la spia dell'airbag SRS sul quadro strumenti appare per circa 3~6 secondi dopo che il pulsante EV è stato portato in posizione "ON", e poi dovrebbe spegnersi.

Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza

AVVERTENZA

Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre tenere indossate le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni serie o fatali per tutti

gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non indossano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente indossate riducono drasticamente questi rischi. Seguire sempre le precauzioni riguardanti le cinture di sicurezza, gli airbag e i sedili degli occupanti, riportate nel presente manuale.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel vostro Paese. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore.

Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-23.

AVVERTENZA

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente vincolati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino a veicolo in marcia. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle vostre braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato all'altezza e al peso del bambino.

NOTA

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un seggiolino conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acqui-

stare un sistema di seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-23.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La parte addominale deve essere fissata in modo che sia aderente ai fianchi e il più basso possibile. Controllare periodicamente che la cintura sia ben allacciata. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema di ritenuta adeguato sul sedile posteriore. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono essere assicurati in modo sicuro sul sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno sul sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se il tratto dorsale della cintura tocca leggermente il collo o la faccia del bambino, far spostare il bambino verso il

centro del sedile. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si torni ad un sistema di seggiolino per bambini.

AVVERTENZA

- Evitare sempre che la parte dorsale della cintura tocchi il collo o la faccia del bambino quando il veicolo è in movimento.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la parte della cintura addominale deve essere posizionata il più in basso e il più comodamente possibile sui fianchi, non sull'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

AVVERTENZA

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né al di sopra dell'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante l'impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona ferita. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini compresi) non devono mai cercare di usare un'unica cintura. Questo potrebbe peggiorare le lesioni in caso di incidente.

Non coricarsi

Per ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente e ottenere la massima efficacia da parte del sistema di sicurezza passiva tutti i passeggeri devono stare seduti con il busto eretto e i sedili anteriori devono essere in posizione dritta a veicolo in marcia. Una cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione appropriata se la persona sta coricata nel sedile posteriore o il sedile anteriore è in posizione inclinata.

AVVERTENZA

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere a dovere la propria funzione. Più lo schienale sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti con il collo il tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Inoltre, bisogna assicurarsi che le cinture di sicurezza e i loro fissaggi non vengano danneggiati dalle cerniere dei sedili, dalle porte o da altri abusi.

AVVERTENZA

- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche dominate dal sole. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Ispezione periodica

Si consiglia d'ispezionare periodicamente le cinture di sicurezza per usura o danneggiamento di qualsiasi tipo. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite ed asciutte

Se si sporcano, si possono detergere con una soluzione a base di sapone neutro e acqua calda. La candeggina, la tintura, i detergenti forti o gli abrasivi non devono essere usati perché possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza in uso nel momento in cui il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente vanno sostituite. Occorre procedere anche se non sono presenti danni visibili. In tal caso, fate sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

La nostra raccomandazione: I bambini sempre dietro

I neonati e i bambini più piccoli devono essere assicurati in un appropriato CRS, rivolto all'indietro o rivolto in avanti, preventivamente fissato a dovere al sedile posteriore del veicolo. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

I bambini di età inferiore ai 13 anni dovrebbero sempre viaggiare sui sedili posteriori; devono essere sempre trattati correttamente per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o manovra improvvisa.

Secondo le statistiche degli incidenti, i bambini sono più sicuri quando sono legati correttamente nei sedili posteriori rispetto a quando sono sul sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per un sistema di ritenuta per bambini, devono allacciare le cinture di sicurezza in dotazione.

La maggior parte dei paesi ha regolamenti che richiedono che i bambini viaggino in sistemi di ritenuta per bambini approvati.

Le leggi che regolano l'età o i limiti di altezza/peso in cui le cinture di sicurezza possono essere usate al posto del sistema di ritenuta per bambini variano da paese a paese, quindi dovrete essere consapevoli dei requisiti specifici nel vostro paese/nel paese in cui state guidando.

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere montati correttamente sul sedile del veicolo. Usare sempre sistemi dispo-

nibili in commercio conformi ai requisiti previsti nel proprio Paese.

AVVERTENZA

- Assicurare sempre correttamente i bambini nel veicolo. È più sicuro far viaggiare i bambini, qualunque sia la loro età, nei sedili posteriori. Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.
- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si 'agganciano' sopra lo schienale, in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato.

* INFORMAZIONI

- Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Un seggiolino di sicurezza per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R44 o ECE-R129 o pertinenti.
- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato. Per l'idoneità dei sistemi di contenimento per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento a "Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Europa (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)" a pagina 4-29.
- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistemi di seggiolini per bambini

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso frontale/contrario alla marcia



Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di ritenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema di cinture tiene il bambino al suo posto e, in caso di incidente, lo mantiene posizionato nel sistema di sicurezza e riduce lo stress al fragile collo e al midollo spinale. Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Ci sono diversi tipi di sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro: i sistemi di ritenuta per bambini solo per neonati possono essere usati solo rivolti all'indietro. I seggiolini per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare a usare i sistemi di sicurezza per bambini in posizione rivolta all'indietro finché i bambini rientrano nei limiti di altezza e peso specificati dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

Un seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini in un sistema di sicurezza per

bambini rivolto in avanti con un'imbracatura finché non raggiungono l'altezza massima o il limite di peso consentito dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Il seggiolino di rialzo ausiliario è un dispositivo progettato per meglio adattare il sistema cintura di sicurezza del veicolo. Il seggiolino di rialzo ausiliario consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo che questa attraversi le parti più robuste del corpo del bambino. Tenere i bambini nei seggiolini ausiliari fino a quando non sono abbastanza grandi per indossare correttamente una cintura di sicurezza.

Affinché una cintura di sicurezza si adatti correttamente, la cintura addominale deve trovarsi comodamente sulla parte superiore delle cosce, non sullo stomaco. La cintura della spalla deve stare comodamente sulla spalla e sul petto e non sul collo o sul viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni dovrebbero sempre viaggiare sui sedili posteriori; devono essere sempre trattenuti correttamente per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o manovra improvvisa.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

1. Fissare a dovere il sistema seggiolino per bambini al veicolo.
2. Assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini sia fissato saldamente.
3. Vincolare il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

AVVERTENZA

- Prima d'installazione il seggiolino per bambini, si deve sempre: Leggere e attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo. L'omissione dal seguire tutte le notifiche e istruzioni può alzare il rischio di lesioni serie o morte in caso d'incidente.
- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

ATTENZIONE

Un seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per evitare scottature, controllare la superficie della seduta e le fibbie prima di far accomodare il bambino.

Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini

Gli ancoraggi ISOFIX sono barre in metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascun posto a sedere ISOFIX dove il sistema di ritenuta per bambini potrà essere vincolato mediante gli attacchi inferiori.



1 Indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX

2 Ancoraggio ISOFIX

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori lato sinistro e lato destro.



⚠ AVVERTENZA

Non cercare di installare un sistema di ritenuta per bambini con ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono previsti ancoraggi

ISOFIX per questo sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.

Fissaggio del sistema seggiolino per bambini con "Sistema ancoraggio ISOFIX"

Quando non si usa il sistema ISOFIX, tutti i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere fissati a un sedile posteriore del veicolo tramite la parte addominale di una cintura a tre punti.

Funzionamento

1. Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX.
2. Allontanare qualsiasi altro oggetto dagli ancoraggi.
3. Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile del veicolo, quindi fissare il sedile agli ancoraggi ISOFIX seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.
4. Per la corretta installazione del seggiolino per bambini e il collegamento degli ancoraggi ISOFIX del seggiolino agli attacchi ISOFIX, seguire le istruzioni del relativo produttore.

⚠ AVVERTENZA

Nell'usare il sistema ISOFIX, adottare le seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Per impedire che il bambino possa raggiungere e afferrare cinture di sicurezza non riavvolte, agganciare tutte le cinture di sicurezza non in uso e riavvolgere il nastro cintura di sicu-

rezza dietro il bambino. I bambini possono rimanere strangolati se il tratto dorsale della cintura di sicurezza avvolge il loro collo e la cintura di sicurezza si stringe.

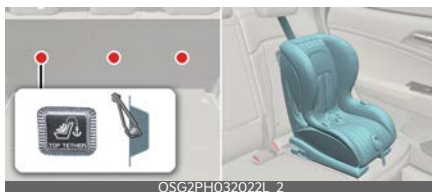
- Non attaccare MAI più di un seggiolino per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISO-FIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISO-FIX impedendogli di fissare a dovere il seggiolino per bambini.

Fissaggio di un sistema seggiolino per bambini con sistema "Ancoraggio cinghia superiore"

Tipo A



Tipo B



Funzionamento

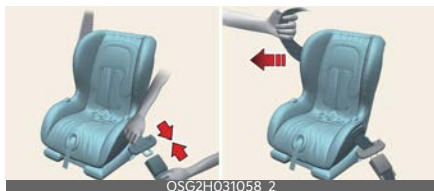
1. Far passare la cinghia del seggiolino per bambini sopra lo schienale sedile.
2. Collegare la cinghia flessibile superiore all'ancoraggio flessibile superiore,
3. Stringere la cinghia flessibile superiore secondo le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

⚠ AVVERTENZA

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Non attaccare MAI più di un seggiolino di sicurezza per bambini ad un singolo ancoraggio flessibile superiore ISOFIX. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Non attaccare la cinghia flessibile superiore a nient'altro se non al corretto ancoraggio flessibile superiore. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi seggiolino per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se i seggiolini per bambini vengono installati correttamente. Per nessun motivo vanno usati per agganciarvi cinture di sicurezza per adulti, cablaggi o qualsiasi altra cosa.

Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con cintura a tre punti



Funzionamento

1. Sistemare il sistema seggiolino per bambini su un sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino.
2. Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia.
3. Recuperare il più possibile il gioco della cintura spingendo verso il basso sul sistema di ritenuta per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto diagonale della cintura nel riavvolgitore.
4. Spingere e tirare il sistema di ritenuta per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattienga saldamente in posizione.
5. Se il produttore del sistema di ritenuta per bambini raccomanda l'uso di un ancoraggio cinghia superiore con la cintura addominale/spalla, vedere la sezione Fissare un seggiolino del sistema di ritenuta per bambini con il sistema di ancoraggio "cinghia superiore" in questo capitolo.
6. Per rimuovere il sistema seggiolino per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal seggiolino e lasciare che la cintura di sicurezza si riavvolga completamente.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Europa (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Si: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.

Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON (Acceso)	Airbag Off			
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Si ^{*1} (F, R)	Si (F, R)	Si ^{*2} (F, R)	Si (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Si (R)	No	Si (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	No	Si	No	Si
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	No	Si	No	Si

* 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

* 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

OSG2PH032004L

- * Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
- * Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Sistema di ritenuta per bambini (CRS) raccomandato per veicoli in Europa in base ai regolamenti dell'ONU (Informazioni per l'uso da parte di utenti del veicolo e costruttori dei CRS)

Gruppo di altezza o peso del bambino	CRS Costruttore	CRS Nome modello	Tipo di fissaggio	ECE Numero di omologazione
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE con Flex Base i-Sense	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	TRIFIX 2 i-SIZE	ISOFIX e cinghia di stabilizzazione	E1*129R02/06*0015
Gruppo II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX e cintura veicolo, utilizzando la guida per cintura addominale del CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppo III	Graco	Junior III Booster Basic	Cintura del veicolo	R44: E11-0444165

Informazioni sul produttore di CRS (per l'Europa)

Britax: <http://www.britax.com>
Graco: <http://www.gracobaby.com>

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite Generali (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.

Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere					
		1, 2	3	4	5		6
					2 cintura a punti	3 cintura a punti	
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Sì (F, R)	Sì (F)	Sì ² (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Sì (F, R)	No	No	Sì (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Sì (R)	No	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	Sì (F, R)	No	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	Sì (F, R)	No	No	Sì (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	Sì	No	No	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	Sì	No	No	Sì

* 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

* 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila.

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

- * Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
- * Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'America Latina (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- S: adatto all'apposita categoria CRS
 - N: non adatto all'apposita categoria CRS
 - -: Non applicabile
 - La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.
- Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti
R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere				
		1, 2	3	4	5	6
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Si (F, R)	Si ^{1,2} (F, R)	Si (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Si (R)	No	Si (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	Si (F, R)	No	Si (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	Si	No	Si
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	Si	No	Si

- * 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).
- * 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila.

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

- * Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
- * Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Sistema di ritenuta per bambini (CRS) raccomandato per veicoli in America Latina in base ai regolamenti dell'ONU (Informazioni per l'uso da parte di utenti del veicolo e costruttori dei CRS)

Fascia di peso	CRS Costruttore	CRS Nome modello	Tipo di fissaggio	ECE Numero di omologazione
Gruppo 0+//I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	Tipo ISOFIX e di supporto per le gambe (Rivolto in avanti e indietro)	E11-041621

Informazioni sul produttore di CRS (per l'America Latina)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l’Australia (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- S: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.

Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti
R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere				
		1, 2	3	4	5	6
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Sì (F, R)	Sì ² (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Sì (R)	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	Sì	No	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	Sì	No	Sì

- * 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).
- * 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

- * Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
- * Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva

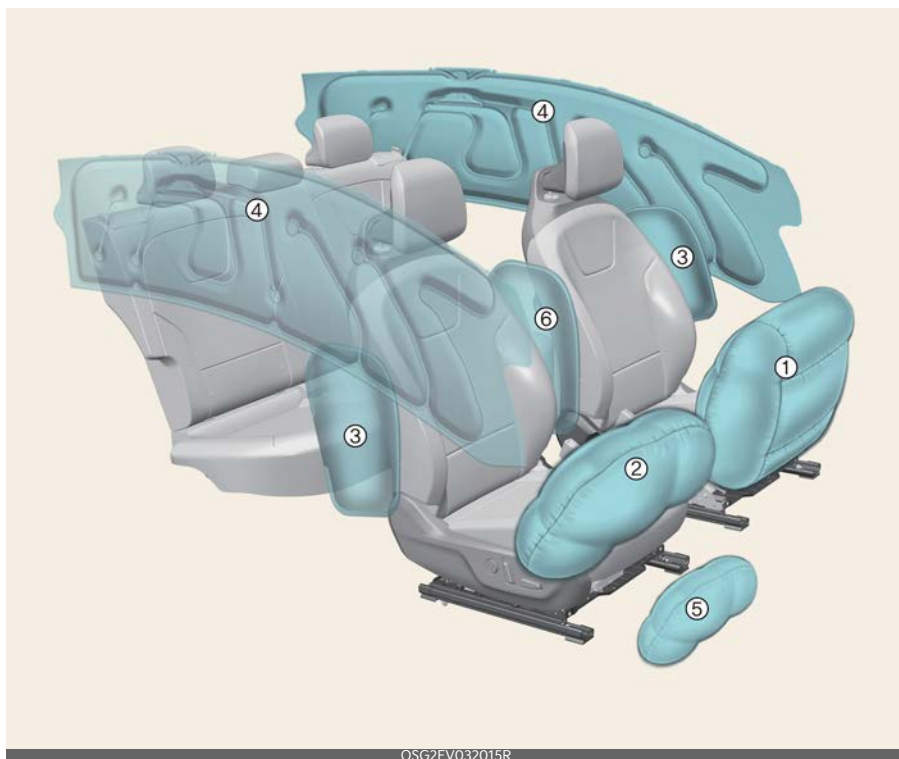
Guida a sinistra



* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

- 1 Airbag frontale del passeggero
- 2 Airbag frontale del conducente
- 3 Airbag laterale
- 4 Airbag a tendina
- 5 Airbag per ginocchia lato conducente
- 6 Airbag laterale anteriore centrale

Guida a destra



OSG2EV032015R

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

- 1 Airbag frontale del passeggero
- 2 Airbag frontale del conducente
- 3 Airbag laterale
- 4 Airbag a tendina
- 5 Airbag per ginocchia lato conducente
- 6 Airbag laterale anteriore centrale

Come funziona il sistema airbag?

- Gli airbag vengono attivati (abilitati a gonfiarsi in caso di necessità) solo quando il pulsante EV è in posizione ON e possono essere attivati entro 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di grave collisione frontale o laterale (se è presente un airbag laterale o un airbag a tendina) per proteggere gli occupanti da gravi lesioni fisiche.
- Generalmente, gli airbag sono progettati per gonfiarsi in base alla violenza di una collisione e alla sua direzione, ecc. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di esplosione/gonfiaggio.
- Gli airbag si gonfiano in base alla gravità di una collisione e alla sua direzione, ecc. Gli airbag non si gonfiano in ogni situazione di incidente o collisione.
- Gli airbag frontali si gonfiano e si sgonfiano completamente in un istante. È virtualmente impossibile vedere gli airbag gonfiarsi durante un incidente. È molto più probabile che si vedano semplicemente gli airbag intervenuti che pendono dai loro alloggiamenti dopo la collisione.
- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. La velocità di gonfiaggio dell'air bag è dovuta al tempo estremamente breve in cui avviene una collisione e alla necessità di mettere l'air bag tra l'occupante e le strutture del veicolo prima che l'occupante impatti su queste strutture. Questa velocità di gon-

fiammento riduce il rischio di lesioni serie o fatali in una severa collisione per cui è un elemento fondamentale del progetto airbag.

- Tuttavia, il gonfiaggio degli airbag può anche causare lesioni, tra cui abrasioni facciali, contusioni e ossa rotte, perché la velocità di gonfiaggio fa espandere gli airbag con molta forza.
- Ci sono anche circostanze nelle quali il contatto con l'airbag del volante può causare lesioni fatali, specie se l'occupante è posizionato troppo vicino al volante.

AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere SRS e pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare letali, conseguenti all'impatto contro

gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.

- Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

* NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Rumore e fumo

Quando gli airbag si gonfiano, fanno un forte rumore e lasciano fumo e polvere nell'aria all'interno del veicolo. È normale ed è il risultato dell'intervento del sistema di gonfiaggio per airbag. Dopo che l'air bag si è gonfiato, si possono avere problemi respiratori a causa del contatto tra il petto e sia la cintura di sicurezza che l'air bag, così come a causa del fumo e la polvere.

Aprire le vostre porte e/o finestrini il più presto possibile dopo un impatto per ridurre il disagio e prevenire l'esposizione prolungata al fumo e alla polvere.

Anche se il fumo e la polvere non sono tossici, possono causare irritazioni cutanee (occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e sciacquarsi immediatamente con acqua fredda e sottoporsi a visita medica se il sintomo persiste.

⚠ AVVERTENZA

- Quando gli airbag si dispiegano, le parti correlate all'airbag nel volante situate nel volante e/o nel quadro strumenti e/o su ambi i lati dei mancorrenti del tetto sopra le porte anteriori e posteriori si surriscaldano notevolmente. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di esplosione degli airbag, come la zona del quadro strumenti, finestrini, montanti e binari del tettuccio.

Spia e indicatore airbag

Spia luminosa airbag

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in funzione.
 - La spia di avviso dell'airbag deve apparire per circa 3-6 secondi e poi spegnersi.

Malfunzionamento

- L'indicatore dell'airbag non si accende brevemente quando il veicolo è in movimento.
- Una volta acceso, l'indicatore dell'airbag resta in tale condizione per circa 3-6 secondi.

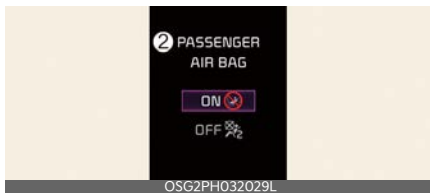
- L'indicatore dell'airbag si accende mentre il veicolo è in movimento.

Impostazioni airbag frontale del passeggero ON/OFF (se in dotazione)

È possibile disattivare l'airbag frontale passeggero dalla modalità Impostazioni utente sul display LCD se sul sedile del passeggero anteriore è installato un sistema di ritenuta per bambini o se il sedile del passeggero anteriore non è occupato da una persona. Se il veicolo è dotato di un sistema di infotainment, fare riferimento al manuale del sistema di infotainment fornito separatamente.



Funzionamento



A: Impostazioni veicolo

1 Comodità

2 AIRBAG PASSEGGERO

Con il veicolo acceso, selezionare Impostazioni → Comfort → AIRBAG PASSEGGERO sul quadro strumenti o Impostazioni → Veicolo → Comfort → AIRBAG PASSEGGERO sullo schermo del sistema di infotainment.

* NOTA

- Per garantire la sicurezza del bambino, l'airbag anteriore del passeggero deve essere disattivato quando, in circostanze eccezionali, si rendesse necessario installare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Spia airbag acceso/spento lato passeggero



Condizione/i operativa/e

- Dopo che il veicolo è in marcia
 - L'indicatore ON/OFF dell'airbag del passeggero anteriore si accende per circa 4 secondi.
- Quando il menu AIRBAG PASSEGGERO è selezionato o deselezionato
 - L'indicatore dell'airbag del passeggero anteriore ON/OFF è acceso.

AVVERTENZA

- L'airbag frontale del passeggero può essere attivato o disattivato tramite il menu Impostazioni. Controllare sempre lo stato del menu AIRBAG PASSEGGERO e dell'indicatore ON/OFF dell'airbag passeggero anteriore.
- È responsabilità del conducente mettere il menu AIRBAG PASSEGGERO nella posizione corretta.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Anche se il veicolo è dotato di menu AIRBAG PASSEGGERO, evitare di installare un sistema seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema di ritenuta adeguato sul sedile posteriore.

- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Non apporre o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si dispiega, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.
- Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, quadro strumenti e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

ATTENZIONE

- Se il menu AIRBAG PASSEGGERO non funziona a dovere, la spia luminosa airbag sul quadro strumenti si accenderà. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF () non si accenderà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale passeggero e l'airbag frontale passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se il menu AIRBAG PASSEGGERO è deselezionato (). In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/

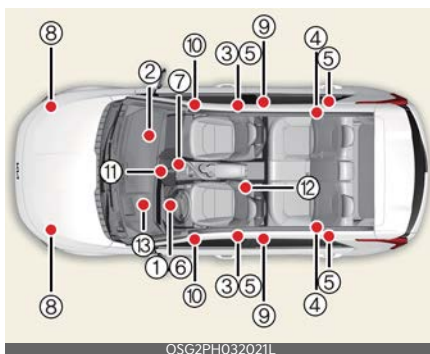
centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se la spia luminosa airbag SRS lampeggia o non appare quando il pulsante EV viene portato in posizione ON, oppure appare a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

- L'indicatore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero si accende generalmente per circa 4 secondi dopo che il veicolo è in posizione ON. Tuttavia, se il veicolo è in posizione ON entro 3 minuti dallo spegnimento del veicolo, l'indicatore non apparirà.
- Quando il menu AIRBAG PASSEGGERO è selezionato, l'airbag frontale del passeggero è attivato e sul sedile del passeggero anteriore non deve essere installato nessun seggiolino per bambini.
- Quando il menu AIRBAG PASSEGGERO è deselezionato, significa che l'airbag è disattivato.

Componenti e funzioni SRS



* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

- 1 Modulo airbag frontale del conducente
- 2 Modulo airbag frontale del passeggero
- 3 Moduli airbag laterali
- 4 Moduli airbag a tendina
- 5 Gruppi arrotolatori con pretensionatori
- 6 indicatore dell'airbag/Menu ON/OFF airbag frontale passeggero
- 7 Centralina SRS (SRSCM)/sensore di ribaltamento*
- 8 Sensori d'urto frontali
- 9 Sensori di impatto laterale
- 10 Sensori di pressione laterali
- 11 Menu ON/OFF airbag frontale passeggero*
- 12 Modulo airbag centrale lato guida
- 13 Modulo airbag ginocchia del conducente

*: se in dotazione

Condizione/i operativa/e

- Il pulsante EV è in posizione ON
 - L'indicatore dell'airbag SRS apparirà per circa 6 secondi e poi si spegnerà.

⚠ AVVERTENZA

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- La segnalazione luminosa lampeggia quando il veicolo è in posizione ON.

Airbag frontale conducente (1)



Airbag frontale conducente (2)



Airbag frontale conducente (3)



Airbag frontale del passeggero



I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, al disopra del cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontali.

Nel momento in cui si gonfiano, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si separano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli airbag. L'ulteriore apertura dei rivestimenti consente quindi il completo gonfiamento degli airbag.

Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al disopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.
- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto. Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.
- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste sono situazioni normali e assolutamente non pericolose in quanto la suddetta polvere fine altro non è che la sostanza con cui vengono rivestiti gli airbag. La polvere che si sprigiona durante il gonfiaggio dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcuni soggetti. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- L'SRS può funzionare solo quando il pulsante EV è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF. Se la spia luminosa airbag SRS non appare o resta continuamente accesa dopo essersi illuminata per circa 6 secondi quando il pulsante EV è in posizione ON o

dopo che il veicolo si è avviato, oppure si accende a veicolo in marcia, il sistema SRS non funziona a dovere. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale batteria, premere il pulsante EV in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il pulsante EV è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.

Airbag frontali del conducente e del passeggero



Airbag ginocchia del conducente



L'indicazione della presenza del sistema sono identificate dalla scritta **AIR BAG** incisa sul rivestimento dell'imbottitura airbag sul volante, sulla copertura del pannello inferiore del cruscotto lato guida sotto il volante, e sull'imbottitura del pannello anteriore lato passeggero, al disopra del cassetto plancia.

**AVVERTENZA**

- Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.
- Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini - in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non indossano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati.
- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:
 - Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
 - ABC - Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
 - Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
 - Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
- Sia il conducente sia i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
- Non piegarsi mai verso la porta o la consolle centrale - stare sempre seduti in posizione eretta.
- Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
- Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta - far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'SRS è stato progettato per dispiegare solo gli airbag frontali quando l'impatto è sufficientemente violento. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cin-

ture di sicurezza vanno sempre tenute indossate.

- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo o la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre indossare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarsi troppo con il busto durante la marcia.
- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Tutti gli occupanti devono stare seduti con lo schienale del sedile in posizione verticale, al centro sul cuscino del sedile con la cintura di sicurezza

allacciata, le gambe comodamente distese e i piedi sul pavimento fino a quando il veicolo è parcheggiato.

- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

Airbag laterali e airbag centrale anteriore

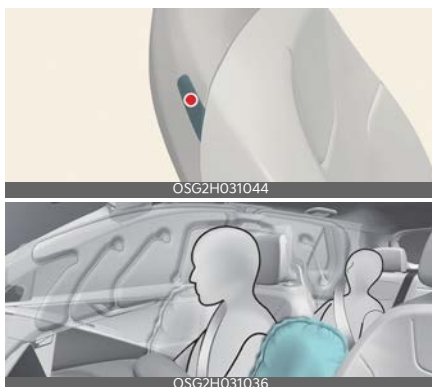
Il veicolo è dotato di airbag laterale e airbag centrale anteriore in ciascun sedile anteriore.



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Lo scopo dell'airbag è di fornire al guidatore e/o al passeggero anteriore del veicolo una protezione in più rispetto a quella offerta dalla sola cintura di sicurezza.

Gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore sono progettati per attivarsi solo in caso di collisioni da impatto laterale, a seconda della gravità dell'impatto. Gli airbag laterali e l'airbag centrale del conducente non sono progettati per essere impiegati in tutte le situazioni di impatto laterale.



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

AVVERTENZA

- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/ o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- L'airbag laterale e l'airbag centrale anteriore sono complementari ai sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero e non sono un sostituto di questi. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione

eretta con la cintura di sicurezza allacciata a dovere.

- Non usare coprisedili supplementari.
- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.
- Per prevenire un dispiegamento inaspettato dell'airbag laterale e dell'airbag centrale del conducente che potrebbe causare infortuni, non esporre ad impatti il sensore d'impatto laterale quando il pulsante EV è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- In caso di danneggiamento del sedile o del suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore.
- Non mettere alcun oggetto tra la porta e il sedile. Potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili in caso di gonfiamento dell'airbag laterale.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.

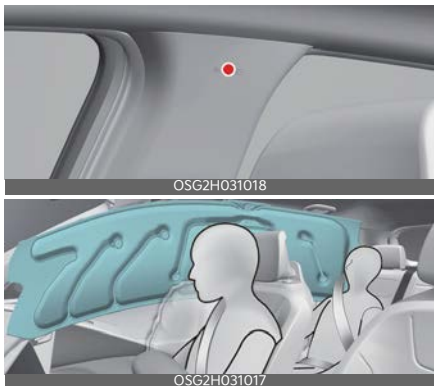
*** NOTA**

- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag

lateralmente o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Airbag a tendina



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag a tendina sono ubicati lungo ambo i lati dei corrimano del tetto, sopra le porte anteriori e posteriori.

Questi sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e dei sedili posteriori esterni in caso di urti laterali di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi in caso di collisioni laterali di un certo impatto, in funzione della gravità. Gli airbag a tendina non sono progettati per dispiegarsi in tutte le situazioni di impatto laterale, o durante le collisioni dalla parte anteriore o posteriore del veicolo o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.



AVVERTENZA

- L'inosservanza delle suddette istruzioni può procurare ferite anche letali agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.
- Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci per abiti.
- Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate a dovere.
È importante che i bambini stiano seduti in un appropriato sistema di seggiolino per bambini nel sedile posteriore.
- Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti nell'appropriato sistema di seggiolino per bambini. Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più distante possibile dalla porta e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non posizionare oggetti sull'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante

anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.

- Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.

*** NOTA****Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Sensori d'urto airbag



OSG2EV031001

1



2



3



4



* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

- 1 Modulo di controllo supplementare del sistema di ritenuta (SRS)/sensore di ribaltamento
- 2 Sensore d'urto frontale
- 3 Sensori di pressione laterali (porta anteriore)
- 4 Sensore di impatto laterale (montante B)

⚠ AVVERTENZA

- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori.
Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali.
Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stato progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni.
Per l'installazione del rostro paraurti o la sostituzione del paraurti, utilizzare solo ricambi originali Kia o con standard equivalente. In caso contrario, l'installazione potrebbe influire negativamente sulle funzionalità di rileva-

mento collisione e dispiegamento dell'airbag.

• Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, premere il pulsante EV in posizione ACC e attendere 3 minuti quando il veicolo viene trainato.
Gli airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il pulsante EV sia in posizione ON o OFF entro 3 minuti e il sensore di ribaltamento rileva la situazione come un ribaltamento.

Condizioni di gonfiaggio degli airbag

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Condizioni di gonfiaggio degli airbag	
	Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando avvengono impatti frontali di una certa entità, ad una certa velocità e in determinate posizioni.
	Gli airbag laterali e/o a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.
	

*** INFORMAZIONI**

Airbag laterali e a tendina

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore.
Sebbene siano concepiti per intervenire solamente in caso di collisione frontale, gli airbag frontali (del conducente e del

passaggero) a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto frontale rilevano che queste sono di una certa entità. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Ad esempio, gli airbag laterali e gli airbag a tendina possono gonfiarsi se i sensori di cappottamento indicano la possibilità che si verifichi un cappottamento (anche se in realtà non si verifica) o in altre situazioni, anche quando il veicolo è inclinato durante il traino. Anche se gli airbag laterali e/o a tendina non forniscono protezione contro gli urti in caso di cappottamento, si dispiegheranno per evitare l'espulsione degli occupanti, in particolare di coloro che sono trattenuti con le cinture di sicurezza.

Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

*** NOTA**

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	
 OSG2EV031003	In determinate collisioni a bassa velocità, gli airbag potrebbero non dispiegarsi.
 OSG2EV031004	Gli airbag non sono progettati per gonfiarsi in collisioni posteriori.
 OSG2EV031005	A causa di queste brusche frenate, la vettura tende ad abbassarsi sul davanti e a infilarsi sotto a un veicolo più alto. In questa situazione gli airbag di norma non intervengono, in quanto la decelerazione rilevata dai sensori viene significativamente compensata da questo tipo di comportamento.
 OSG2H031029	In una collisione angolata, la forza dell'impatto può mandare gli occupanti in una direzione in cui gli airbag non sarebbero in grado di fornire alcun beneficio aggiuntivo; quindi, i sensori potrebbero non dispiegare alcun airbag.
 OSG2EV031006	Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di impatto laterale.
 OSG2H031030	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi negli incidenti da ribaltamento perché il veicolo non è in grado di rilevare il ribaltamento. Tuttavia, gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero gonfiarsi una volta che il veicolo viene cappottato in seguito a (o dopo) una collisione laterale.
 OSG2EV031007	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi se il veicolo si scontra con oggetti come pali della luce o alberi, il che significa che il punto d'impatto è concentrato in un'area e l'intera forza dell'impatto non viene trasmessa ai sensori.

**AVVERTENZA**

- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontalі intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo.
- Gli airbag frontalі non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontalі non intervengono nemmeno in caso di impatti frontalі di lieve entità.
- Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni non sono pericolose.
- Gli airbag sono racchiusi con della polvere fine. La polvere generata durante il dispiegamento dell'airbag potrebbe irritare la pelle o gli occhi nonché aggravare sintomi di asma in alcune persone. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura.
- Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
 - L'indicatore non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
 - La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
 - La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
 - La segnalazione luminosa lampeggia quando il pulsante EV è in posizione ON.
- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale batteria, portare il pulsante EV in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il pulsante EV è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.
- Non manomettere o scollegare cavi o altri componenti del sistema SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria. Ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'SRS e causare possi-

bili lesioni. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se il vostro veicolo è stato allagato e ha la moquette inzuppata o l'acqua sul pavimento, non dovreste cercare di avviare il veicolo; in questa situazione, fate ispezionare il vostro veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta. Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza, come la rimozione di SRS e pretensionatori da un veicolo a causa del rischio di incendio. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni.

* NOTA

• Con sensore di ribaltamento

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore. Gli airbag potrebbero gonfiarsi in un ribaltamento, qualora que-

sto venga rilevato dal sensore di ribaltamento.

• Senza sensore di ribaltamento

Se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, essi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza.

Se la spia luminosa airbag SRS non si accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.

Norme di sicurezza supplementari

- **Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto.**Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.
- **I passeggeri non devono spostarsi o cambiare posto mentre il veicolo è in movimento.**Un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza durante un incidente o una fermata di emergenza può essere scagliato contro l'interno del veicolo, contro altri occupanti o fuori dal veicolo.
- **Ogni cintura di sicurezza è destinata a vincolare un solo occupante.**Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- **Non applicare alcun accessorio alle cinture di sicurezza.**L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- **I passeggeri non devono assolutamente piazzare oggetti duri o acuminati tra il loro corpo e gli airbag.**Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.
- **Tenere gli occupanti a distanza di sicurezza dai rivestimenti degli air-**

bag.Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiaggio di questi ultimi.

- **Non affiggere o piazzare oggetti sopra ai rivestimenti degli airbag o nelle loro vicinanze.**Qualunque oggetto affisso o piazzato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.**La modifica dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.**La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.
- **Non tenere mai un neonato o bambino sulle gambe.**In caso d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere vincolati a dovere in seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

AVVERTENZA

- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbal-

zati fuori dal veicolo causando loro serie lesioni o morte.

- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Modificare il vostro veicolo cambiando il telaio, il sistema di paraurti, la parte anteriore o la lamiera laterale o l'altezza di marcia del vostro veicolo può influenzare il funzionamento del sistema airbag del vostro veicolo.

Targhette di avvertenza degli airbag

Guida a sinistra



Guida a destra



Etichetta di avvertenza airbag



Le etichette di avvertimento degli airbag sono attaccate per avvertire i passeggeri dei potenziali rischi del sistema airbag.

Si noti che questi avvertimenti del governo si concentrano sui rischi per i bambini. Vogliamo anche che siate consapevoli dei rischi a cui sono esposti gli adulti, che sono stati descritti nelle pagine precedenti.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero, l'impatto con il seggiolino rivolto all'indietro potrebbe risultare fatale per il bambino.
- Pericolo estremo! Non usare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag di fronte ad esso!
- Non mettere mai un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali.
- Non installare MAI un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto con un AIR BAG ATTIVO: in caso di incidente il BAMBINO potrebbe riportare ferite GRAVI o persino MORTALI.

- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il seggiolino sia installato il più lontano possibile dalla porta e sia saldamente bloccato in posizione.

Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

*** NOTA**

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento (se sono in dotazione airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
 - Gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di ribaltamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.
-

Chiavi.....	5-6
• Registrazione del proprio numero di chiave.....	5-6
• Blocco/sblocco/avviamento a distanza/parcheggio a distanza con la chiave intelligente	5-6
• Sostituzione della batteria della chiave.....	5-7
Sistema immobilizzatore.....	5-9
• Veicoli con sistema chiave intelligente.....	5-9
Sistema allarme antifurto	5-10
• Stadio armato	5-10
• Stadio allarme antifurto.....	5-10
• Stadio disarmato	5-11
Serrature delle porte	5-12
• Serrature delle porte all'esterno del veicolo.....	5-12
• Serrature delle porte all'interno del veicolo	5-14
• Funzioni di blocco e sblocco automatico delle porte.....	5-15
• Blocco di sicurezza	5-16
• Interruttore chiusura manuale	5-16
• Serrature porte posteriori.....	5-17
• Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore).....	5-18
Sistema memoria posizione conducente	5-19
• Impostazione posizione in memoria.....	5-19
• Richiamo posizione in memoria	5-19
• Ripristino del sistema di memoria di posizione del conducente....	5-19
• Funzione accesso agevolato.....	5-19
Portellone	5-20
• Apertura/chiusura manuale del portellone	5-20
• Portellone elettrico	5-21
Alzacristalli	5-28
• Controllo dell'interruttore dei finestrini	5-30

5 Funzionalità del veicolo

• Resettare gli alzacristalli elettrici	5-30
• Inversione automatica degli alzacristalli elettrici	5-30
• Pulsante blocco alzacristalli elettrici	5-30
• Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (per i sedili anteriori)	5-31
Cofano	5-33
• Apertura/chiusura del cofano	5-33
Bagagliaio anteriore	5-34
• Apertura bagagliaio anteriore	5-34
• Chiudere il bagagliaio anteriore	5-34
Porta di carica	5-35
• Apertura dello sportello per la ricarica	5-35
• Chiudere lo sportello per la carica	5-35
Tetto apribile	5-37
• Parasole	5-37
• Apertura/chiusura inclinata	5-38
• Apertura/chiusura in scorrimento	5-38
• Inversione automatica	5-39
• Ripristino tetto apribile	5-40
• Segnalazione tetto apribile aperto	5-40
Volante	5-41
• Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante	5-41
• Volante termico	5-41
• Avvisatore acustico (clacson)	5-41
Specchietti retrovisori	5-43
• Specchio retrovisore interno	5-43
• Specchietto retrovisore esterno	5-44
Quadro strumenti	5-46
• Temi del quadro strumenti	5-48
Display LCD	5-50

• Cambio modalità display LCD.....	5-50
• Modalità display LCD.....	5-50
• Messaggi sul display LCD.....	5-56
Spie e indicatori luminosi	5-58
Impostazioni veicolo (sistema infotainment).....	5-62
• Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment)	5-63
Head-Up Display (HUD).....	5-63
• Informazioni del display a sovrimpressione.....	5-64
• Impostazioni dell'head-up display	5-64
Luci	5-65
• Funzione salva batteria	5-65
• Funzione ritardo spegnimento fari.....	5-65
• Luci diurne (DRL).....	5-65
• Traffico invertito (per l'Europa).....	5-65
• Comando luci.....	5-66
• Assistenza luci abbaglianti (HBA)	5-68
• Regolazione dell'assetto dei fari	5-71
Tergi e lava cristalli	5-72
• Tergicristalli.....	5-72
• Rondelle.....	5-73
Sistema di benvenuto	5-74
• maniglia porta.....	5-74
• Funzione ritardo spegnimento fari.....	5-74
• Illuminazione interna	5-75
Luci interne.....	5-75
• Funzione spegnimento automatico	5-75
• Luce leggimappa.....	5-75
• Luce abitacolo.....	5-76
• Lampada per il vano bagagli	5-76
• Luce specchietto di cortesia.....	5-76
• Luce cassetto plancia	5-76

5 Funzionalità del veicolo

Sistema di climatizzazione.....5-77

Sistema di climatizzazione automatico.....5-80

- Utilizzo del controllore commutabile infotainment/
climatizzazione 5-81
- Funzionamento del sistema di controllo del clima..... 5-82
- Controllo riscaldamento e condizionamento automatico.....5-85
- Controllo della temperatura5-85
- Regolazione della temperatura del lato conducente e
passeggero allo stesso valore.....5-85
- Modifica della scala di temperatura5-86
- Controllo della velocità del ventilatore5-86

Sbrinamento e disappannamento parabrezza..... 5-87

- Sbrinamento/Disappannamento parabrezza.....5-87
- Disappannamento automatico per climatizzatore automatico sbrinamento e disappannamento parabrezza
Disappannamento automatico5-87
- Sbrinatori specchietto lunotto/esterno 5-88
- Pulsante HEAT (riscaldamento)..... 5-88

Vano portaoggetti 5-90

- Vano portaoggetti consolle centrale 5-90
- Vano bagaglio 5-90
- Rete supporto portabagagli 5-91
- Copribagagliaio..... 5-91

Funzionalità dell'interno 5-93

- Luci ambiente5-93
- Portatazze5-93
- Posacenere5-93
- Riscaldatore/Raffreddatore sedile5-94
- Aletta parasole.....5-95
- Caricatore USB.....5-95
- Inverter AC5-96
- Presa di alimentazione 5-97

- Sistema di ricarica wireless per smartphone..... 5-98
- Gancio appendiabiti.....5-99
- Ancoraggi tappetino5-100
- Dotazioni esterne 5-100**
- Portapacchi sul tetto.....5-100
- Sistema di infotainment..... 5-101**
- Utilizzo del controllore commutabile infotainment/
climatizzazione.....5-101
- Sistema audio 5-102
- Come funziona l'autoradio..... 5-103

Funzionalità del veicolo

* Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

Chiavi

Registrazione del proprio numero di chiave

Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice attaccata al mazzo delle chiavi.

Se si perdono le chiavi, la Kia raccomanda di contattare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia. Rimuovere la targhetta del codice e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il codice della chiave e conservarlo in un luogo sicuro (non sul veicolo).

Blocco/sblocco/avviamento a distanza/parcheggio a distanza con la chiave intelligente

Chiave intelligente



- 1 Blocco
- 2 Sblocco
- 3 Blocco/Sblocco portellone
- 4 Avviamento a distanza
- 5 Assistenza parcheggio intelligente a distanza (avanti)

- 6 Assistenza parcheggio intelligente a distanza (indietro)

Funzionamento

- Premere il pulsante corrispondente.
- Premere il pulsante di blocco della porta (1) e tenere premuto il pulsante di avvio a distanza (4) per 2 secondi per avviare il veicolo a distanza.
- Premere i pulsanti avanti/indietro (5, 6) per muovere il veicolo avanti/indietro.

Condizione/i di non operatività

- Essere vicini a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- Così come essere vicini a un apparato radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.

* INFORMAZIONI

- Se si preme il pulsante Blocco/Sblocco portellone per più di un secondo, la serratura viene rilasciata o il portellone posteriore viene aperto a seconda delle opzioni del veicolo.
- Se una qualsiasi porta, il cofano o il portellone rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.
- Dopo aver premuto il pulsante di Blocco/Sblocco, le luci di emergenza lampeggiano.

- Per avviare il veicolo a distanza, la chiave intelligente deve essere rilevata entro 10 m (32 piedi) di distanza dal veicolo e il pulsante di avvio a distanza deve essere premuto entro 4 secondi dopo che le porte sono state bloccate.
- Se non vengono prese ulteriori misure per il funzionamento/la guida del veicolo, il veicolo si spegne 10 minuti dopo l'avviamento a distanza.
- Il conducente può spostare il veicolo in avanti o indietro utilizzando i pulsanti Avanti/Indietro (5, 6) della chiave intelligente. Per maggiori dettagli relativi all'Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA), fare riferimento a "Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)" a pagina 6-168.

Rimozione della chiave meccanica dalla chiave intelligente



- 1 Linguetta
- 2 Chiave meccanica

Funzionamento

1. Premere e tenere premuta la linguetta (1).
2. Estrarre la chiave meccanica (2).

Sostituzione della batteria della chiave



Funzionamento

1. Far leva per aprire delicatamente il coperchio.
2. Sostituire la batteria vecchia con una batteria nuova.

* INFORMAZIONI

La batteria è CR2032 (3V).

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare mai le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi. Lasciare bambini incustoditi a bordo di un veicolo con la chiave intelligente è pericoloso anche se il pulsante EV (accensione/spegnimento) non è in posizione ACC o ON. I bambini copiano gli adulti e potrebbero premere il pulsante EV. La chiave permetterebbe ai bambini di azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o di mettere in movimento il veicolo, con conseguenti possibili ferite gravi, anche letali.
- **QUESTO PRODOTTO CONTIENE UN BATTERIA A BOTTONE.**
Se viene ingerita, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o letali entro 2 ore.
Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

Se ritieni che una batteria possa essere stata ingerita o inserita in qualsiasi parte del corpo, chiedi immediatamente un intervento medico.

⚠ ATTENZIONE

- La chiave intelligente sono progettati per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbero non funzionare correttamente se esposti a umidità o elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'utilizzo di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.
- Per non danneggiare la chiave intelligente, evitare di farla cadere, bagnarla o esporla al calore o alla luce del sole.



• Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non viene spostata per un certo periodo di tempo, la funzione di rilevamento per il funzionamento della chiave intelligente viene messa in pausa. Sollevare la chiave intelligente per attivare nuovamente il rilevamento.

* NOTA

- Se, per qualsiasi ragione, succede di perdere la chiave intelligente, non si potrà avviare il veicolo. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema immobilizzatore

Il sistema immobilizzatore controlla, determina e verifica la chiave ogni volta che il veicolo è in posizione ON.

Quando il pulsante EV viene smistato nella posizione ON, il sistema immobilizzatore controlla e verifica se la chiave è valida o meno.

Se la chiave è valida, il veicolo si avvierà.

Se la chiave non è valida, il veicolo non si avvierà.

Veicoli con sistema chiave intelligente

Disattivare il sistema immobilizzatore

Funzionamento

- Smistare il pulsante EV nella posizione ON.

Attivare il sistema immobilizzatore

Funzionamento

Smistare il pulsante EV nella posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave intelligente valida per il veicolo, il veicolo non si avvierà.

AVVERTENZA

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

ATTENZIONE

- Non mettere accessori metallici vicino al pulsante EV. Gli accessori metallici potrebbero interrompere la normale trasmissione del segnale transponder impedendo così l'avviamento del veicolo.
- Il transponder presente nel pulsante EV costituisce una parte importante del sistema immobilizzatore. È stato progettato per dare anni di servizio senza problemi, tuttavia si dovrebbe evitare l'esposizione all'umidità, all'elettricità statica e alla manipolazione brusca. Potrebbe verificarsi un malfunzionamento del sistema immobilizzatore.
- Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema immobilizzatore medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.

NOTA

- Quando si avvia il veicolo, non usare la chiave avendo vicino altre chiavi per immobilizzatore. Altrimenti il veicolo potrebbe non avviarsi o arrestarsi

subito dopo che si è avviato. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

- In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
-

Sistema allarme antifurto



Il sistema emette un allarme acustico e le luci di emergenza lampeggiano se innescate. Il sistema ha un azionamento a 3 stadi.

Stadio armato

Funzionamento

1. Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave o sulla maniglia della portiera.
2. Le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è attivo.
3. Se una qualsiasi delle porte rimane aperta, verrà emesso un segnale acustico per circa 3 secondi.

Condizione/i operativa/e

- 30 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate.
- La chiave meccanica è stata rimossa dal commutatore di accensione.
- Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF.

Stadio allarme antifurto

Funzionamento

1. L'avvisatore acustico suonerà.
2. Le luci d'emergenza lampeggeranno con continuità per circa 30 secondi.
3. Per disattivare il sistema, sbloccare le porte con la chiave.

Stadio disarmato

Funzionamento

1. Le luci di emergenza lampeggeranno due volte dopo il blocco delle porte.
2. Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riattivato.

Condizione/i operativa/e

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il pulsante incorporato nella maniglia esterna della porta viene premuto mentre si ha con sé la chiave intelligente.
- Il motore viene avviato. (entro 3 secondi)
- Una volta premuto il pulsante di sblocco, le luci d'emergenza lampeggeranno e il cicalino suonerà due volte (in chiave intelligente) per indicare che il sistema è disarmato.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o il portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riarmato.

⚠ ATTENZIONE

- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.
- Non modificare, alterare o regolare il sistema allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema allarme antifurto medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un conces-

sionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.

* NOTA

- Non tentare di avviare il motore quando l'allarme è attivato. Durante lo stadio di attivazione allarme antifurto, il motorino di avviamento è disabilitato.
- Se non si riesce a disinserire il sistema tramite la chiave con telecomando, inserire la chiave meccanica nel commutatore d'accensione, portarla in posizione ON e attendere 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.

Serrature delle porte

Serrature delle porte all'esterno del veicolo

Blocco/sblocco con chiave intelligente



OSG2H041004

Funzionamento

1. Premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore (lato conducente).
2. Le luci di emergenza lampeggeranno e il carillon suonerà.
 - Bloccaggio: Una volta
 - Sbloccaggio: Due volte

Condizione/i operativa/e

- Tutte le porte chiuse
- La chiave intelligente viene rilevata entro 0,7-1 m (28~40 pollici)

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in posizione ACC o ON.
- Le porte, escluso il portellone, sono aperte.



ATTENZIONE

Quando si lascia il veicolo con una chiave intelligente, assicurarsi di chiudere tutte le porte (compresi cofano e portellone) e controllare premendo il pulsante della maniglia della porta ante-

riore. Se il pulsante non viene premuto, le porte sono sbloccate.

* NOTA

- Dopo aver premuto il pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.
- Tirando la maniglia della porta esterna lato conducente, si può verificare se la porta si è bloccata o meno.
- Assicurarsi che tutte le porte siano ben chiuse.
- Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione mediante la chiave o l'interruttore di bloccaggio, è possibile che il sistema cessi di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito ed evitare il danneggiamento dei componenti del sistema.
- Ruotare sempre il pulsante EV (accensione) in posizione OFF, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.
- Se la funzione specchietto/luci Welcome è selezionata, lo specchietto retrovisore esterno si apre automaticamente quando si sbloccano le porte.

Limitazione/i

- La chiave intelligente viene rilevata entro 0,7-1 m (28~40 pollici)

Blocco/sblocco con la chiave meccanica



- 1 Linguetta
- 2 Coperchio

Funzionamento

1. Tirare la maniglia della porta lato conducente, tenendola in posizione.
2. Inserire la chiave nella linguetta (1).
3. Sollevare il coperchio (2).
4. Girare la chiave.
 - Bloccaggio: Lato sinistro
 - Sbloccaggio: Lato destro

AVVERTENZA

- Se la porta non viene chiusa saldamente, la porta potrebbe riaprirsi.
- Fare attenzione che nessuno rimanga incastrato con il corpo o le mani quando si chiude la porta.
- Trascorrere un lungo periodo a bordo di un veicolo con temperature esterne molto calde o molto fredde, comporta gravi pericoli per i passeggeri. Non chiudere il veicolo dall'esterno se ci sono passeggeri a bordo.

ATTENZIONE

Non aprire e chiudere ripetutamente le porte né applicare una forza eccessiva alla porta quando il sistema di chiusura è in funzione.

* **NOTA**

- Quando si chiude la porta mediante l'uso di una chiave meccanica, fare attenzione che solo la porta lato conducente può essere bloccata/sbloccata.
- Per bloccare tutte le porte, azionare l'interruttore di blocco centrale all'interno del veicolo. Aprire la porta dell'auto utilizzando la maniglia interna, quindi chiudere la porta e bloccare la porta lato conducente mediante l'uso di una chiave meccanica.
- Fare riferimento a "Serrature delle porte all'interno del veicolo" a pagina 5-14 per bloccare il veicolo dall'interno.
- Quando si rimuove la scocca, fare attenzione a non perderla e a non graffiarla.
- Quando la scocca della chiave è ghiacciata e non consente l'apertura, esercitare una leggera pressione o riscaldare in maniera indiretta (per esempio, aumentando la temperatura al tatto).
- Non applicare una forza eccessiva sulla porta e sulla maniglia. Questa potrebbe danneggiarsi.
- Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione mediante la chiave o l'interruttore di bloccaggio, è possibile che il sistema cessi di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito ed evitare il danneggiamento dei componenti del sistema.

Serrature delle porte all'interno del veicolo

Sblocco con la maniglia della porta



Funzionamento

- Tirare la maniglia della porta.
 - Porta anteriore: Una volta
 - Porta posteriore: Due volte

Blocco/sblocco con la chiusura centralizzata



- 1 Pulsante chiusura portiere
- 2 Pulsante sblocco portiere
- 3 Indicatore luminoso della portiera

Funzionamento

- Premere il seguente pulsante corrispondente.
 - Pulsante (1): Blocco
 - Pulsante (2): Sblocco

* INFORMAZIONI

- Tuttavia, se la chiave intelligente è a bordo del veicolo e una qualsiasi porta è aperta, le porte non si bloccano neanche premendo l'interruttore di chiusura centralizzata.
-
- ⚠
AVVERTENZA
- Se la chiusura centralizzata non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:
 - Azionare ripetutamente la funzione di sblocco porta (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia porta.
 - Azionare le serrature e maniglie delle altre porte, anteriori e posteriori.
 - Abbassare un finestrino anteriore e usare la chiave meccanica per sbloccare la porta dall'esterno.
 - Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.
 - Non azionare la maniglia interna della porta del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.
 - Le porte devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della porta stessa. Il bloccaggio delle porte scoraggia inoltre da possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.
 - Usare prudenza quando si aprono le porte e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la porta. L'apertura di una porta mentre si sta avvicinando qualcosa o qualcuno può causare danni o lesioni.

- Lasciando sbloccato il veicolo s'incorrono i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdotti nel veicolo durante la vostra assenza. Rimuovere sempre la chiave intelligente, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

- **Bambini, anziani o animali domestici incustoditi**

All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini, agli anziani o agli animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Trovandosi abbandonati o intrappolati in un veicolo surriscaldato, assicurarsi di mantenere l'idratazione ed evitare l'esposizione al sole attraverso il parabrezza del veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Mai lasciare incustoditi i bambini o gli animali nel veicolo.

ATTENZIONE

Quando si lascia il veicolo con la chiave intelligente, assicurarsi di premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore o toccare il sensore a sfioramento sulla maniglia della portiera anteriore per bloccare le porte dopo aver chiuso tutte le porte, il cofano e il bagagliaio. Se non si preme il pulsante o si tocca con decisione il sensore a sfioramento, le porte potrebbero non essere bloccate, quindi prestare attenzione.

NOTA

- Lo specchietto retrovisore esterno si piega o si apre selezionando **Abilita allo sblocco delle porte** nel menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment. Selezionare:
 - **Settings** → **Vehicle** → **Convenience** → **Welcome mirror/light** → **On door unlock** (Impostazioni → Veicolo → Comodità → Specchietti/luci Welcome → Abilita allo sblocco delle porte)

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.
- Le porte possono bloccarsi o sbloccarsi se il sensore a sfioramento della maniglia esterna della porta viene riconosciuto durante il lavaggio dell'auto o a causa della pioggia battente.
- Le porte non possono essere bloccate o sbloccate nelle seguenti situazioni:
 - Se il sensore a sfioramento viene toccato con i guanti
 - Se ci si avvicina improvvisamente alla porta

Funzioni di blocco e sblocco automatico delle porte

Il veicolo è dotato di funzioni che bloccano o sbloccano automaticamente il veicolo in base alle impostazioni selezionate nella schermata del sistema di infotainment.

Blocco automatico, attiva in velocità

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si bloccano automaticamente quando il veicolo supera i 15 km/h (9 mph).

Blocco automatico, attiva al cambio

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Sblocco automatico al cambio in P

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Sblocco automatico a veicolo spento

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Sistema di sblocco porte sensibili agli impatti

In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le porte vengono sbloccate automaticamente.

Funzione aggiuntiva di sicurezza per lo sblocco - apertura dell'airbag

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment,

tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Blocco di sicurezza (se in dotazione)

Alcuni veicoli sono dotati di un sistema blocco di sicurezza. Come ulteriore misura di sicurezza, tali blocchi evitano che una porta qualsiasi possa venire aperta dall'interno o dall'esterno una volta attivato il relativo sistema.

Per bloccare il veicolo usando la funzione blocco di sicurezza, le porte devono essere bloccate usando la chiave intelligente. Per sbloccare il veicolo, si deve usare nuovamente la chiave intelligente.

Interruttore chiusura manuale



Funzionamento

1. Aprire la porta.
2. Inserire la chiave meccanica.
3. Girare la chiave nella direzione di blocco.
4. Chiudere la porta in modo sicuro.

Condizione/i operativa/e

- L'interruttore di blocco dello sportello elettrico non funziona.

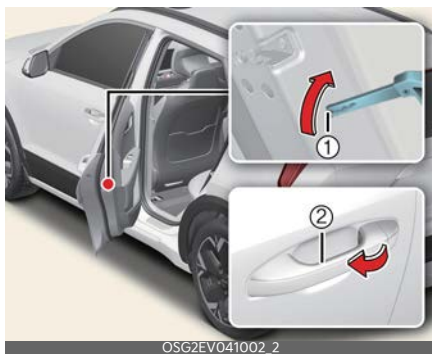
* NOTA

Se l'interruttore di alimentazione elettrica della serratura della porta non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) e

il portellone posteriore è chiuso, non sarà possibile aprire il portellone posteriore fino a quando non viene ripristinata l'alimentazione.

Serrature porte posteriori

Sicura per bambini sulle porte posteriori (se in dotazione)



Funzionamento

1. Inserire la chiave meccanica.
2. Ruotare il blocco di sicurezza per bambini in posizione di blocco (1).
3. Per aprire la porta posteriore, tirare la maniglia (2) esterna.

Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)



Funzionamento

- Premere il pulsante di sicurezza per bambini elettronico.

* INFORMAZIONI

- Se si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini e appare l'indicatore, i passeggeri che viaggiano dietro non possono aprire la porta posteriore dall'interno del veicolo.
- L'assistenza sicurezza bambini (SEA) non attiva automaticamente il sistema elettronico di chiusura di sicurezza per bambini. Se il veicolo è dotato del sistema elettronico di sicurezza per bambini, le serrature della porta posteriore di protezione per bambini, che sono azionate manualmente, non sono fornite.
- Se passano 3 minuti dopo che il pulsante EV del motore è stato premuto in posizione OFF o ACC, l'indicatore sul pulsante si spegne e il conducente non può disattivare il blocco elettronico di sicurezza per bambini premendo il pulsante. Per disattivare la funzione, premere il pulsante EV in posizione ON, quindi premere il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Se i bambini aprono accidentalmente le porte posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le porte vengano aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.
- Il sistema non rileva ogni ostacolo che si avvicina all'uscita dal veicolo.
- Il conducente e il passeggero sono responsabili dell'incidente avvenuto durante l'uscita dal veicolo. Control-

lare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Se il sistema elettronico di sicurezza per bambini non viene azionato quando si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini, viene visualizzato il messaggio e l'allarme suonerà.



A: Errore blocco di sicurezza per bambini

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)

Il Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) consente di evitare di uscire dal veicolo e lasciare un occupante posteriore su di esso.

Funzionamento

- Selezionare **Comodità** → **Rilevamento occupante posteriore** nel menu Impostazioni.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Operazione di allerta



A: Verificare la presenza di oggetti o passeggeri sul sedile posteriore

Quando si spegne il veicolo e si apre la porta del conducente dopo avere aperto e chiuso la porta posteriore e il portellone, viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

⚠ AVVERTENZA

Allarme passeggero posteriore fornisce informazioni al conducente affinché controlli i sedili posteriori, ma non rileva la presenza di un oggetto o di un passeggero sui sedili posteriori. Assicurarsi di controllare sempre i sedili posteriori prima di uscire dal veicolo.

⚠ ATTENZIONE

La cronologia di apertura e chiusura della porta viene inizializzata quando il conducente spegne il motore e blocca la porta del veicolo. Anche se la porta posteriore non viene aperta nuovamente, può verificarsi un allarme se la cronologia precedente non è inizializzata. Per esempio, se il conducente non blocca la porta del veicolo e apre la porta per scendere dopo che l'allarme è suonato, l'allarme potrebbe spegnersi.

Sistema memoria posizione conducente (se in dotazione)

Impostazione posizione in memoria



Funzionamento

- Regola le seguenti posizioni:
 - Posizione sedile conducente (se in dotazione)
 - Posizione del retrovisore esterno (se in dotazione)
 - Head-Up Display (HUD): modalità di visualizzazione, posizione
- Premere il pulsante "1" o "2".
 - Entro circa 4 secondi
 - Vengono riprodotti 2 segnali acustici

* INFORMAZIONI

Il veicolo deve essere in posizione ON per utilizzare questa funzione.

Richiamo posizione in memoria

Funzionamento

- Premere il pulsante "1" o "2".
 - Viene riprodotto un segnale acustico
- Le posizioni memorizzate verranno modificate.

Ripristino del sistema di memoria di posizione del conducente

Funzionamento

1. Passare a P (Parcheggio) mentre il pulsante EV è in posizione ON.
2. Spostare il sedile del conducente il più avanti possibile.
3. Spostare lo schienale in posizione completamente verticale.
4. Premere contemporaneamente il pulsante "1" e l'interruttore di avanzamento del sedile per circa 2 secondi.

Inizializzazione

- Il sedile e il sedile posteriore si spostano all'indietro.
 - Il segnale acustico continua
- Il sedile e lo schienale si sposteranno nella posizione centrale.
 - Il segnale acustico si interrompe

Funzione accesso agevolato

Condizione/i operativa/e

- Il sedile del conducente si sposta indietro quando:
 - Il veicolo è in posizione OFF
 - La porta del conducente è aperta
- Il sedile del conducente si sposta in avanti quando:
 - Il veicolo è in posizione ACC o ON
 - La porta del conducente è chiusa quando si ha con sé la chiave intelligente.

* INFORMAZIONI

- La funzione di accesso facile può essere attivata o disattivata dalle Impostazioni del veicolo nella schermata del sistema di infotainment.

- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare mai di azionare il sistema memoria posizione di guida mentre il veicolo è in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.

*** NOTA**

- Se la batteria è scollegata, le impostazioni della memoria saranno cancellate.
- Se il sistema memoria posizione di guida non funziona normalmente, noi consigliamo di far controllare il sistema da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Portellone

Apertura/chiusura manuale del portellone



Funzionamento

1. Premere l'interruttore della maniglia esterna per aprire il portellone.
2. Tirare su il portellone.
3. Spingere il portellone verso il basso per chiuderlo. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.

Condizione/i operativa/e

- Il portellone posteriore viene bloccato o sbloccato usando la chiave o l'interruttore centrale di blocco della porta.

Portellone elettrico (se in dotazione)

Portellone elettrico in funzione



Funzionamento

- 1 Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico o con la chiave intelligente per 1 secondo all'interno del veicolo. Il portellone elettrico si apre con un segnale acustico di avvertimento.
Premere e tenere premuto il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico o con la chiave intelligente per chiudere il portellone posteriore.
 - Mentre il portellone posteriore si apre, premere di nuovo il pulsante di apertura/ chiusura per arrestarlo.
 - Se si rilascia il pulsante di apertura/ chiusura del portellone elettrico mentre il portellone si sta chiudendo o se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione

(circa 10 m (33 piedi)) dal veicolo, il funzionamento del portellone si interrompe con un segnale acustico per 5 secondi.

- 2 Il portellone si aprirà o chiuderà con un suono di avvertimento quando il pulsante di apertura/chiusura del portellone all'esterno del veicolo.
Se il veicolo è bloccato, premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone all'esterno del veicolo con la chiave intelligente in tuo possesso.
- 3 Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico all'interno del portellone. Il portellone si apre o si chiude con un segnale acustico di avvertimento.

Condizione/i operativa/e

- Con il veicolo è in posizione ON quando la marcia è in P (Parcheggio)
- Quando il veicolo è in posizione OFF

Condizione/i di non operatività

- La velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (1,8 mph).

Inversione automatica

Se il portellone elettrico rileva un qualsiasi ostacolo, il portellone si ferma o si apre completamente.

Condizione/i operativa/e

- Se il portellone elettrico rileva degli ostacoli

Condizione/i di non operatività

- Se la resistenza rilevata è al di sotto di un certo livello

- Se il portellone è quasi completamente chiuso vicino alla posizione di chiusura
- Se viene applicato un forte impatto senza ostacoli

⚠ AVVERTENZA

- Mai lasciare incustoditi i bambini o gli animali nel veicolo. I bambini possono azionare il portellone elettrico. Ciò può causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico o del portellone intelligente prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone potrebbe causare serie lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze (per esempio, pareti, soffitti, veicoli, ecc.).



- A: 70 cm
- B: 70 cm
- Non porre intenzionalmente oggetti o parti del corpo lungo la corsa del portellone elettrico per verificare che la funzione di inversione automatica funziona. Potrebbero verificarsi lesioni gravi o danni al veicolo o all'oggetto.

⚠ ATTENZIONE

- Non chiudere o aprire manualmente il portellone. Si potrebbero arrecare danni al portellone elettrico. Qualora sia necessario chiudere o aprire manualmente il portellone quando la

batteria è scarica o scollegata, non applicare una forza eccessiva.

- Non azionare il portellone elettrico più di 10 volte consecutive se il motore è spento. Usare il portellone elettrico con il motore acceso quando il portellone viene usato ripetutamente per evitare che la batteria si scarichi.
- Non lasciare il portellone elettrico aperto per un lungo periodo di tempo. Ciò potrebbe scaricare la batteria.
- Non applicare una forza eccessiva quando il portellone è in funzione. Così facendo si potrebbero verificare danni al veicolo.
- Non afferrare o aggrapparsi mai ai montanti di supporto del portellone. Potrebbero verificarsi danni ai montanti di supporto del portellone. La deformazione dei montanti di supporto del portellone può causare danni al veicolo e lesioni personali.



- Non modificare o riparare alcuna parte del portellone elettrico autonomamente. Questo deve essere effettuato da un Concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non usare il portellone elettrico nelle seguenti condizioni: Il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente.
 - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo
 - Parcheggio su strada sconnessa come in pendenza, ecc.

- Chiudere completamente il portellone posteriore e bloccare tutte le porte e il portellone usando il pulsante centrale di blocco delle porte prima di usare un autolavaggio automatico.
- Non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sul pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone. Il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.

* NOTA

- Se il portellone non è completamente chiuso e la velocità del veicolo è pari o superiore a 3 km/h (1,8 mph), un avviso suonerà 10 volte. Parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, chiudere il portellone e controllare che l'avvertimento di portellone aperto sul quadro strumenti sia spento.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo. Se ciò accade, rimuovere il ghiaccio prima di usare il pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone o usare il pulsante di apertura/chiusura del portellone sulla chiave intelligente o sul cruscotto.
- Azionando il portellone elettrico più di 5 volte consecutive potrebbe causare danni al motore di azionamento. Se ciò accade, il portellone elettrico non funzionerà per evitare il surriscaldamento del motore. Se uno qualsiasi dei pulsanti del portellone viene premuto per cercare di aprire il portellone, il segnale acustico suonerà 3 volte, ma il portellone rimarrà chiuso. Lascia raffreddare il sistema del portellone posteriore elettrico per circa 1

minuto prima di azionare nuovamente il sistema.

- Il portellone elettrico potrebbe smettere di funzionare se la funzione di retromarcia automatica si attiva più di due volte mentre si cerca di aprire o chiudere il portellone. Se questo accade, aprire o chiudere con attenzione il portellone manualmente, e poi dopo 30 secondi provare di nuovo ad azionare automaticamente il portellone.

Impostazione del portellone posteriore elettrico

Velocità di apertura del portellone elettrico

Si può regolare la velocità di apertura del portellone elettrico. Selezionare la velocità di apertura desiderata (**Veloce/Normale**) (l'impostazione predefinita è **Veloce**).

Funzionamento

- **Quadro strumenti (se in dotazione)**
Selezionare **Impostazioni** → **Portellone** → **Velocità di apertura del portellone elettrico** → **Veloce/Lenta**.
- **Sistema di infotainment (se in dotazione)**
Selezionare **Configurazione** → **Impostazioni veicolo** → **Portellone** → **Velocità portellone posteriore elettrico** → **Veloce/Normale**.

Altezza di apertura del portellone elettrico

Per regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico. Selezionare l'altezza di apertura desiderata (**Tutto aperto/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Impostazione altezza utente**).

Funzionamento

- **Quadro strumenti (se in dotazione)**

Selezionare **Impostazioni** → **Portellone** → **Altezza apertura portellone elettrico** → **Tutto aperto/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Impostazione altezza utente..**

- **Sistema di infotainment (se in dotazione)**

Selezionare **Configurazione** → **Impostazioni veicolo** → **Portellone** → **Altezza apertura portellone posteriore elettrico** → **Tutto aperto/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Definito dall'utente.**

Impostazione dell'altezza dell'utente

Funzionamento

1. Posizionare manualmente il portellone all'altezza desiderata.
2. Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico posizionato all'interno del portellone per più di circa 3 secondi.

Se viene selezionato **Definito dall'utente** per l'altezza di apertura del portellone, il portellone si aprirà automaticamente all'altezza impostata manualmente dall'utente.

* INFORMAZIONI

- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.
- Per utilizzare ogni funzione, selezionare la velocità di apertura o l'altezza di apertura dal menu delle impostazioni. Deseleziona le impostazioni

quando non si desidera utilizzare la funzione.

- Se l'altezza di apertura del portellone posteriore elettrico non è stata impostata manualmente, il portellone posteriore elettrico si aprirà completamente quando si seleziona "User Height Setting" (Impostazioni altezza utente) dal sistema di infotainment.
- Se si seleziona una delle altezze (**Tutto aperto/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Impostazione altezza utente**) dal menu impostazioni nella schermata del sistema infotainment, e poi si seleziona "Impostazione altezza utente", l'altezza di apertura del portellone posteriore verrà impostata all'altezza precedentemente impostata dall'utente.
- Le impostazioni della velocità di apertura del portellone e dell'altezza di apertura cambiano in base al profilo utente collegato. Se il Profilo utente viene cambiato, le impostazioni della velocità di apertura del portellone e dell'altezza di apertura cambieranno di conseguenza.

Reset del portellone elettrico

Funzionamento

1. Con il veicolo è in posizione OFF o ON, passare in P (Parcheggio)
2. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore all'interno del portellone e il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore all'esterno del veicolo simultaneamente fino a quando non suona un segnale acustico.



3. Chiudere il portellone lentamente.
4. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico fuori dal veicolo. Il portellone elettrico non si aprirà con un segnale acustico.

* NOTA

- In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del portellone elettrico. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il portellone elettrico includono:
 - quando la batteria 12 volt viene ricaricata
 - Quando la batteria a 12 volt viene reinstallata dopo la rimozione o la sostituzione
 - Quando il fusibile corrispondente viene reinstallato dopo la rimozione o la sostituzione
- Aspettare che il portellone sia completamente aperto per completare il resettaggio. Se il portellone viene fermato prima che sia completamente aperto, il resettaggio non può essere completato.
- Se una volta effettuata la suddetta procedura il portellone elettrico non funziona correttamente, consigliamo

di far ispezionare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza



Funzionamento

1. Inserire un oggetto lungo e piatto, come una chiave, nell'apertura in fondo al portellone.
2. Far scorrere la serratura nella direzione della freccia (1) per sbloccare il portellone.
3. Spingere il portellone per aprirlo.

⚠ AVVERTENZA

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della serratura di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- A nessuno, inclusi gli animali, deve essere mai permesso di occupare il vano bagagli del veicolo. Il vano bagagli è un posto estremamente pericoloso in caso d'incidente.
- Utilizzare la serratura di sblocco solo per le emergenze. Utilizzarla con la massima attenzione, soprattutto a veicolo in movimento.

Apertura del portellone intelligente (se in dotazione)



Funzionamento

- Selezionare **Portellone** → **Portellone intelligente** dal menu Impostazioni.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Condizione/i operativa/e

- Dopo 15 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate.
- Permanenza nell'area di rilevamento per più di 3 secondi.
- Disconnettere il connettore di carica

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le porte sono state chiuse e bloccate e viene rilevata continuamente.
- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le porte sono state chiuse e bloccate e a 1,5 m dalle maniglie delle porte anteriori (per i veicoli dotati di luce di benvenuto).
- Una porta non è bloccata o chiusa.

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in carica

Limitazione/i

- La chiave intelligente non viene rilevata entro un raggio di 50~100 cm (28~40 pollici) dietro il veicolo

Rilevamento e allarme

Funzionamento

1. Le luci di emergenza lampeggeranno.
2. L'allarme suonerà quando viene rilevata la chiave intelligente.

Apertura automatica

Funzionamento

1. Il portellone si aprirà.
2. Le luci di emergenza lampeggeranno.
3. L'allarme suonerà 6 volte.

Disattivazione dell'apertura automatica del portellone con la chiave intelligente

Funzionamento

1. Premere uno dei seguenti pulsanti della chiave intelligente durante la fase "Rileva e avvisa" per disattivare la funzione.
 - Pulsante chiusura portiere
 - Pulsante sblocco portiere
 - Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore

* NOTA

- Se si preme il pulsante di sblocco della porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica viene temporaneamente disattivato. Tuttavia, se

non si apre nessuna porta per 30 secondi, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica verrà attivato di nuovo.

- Se si preme il pulsante di blocco porta o il pulsante di apertura del portellone posteriore quando lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non è in fase di rilevamento e di allarme, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non verrà disattivato.
- Nel caso in cui si sia disattivato lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica premendo il pulsante della chiave intelligente e si sia aperta una porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica può essere riattivato chiudendo e bloccando tutte le porte.

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio come una stazione radio o un aeroporto, che può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- La chiave intelligente è vicina a un sistema radio mobile bidirezionale o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
- Il range di rilevamento potrebbe ridursi o ampliarsi quando:
 - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo.
 - Il veicolo è parcheggiato in obliquo su un pendio, una strada non asfaltata, ecc.

⚠ AVVERTENZA

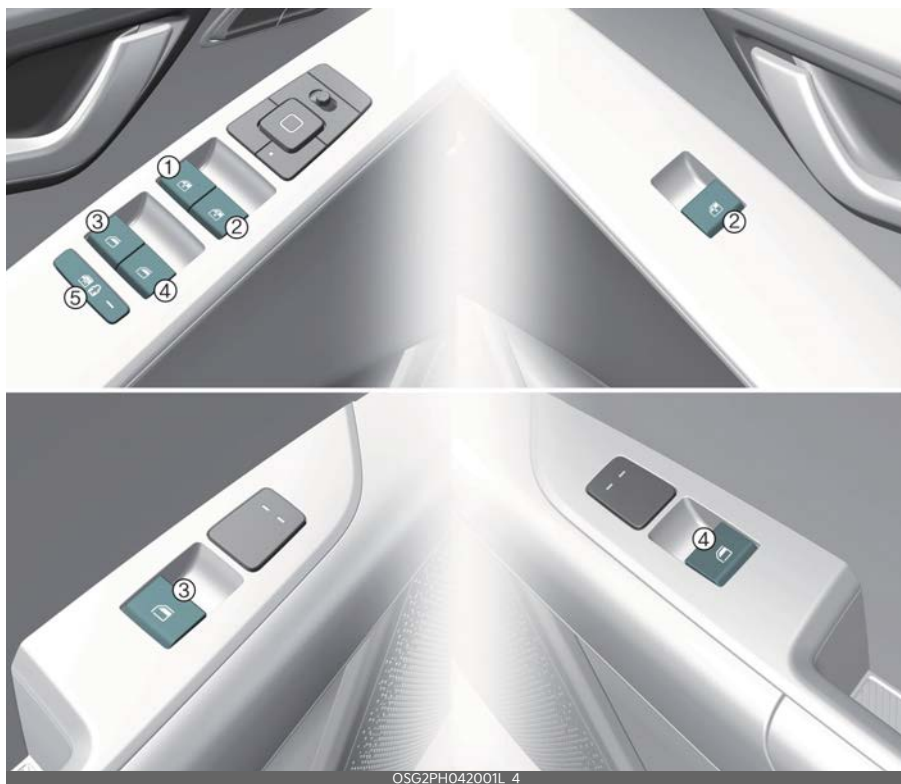
- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti attorno al portellone, prima di aprire o chiudere il portellone.
- Assicurarsi che gli oggetti situati nel portellone non escano quando si apre il portellone su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare serie lesioni.
- Assicuratevi di disattivare lo Smart Tailgate con apertura automatica quando si lava il veicolo. Altrimenti il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- La chiave deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini. I bambini possono inavvertitamente aprire lo Smart Tailgate con apertura automatica mentre giocano nella zona posteriore del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

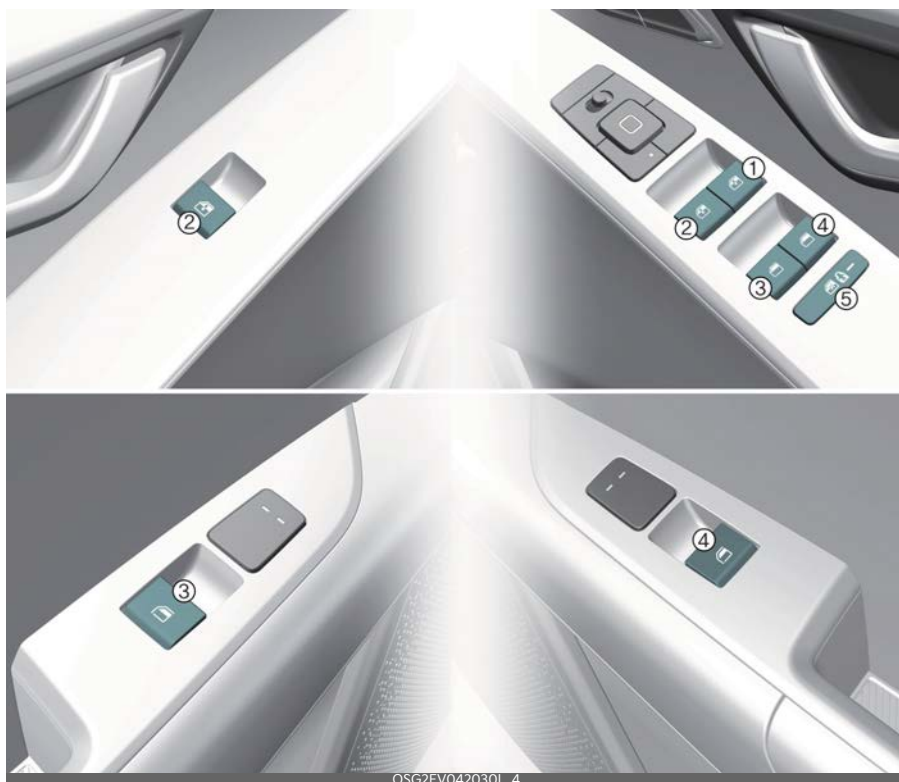
Non avvicinarsi all'area di rilevamento se non si desidera che il portellone si apra. Se si è entrati inavvertitamente nell'area di rilevamento per cui le luci di emergenza e il carillon si attivano, uscire dall'area di rilevamento insieme alla chiave intelligente. Il portellone rimarrà chiuso.

Alzacristalli

Guida a sinistra



Guida a destra



- 1 Comando alzacristallo elettrico porta conducente
- 2 Comando alzacristallo elettrico porta passeggero
- 3 Comando alzacristallo della porta posteriore (lato sinistro)
- 4 Comando alzacristallo della porta posteriore (lato destro)
- 5 Interruttore blocco alzacristalli elettrici

Controllo dell'interruttore dei finestrini



- Tipo A: 1
- Tipo B (se in dotazione): 1, 2

Funzionamento

- Premere o tirare l'interruttore sulla prima (1)/seconda (2) posizione di arresto.

* INFORMAZIONI

Solo il tipo B può utilizzare la funzione su/giù automatico (2).

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON
- Entro circa 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato ruotato in posizione ACC. Tuttavia, se le porte anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono più operare nel suddetto periodo di 3 minuti.

Resetare gli alzacristalli elettrici

Funzionamento

1. Chiudere il finestrino.
2. Tirare gli interruttori alzacristalli elettrici.
 - Circa 1 secondo

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.

Inversione automatica degli alzacristalli elettrici



Funzionamento

- Le finestre si fermano e si spostano verso il basso di circa 30 cm (12 pollici) quando viene rilevato un oggetto o una parte del corpo.
- I finestrini si sposteranno verso il basso di circa 2,5 cm (1 pollice) quando viene rilevata una forza.

Pulsante blocco alzacristalli elettrici



Funzionamento

- Premere il pulsante di blocco degli alzacristalli elettrici.
 - Il finestrino del passeggero posteriore non è utilizzabile.
- È possibile azionare il finestrino anteriore del conducente e il finestrino del passeggero.
- Il gruppo comandi del passeggero posteriore non può comandare l'alzacristallo elettrico passeggero posteriore.

Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (per i sedili anteriori)



- 1 Pulsante di blocco
- 2 Pulsante di sblocco

Funzionamento

- Per chiudere i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di chiusura delle portiere sulla chiave intelligente. I finestrini si alzeranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
- Per aprire i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di apertura delle portiere sulla chiave intelligente. I finestrini si abbasseranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
- La funzione di apertura dei finestrini a distanza può essere attivata e disattivata dal menu del sistema infotainment.
- * Per attivare l'apertura/chiusura a distanza dei finestrini è necessario il sistema di chiusura/apertura elettrica automatica dei finestrini.

AVVERTENZA

- Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.
- Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm (0,16 pollici) rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e la funzione di arretramento automatico non intervenga.
- La funzione inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.
- Non lasciare MAI le chiavi nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo e il veicolo è in marcia.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di SERIE LESIONI.

- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che ogni parte del corpo di altri oggetti sia fuori portata prima di chiudere i finestrini col telecomando, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

NOTA

- Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm (un pollice). Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.

- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione 'sollevamento automatico' tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Cofano

Apertura/chiusura del cofano



- 1 Leva rilascio cofano
- 2 Serratura secondaria cofano

Funzionamento

1. Tirare la leva di rilascio del cofano (1).
2. Premere la serratura secondaria (2) verso sinistra.
3. Sollevare il cofano verso l'alto.
4. Per chiudere il cofano, abbassare il cofano e lasciarlo scendere. Assicurarsi che il cofano sia correttamente bloccato in posizione.



AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non lasciare guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile nel vano motore elettrico. Facendolo si potrebbe causare un incendio indotto dal calore.
- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Bagagliaio anteriore

Apertura bagagliaio anteriore



1 Leva bagagliaio anteriore

1. Aprire il cofano.
2. Sollevare il coperchio del bagagliaio anteriore premendo la relativa leva (1).

Chiudere il bagagliaio anteriore

Spingere verso il basso la copertura del bagagliaio anteriore.

* INFORMAZIONI

Peso bagagliaio anteriore disponibile: 10 kg (25 lbs.)

⚠ AVVERTENZA

- Non tentare MAI di entrare nel bagagliaio anteriore. È causa di lesioni letali.
- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che tutte le ostruzioni siano state rimosse intorno all'apertura del cofano. Il cofano si solleva o si sosta in basso automaticamente se non si regola in modo stabile l'altezza. Fare attenzione al danno causato da movimenti involontari del cofano.
- Non conservare mai accendini, cilindri di propano o altri materiali infiammabili/esplosivi nel veicolo. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a temperature elevate per lunghi periodi.

⚠ ATTENZIONE

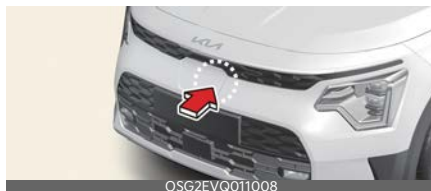
- Non superare la capienza del bagagliaio anteriore. Il bagagliaio anteriore sovraccaricato può essere gravemente danneggiato.
- Non mettere oggetti fragili nel bagagliaio anteriore.
- Tenere sempre il coperchio del bagagliaio anteriore chiuso saldamente durante la guida. Gli oggetti all'interno del veicolo si muovono alla stessa velocità del veicolo. In caso di arresto o di svolta rapida, o in caso di incidente, gli oggetti all'interno possono danneggiarsi.
- Non spruzzare acqua nel bagagliaio anteriore. Il sistema di guida del veicolo potrebbe essere danneggiato in quanto il bagagliaio anteriore è posizionato al centro del vano motore elettrico.
- Fare attenzione quando si conserva qualsiasi liquido nel bagagliaio anteriore. Se del liquido fuoriesce dal bagagliaio anteriore, causa danni ai dispositivi elettrici nel vano motore elettrico.
- Non premere il coperchio del bagagliaio anteriore o mettere gli oggetti sul coperchio del bagagliaio anteriore. Potrebbe deformarsi o danneggiarsi.
- Quando si chiude il coperchio del bagagliaio anteriore, fare attenzione a non toccare gli oggetti all'interno del bagagliaio. Gli oggetti caricati o il bagagliaio anteriore possono deformarsi o danneggiarsi e il coperchio del bagagliaio anteriore può aprirsi durante la guida in seguito a una cattiva chiusura, con conseguenti incastrì e danni.

* NOTA

Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.

Porta di carica

Apertura dello sportello per la ricarica



Funzionamento

- Premere il bordo centrale posteriore dello sportello di ricarica.
- Lo sportello non si aprirà, quando il veicolo è chiuso.

Chiudere lo sportello per la carica



Funzionamento

- Chiudere lo sportello per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.

⚠ AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo con lo sportello di carica aperto. Uno sportello di carica aperto può indicare che una portiera del veicolo è stata sbloccata esponendolo al rischio di furto.

⚠ ATTENZIONE

- Lo sportello di ricarica si apre verso destra. Controllare l'ambiente circostante mentre lo sportello di ricarica è

aperto o chiuso. Fare attenzione al fatto che la propria testa o gli arti potrebbero essere colpiti o bloccati nello sportello di ricarica.

- Non mantenere il cardine per evitare di danneggiare lo sportello di ricarica e causare altri incidenti.

* NOTA

- Se lo sportello per la ricarica non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccarlo. Se necessario, usare la temperatura per sciogliere il ghiaccio o spostare il veicolo in luogo caldo al fine di consentire lo scioglimento del ghiaccio. Non far leva sullo sportello di carica o utilizzare attrezzi per aprirlo.
- Dopo aver chiuso lo sportello di ricarica, spingere di nuovo lo sportello per assicurarsi che lo sportello di ricarica sia completamente chiuso.
- Assicurarsi che lo sportello di ricarica sia chiuso prima di guidare il veicolo. Se lo sportello di ricarica viene aperto, le parti meccaniche dello sportello di ricarica possono essere danneggiate.
- Dopo aver chiuso lo sportello di ricarica, assicurarsi di controllare che la spia sia spenta.
- Dopo aver caricato il veicolo, chiudere correttamente la presa di carica dal coperchio della presa di carica. Se il coperchio dell'ingresso di ricarica è chiuso in modo errato, l'ingresso di ricarica e lo sportello di ricarica possono essere danneggiati.
- Non fare leva sullo sportello di ricarica mentre lo sportello di ricarica si sta aprendo. Lo sportello di ricarica potrebbe smettere di muoversi. Inol-

tre, il meccanismo elettrico dello sportello di ricarica e le sue parti correlate possono essere gravemente danneggiati.

- Durante il lavaggio del veicolo, non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sullo sportello di ricarica. L'alta pressione può danneggiare lo sportello di ricarica.

Tetto apribile (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore tetto apribile ubicato sulla console al pannello.



OSG2H041071

Il tetto apribile può essere azionato solo quando il pulsante EV è in posizione ON o START.

Il tetto apribile può essere azionato per circa 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato smistato in posizione ACC o LOCK/OFF.

Tuttavia, se una delle porte anteriori è aperta, il tetto apribile non può entrare in funzione nel suddetto periodo di 3 minuti.

⚠ AVVERTENZA

- Regolare il tettuccio o il parasole quando il veicolo si ferma. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare lesioni o danni materiali.
- Non lasciare il veicolo acceso e la chiave nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo. Eventuali bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare lesioni gravi.
- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

*** NOTA**

Non azionare il tetto apribile quando sul veicolo sono installate le barre portapacchi o quando sono presenti bagagli sul tetto.

Parasole



OSG2H041064

Usare il parasole per bloccare la luce solare diretta che passa attraverso il vetro del tettuccio.

Aprire o chiudere il parasole a mano.

*** INFORMAZIONI**

Il parasole si apre automaticamente quando il vetro del tetto apribile si apre, ma non si chiude automaticamente quando il vetro del tetto apribile si chiude. Inoltre, solo il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio è aperto.

*** NOTA**

Non tirare o spingere manualmente il pannello parasole, o applicare una forza eccessiva, poiché tale azione può danneggiarlo o provocare un malfunzionamento.

Apertura/chiusura inclinata



1 Apertura inclinata

2 Chiusura inclinata

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti, quando il vetro del tetto apribile è inclinato, il vetro del tetto apribile si chiuderà.

Il vetro del tetto apribile si apre o si chiude mentre si preme l'interruttore.

* INFORMAZIONI

Il vetro del tettuccio non può scorrere e inclinarsi allo stesso tempo. Non è possibile inclinare il vetro del tetto apribile mentre il vetro del tetto apribile è aperto. Inoltre, non è possibile far scorrere il vetro del tettuccio mentre il vetro del tettuccio è inclinato. Far scorrere o inclinare il vetro del tetto apribile quando il vetro del tetto apribile è completamente chiuso.

Apertura/chiusura in scorrimento



- Spingere l'interruttore del tetto apribile in giù; il vetro del tetto apribile e del parasole scorrerà.
Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti; solo il vetro del tetto apribile si chiuderà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si muoverà fino a quando non verrà rilasciato l'interruttore.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla seconda posizione di arresto, il vetro del tetto apribile funzionerà automaticamente (funzione di scorrimento automatico). Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.
- Il vetro del tetto apribile si ferma a metà (prima posizione di arresto) prima di essere completamente aperto. Per aprire completamente il tetto apribile, premere l'interruttore all'indietro ancora una volta. A questo punto, il vetro del tetto apribile si aprirà solo mentre l'interruttore è premuto.

* INFORMAZIONI

Per ridurre il rumore del vento durante la guida, si consiglia di guidare nella posizione consigliata (prima posizione di

arresto) prima della posizione di massima apertura della slitta.

Inversione automatica



Se il tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posizione.

La funzione di arretramento automatico potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido rimane incastrato tra il vetro del tetto apribile in fase di scorrimento e il telaio del tetto apribile.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.
- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la funzione di inversione automatica. Il vetro del tettuccio può invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

* NOTA

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.

- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tettuccio e il pannello del tetto può fare rumore. Aprire il tettuccio e rimuovere la polvere regolarmente con un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.
- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

⚠ AVVERTENZA

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Ripristino tetto apribile



In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria a 12 V è scollegata o scarica
- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito
- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/CLOSE non funziona correttamente

Procedura di resettaggio del tetto apribile:

1. Si raccomanda di eseguire la procedura di ripristino con il veicolo in modalità pronto. Avviare il veicolo in P (Parcheggio).
2. Accertarsi che il vetro del tetto apribile sia completamente chiuso. Se il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile non è completamente chiuso.
3. Rilasciare l'interruttore quando il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il tetto apribile si muove leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.
5. Premere ancora una volta e tenere premuto l'interruttore del tetto apribile in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile si apre e si schiude a

scorrimento. Non rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione.

Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

* INFORMAZIONI

Se il tetto apribile non viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione tetto apribile aperto



Se il conducente spegne il veicolo quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita. Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare l'interno del veicolo.

Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Volante

Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante



Funzionamento

1. Tirare in giù la leva di blocco-rilascio (1).
2. Regolare il volante su angolazione (2) e altezza (3) desiderate.
3. Tirare in su la leva di blocco-rilascio.

Volante termico (se in dotazione)



Funzionamento

- Premere il pulsante per accendere o spegnere il volante riscaldato.
- Il volante riscaldato torna in posizione OFF ogni volta che il veicolo viene riavviato.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo deve essere in posizione ON.

Avvisatore acustico (clacson)

Funzionamento del clacson



Funzionamento

- Premere l'area circostante il simbolo dell'avvisatore acustico sul volante.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare mai la posizione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.
- Se il volante diventa troppo caldo, spegnere il sistema. Il volante riscaldato può causare ustioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare alcun tipo di copertura per l'impugnatura del volante, potrebbe compromettere il funzionamento del sistema di riscaldamento del volante.
- Per la pulizia del volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.

- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.
- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiare con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe il volante.

* NOTA

- Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.
- Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante. Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.
- Durante il normale impiego del veicolo, si possono osservare seguenti sintomi:
 - La spia luminosa EPS non appare.
 - Lo sforzo di sterzata è elevato subito dopo aver premuto il pulsante EV in posizione ON. Questo è dovuto ad un ciclo diagnostico del sistema EPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per ruotare il volante torna normale.
 - Dopo aver spostato il pulsante EV su ON, potrebbe sentirsi lo scatto del relè dell'EPS.
 - Può essere che si senta il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità bassa.
- Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo elettrico, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. A questo punto, la spia del quadro strumenti si accende o lampeggia e la potenza necessaria per manovrare lo sterzo si spegne. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
- Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
- Se il sistema servosterzo elettrico non funziona normalmente, apparirà o lampeggerà la spia luminosa sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si aziona il volante con bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Se a causa della batteria scarica il veicolo deve essere avviato con i cavi di emergenza, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una condizione temporanea e, non appena la ricarica della batteria si stabilizza, il volante tornerà a funzionare normalmente. Prima di mettersi alla

guida, muovere il volante a destra e sinistra per verificarne il corretto funzionamento.

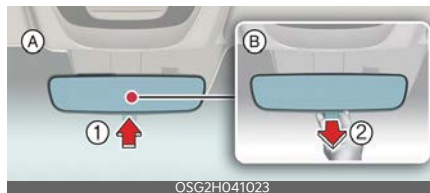
- È possibile che si senta un clic proveniente dal relè EPS dopo aver ruotato il pulsante EV in posizione ON o OFF.
- Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

Specchietti retrovisori

Specchio retrovisore interno

* Eseguire la regolazione prima di mettersi alla guida.

Regolazione dello specchietto retrovisore giorno/notte (se in dotazione)



A: Giorno

B: Notte

Funzionamento

- Premere la leva giorno/notte (1) durante il giorno.
- Tirare la leva giorno/notte (2) per ridurre l'abbagliamento dei fari in condizioni di luce scarsa e di guida notturna.

Retrovisore elettrocromatico (ECM) (se in dotazione)

Il sensore rileva il livello di luce e controlla automaticamente l'abbagliamento dei fari in condizioni di scarsa illuminazione e di guida notturna.

⚠ AVVERTENZA

- Non mettere sul sedile posteriore o nel vano bagagli, oggetti che possono ostruire la visibilità attraverso il lunotto.
- Non regolare lo specchietto retrovisore a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare

MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

- Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o dispiegamento dell'airbag.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno



Funzionamento

1. Spostare l'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) per selezionare il lato sinistro o destro dello specchietto.
2. Regolare il comando di regolazione dello specchio (2) per spostare lo specchio selezionato.

Regolazione specchietto retrovisore esterno

Tipo manuale (se in dotazione)



Funzionamento

Afferrare il corpo dello specchietto e ripiegarlo verso il lato posteriore del veicolo.

Tipo elettrico (se in dotazione)



Funzionamento

- Premere il pulsante per piegare o aprire lo specchietto.

⚠ AVVERTENZA

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembrino.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.
- Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

⚠ ATTENZIONE

- Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiac-

cio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.

- Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per sistemi di raffreddamento) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.
- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.
- Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando il veicolo è nella posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il veicolo non è in marcia.
- Non chiudere manualmente gli specchietti retrovisori esterni di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare danni al motorino.
- Si consiglia di seguire le procedure in modo ordinato per modificare o inizializzare le impostazioni dell'utente per l'inversione automatica. Se si passa alla fase successiva prima di completare quella precedente, l'angolo modificato potrebbe non essere corretto o

l'inizializzazione potrebbe non funzionare correttamente

Quadro strumenti



1. Tachimetro

- MPH, km/h
- La velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o miglia orarie (mph).

2. Autonomia residua

- La distanza stimata che può ancora percorrere il veicolo in base alla quantità di energia rimanente.

3. Indicatore di alimentazione/carica

- Il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scarica dei freni rigenerativi.

4. Indicatore dello stato di carica (SOC) della batteria

- Stato di carica della batteria ad alta tensione.

5. Display LCD

- Consultare "Display LCD" a pagina 5-50.

6. Spie e indicatori luminosi

- Consultare "Spie e indicatori luminosi" a pagina 5-58.

7. Indicatore posizione ingranaggio riduttore

- L'indicatore visualizza la marcia selezionata.

8. Contachilometri

- Il contachilometri totale indica la percorrenza totale del veicolo.

9. Indicatore del livello di frenata rigenerativa

- Consultare "Sistema a frenata rigenerativa" a pagina 6-17.

10. Consumo energia elettrica

- Consultare "Modalità computer di viaggio" a pagina 5-51.

ATTENZIONE

- Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.
- Prestare attenzione durante la guida perché gli effetti di animazione a tema dinamico possono distrarre il conducente e portare a incidenti imprevisti.

NOTA

- Quando la carica residua è inferiore al 10% per batteria ad alta tensione, la velocità veicolo viene limitata e quindi il veicolo eventualmente si spegne. Ricaricare il veicolo immediatamente.
- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'Autonomia residua può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- L'autonomia residua può variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.
- Utilizzare un panno morbido in microfibra per rimuovere con delicatezza le impronte digitali dallo schermo tattile.
- Il quadro strumenti per il veicolo con guida a destra potrebbe essere sul lato opposto, mostrato in modo diverso.

Temi del quadro strumenti (se in dotazione)

Il quadro strumenti presenta due temi.

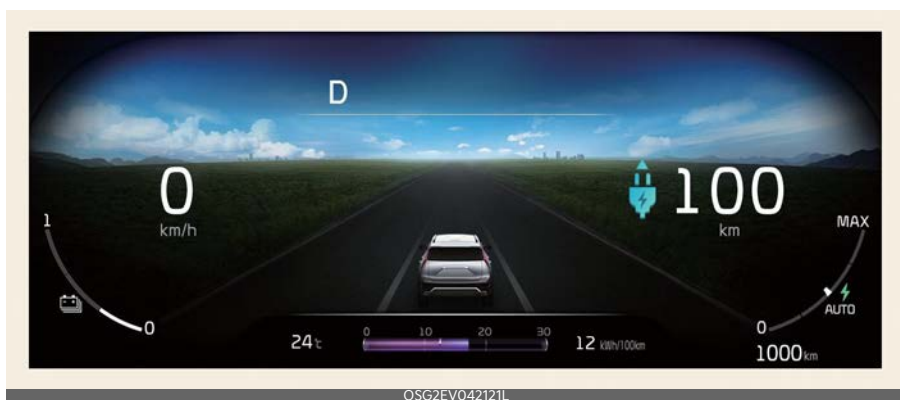
Tipo A

Il tipo A è il tema di base del quadro strumenti completo di tipo LCD e fornisce diversi stili grafici a seconda della modalità di marcia.



Tipo B (Dinamico)

Il tipo B è impostato dall'utente e fornisce un display digitale. Lo schermo di sfondo cambia a seconda delle condizioni atmosferiche e dell'ora.



- Tempo: soleggiato, nuvoloso, piovoso, nevoso, nebbioso tempestoso (7 tipi)
- Ora: notte, giorno, alba e tramonto (4 tipi)

È possibile cambiare il tema selezionando "Veicolo → Quadro strumenti → Tema quadro strumenti".

⚠ ATTENZIONE

Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.

Se non si ricevono informazioni via GPS (ad es. non abbonati al servizio Kia Connect), il meteo e l'ora vengono visualizzati come "sole" e "notte" sul quadro strumenti.

⚠ ATTENZIONE

- Per i cluster di tipo LCD (tipo B), le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona. Se non si ricevono informazioni via GPS (ad es. non abbonati al servizio Kia Connect), il meteo e l'ora vengono visualizzati come "sole" e "notte" sul quadro strumenti.
- Prestare attenzione durante la guida perché gli effetti di animazione a tema dinamico possono distrarre il conducente e portare a incidenti imprevisti.
- Non portare il motore nella zona rossa del contagiri. Ciò potrebbe causare seri danni al motore.

* NOTA

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'Autonomia residua può non risultare corretta.

- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Con l'aumentare del periodo di utilizzo del veicolo o del chilometraggio totale, il chilometraggio del veicolo potrebbe diminuire per proteggere la batteria.
- Il consumo di carburante e l'autonomia residua possono variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alla condizione del veicolo.
- Utilizzare un panno morbido in microfibra per rimuovere con delicatezza le impronte digitali dallo schermo.

Display LCD

Cambio modalità display LCD



- 1 : Pulsante MODE per cambiare le modalità
- 2 : Interruttore MOVE per cambiare le voci
- 3 : Pulsante SELECT/RESET per impostare o resettare la voce selezionata

Modalità display LCD

Modalità					
	Assistenza alla guida	Computer di bordo	Svoltata per svolta (TBT - Turn By Turn)*	Impostazioni utente*	Informazioni/Avviso principale
 SU/GIÙ	Assistenza anti collisione anteriore* Assistenza mantenimento corsia* Assistenza anti collisione punti ciechi* Modalità SCC* Assistenza centraggio corsia* Assistenza alla guida in autostrada*	Informazioni sulla guida	Guida Percorso	Assistenza conducente*	TPMS
		Dal rifornimento*	Info Destinazione	Head-Up Display*	Temperatura refrigerante
		Info cumulative		Quadro strumenti	La Modalità di Avviso Generale visualizza messaggi riguardanti il veicolo quando uno o più sistemi non funzionano in modo normale.
		Flusso energia		Luci*	
		Tachimetro digitale		Porta*	
				Comodità*	
				Unità	
				Lingua	
				Ripristino	

*: se in dotazione

* Premendo il pulsante OK per più di 1 secondo durante la visualizzazione della modalità di assistenza alla guida, viene mostrato il menu delle impostazioni dell'assistenza alla guida sullo schermo del sistema di infotainment.

Consumo energia elettrica



- 1 Consumo medio di energia elettrica
- 2 Consumo istantaneo di energia elettrica

Consumo medio di energia elettrica (1)

Il consumo elettrico medio si calcola in base alla distanza di guida totale e al consumo di energia dall'ultimo ripristino del consumo di energia medio.

- **All'avvio del veicolo:** Le informazioni si ripristinano automaticamente all'apertura dello sportello conducente dopo lo spegnimento del motore o dopo circa 3 minuti dallo spegnimento del motore.
- **Dopo la carica:** Dopo la carica, le informazioni saranno reimpostate automaticamente ai valori predefiniti.
- **Manualmente:** Premere e tenere premuto il pulsante OK sullo sterzo quando viene visualizzato il consumo di carburante medio.

Consumo istantaneo di energia elettrica (2)

Visualizza il consumo istantaneo di energia negli ultimi secondi quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h (6 mph) circa.

Modalità assistenza alla guida

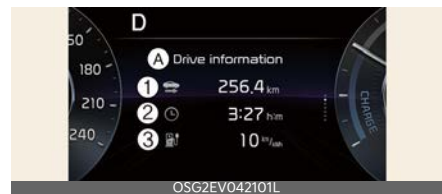
Questo modo visualizza lo stato di:

- Assistenza anti collisione anteriore
- Assistenza mantenimento corsia
- Assistenza anti collisione punti ciechi
- Modalità SCC
- Assistenza centraggio corsia
- Assistenza alla guida in autostrada

Modalità computer di viaggio

* È possibile modificare gli elementi nel seguente ordine.

Drive info (Informazioni di guida)



A: Informazioni sulla guida

- 1 Distanza percorsa accumulata
- 2 Tempo totale di guida
- 3 Consumo medio di energia

La portiera del conducente viene aperta dopo aver spento il veicolo o quando il veicolo viene acceso dopo 3 minuti, la schermata Info di guida si resetta.

Dopo la carica



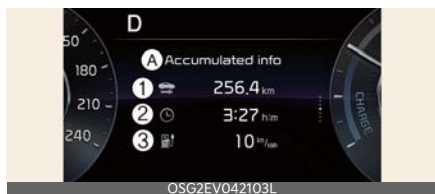
A: Dopo la carica

- 1 Distanza percorsa accumulata
- 2 Tempo totale di guida
- 3 Consumo medio di energia

Le informazioni dopo la ricarica.

Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante OK durante la visualizzazione di **Dopo la carica**.

Info cumulative



A: Info cumulative

- 1 Distanza percorsa accumulata
- 2 Tempo totale di guida
- 3 Consumo medio di energia

Le informazioni vengono raccolte a partire dall'ultimo reset.

Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante OK mentre vengono visualizzate le **Info cumulative**.

* NOTA

- Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri (0,19 miglia) dall'ultimo ciclo prima che le informazioni sulla guida possano essere ricalcolate.
- Il consumo medio di energia elettrica non viene visualizzato, per poterlo calcolare in modo più accurato se il veicolo non è in marcia per più di 10 secondi o 50 metri (0,03 miglia) poiché il pulsante EV è impostato su ON.

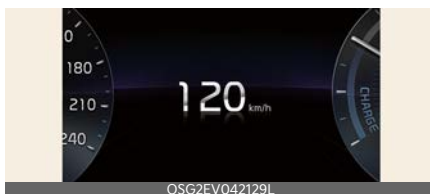
Flusso energia



A: Modalità regime minimo

- Il sistema del veicolo elettrico tiene informato il conducente in merito al proprio flusso di energia nei vari modi operativi.

Tachimetro digitale



Indica la velocità del veicolo.

Modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn) ➡

Questo modo visualizza lo stato della navigazione.

Modalità Informazioni ⓘ

Pressione pneumatici

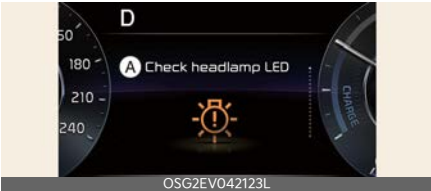


A: Bassa pressione dei pneumatici

- Informazioni relative alla pressione degli pneumatici.

Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-6.

Modalità di avviso generale ⚠



A: Controllare il LED dei fari

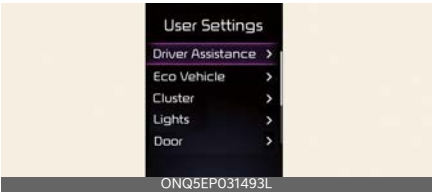


Questa modalità vi informa delle seguenti situazioni:

- Malf funzionamento del sistema di assistenza al conducente, limitazione o blocco del radar/telecamera
- Malf funzionamento della luce faro LED
- Malf funzionamento della lampadina
- Problema TPMS, bassa pressione degli pneumatici, ecc.

A questo punto, un'icona di avviso principale (⚠) apparirà nell'angolo inferiore destro del display LCD. Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne e l'icona di Avvertenza Generale sparisce.

Modalità Impostazioni utente



In questa modalità è possibile modificare le impostazioni del quadro strumenti, delle portiere, delle luci, ecc.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzionalità sono applicabili al vostro veicolo.

1. Assistenza conducente (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Comfort di guida	• Modalità SCC • Assistenza alla guida in autostrada • Controllo automatico della velocità in autostrada
Limite di velocità	• Offset del limite di velocità • Limite di velocità assistito/Avviso di velocità assistita/Disattivato
Volume avviso	• Alto/Medio/Basso/Spento
Avvertimento tattile	Attiva/Disattiva
Avviso attenzione guidatore	• Avviso di partenza del veicolo che precede • Avviso Guida disattenta
Sicurezza di guida	• Sicurezza anteriore • Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore - Normale/Ritardato • Sicurezza corsia • Sicurezza punti ciechi • Sicurezza in uscita
Sicurezza durante il parcheggio	• Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva • Sicurezza traffico di attraversamento posteriore

2. Head-up display (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Abilita Head-up display	Attiva/Disattiva
Altezza display	• Livello 1-20
Rotazione	• -5 ~ +5
Luminosità	• Livello 1-20
Selezione del contenuto	• Svolta per svolta • Segnali stradali • Informazioni sulla comodità di guida • Informazioni su Sicurezza punti ciechi • Radio/Media Info

3. Quadro strumenti (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Selezione del tema	• Collegamento alla Modalità di guida • Tema A/Tema B/Tema C
Display tergicristallo/luci	Attiva/Disattiva
Segnali stradali	Attiva/Disattiva
Avviso strada ghiacciata	Attiva/Disattiva
Volume della guida vocale del cluster	• Livello 0-3
Suono di benvenuto	Attiva/Disattiva

4. Luci (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Illuminazione	• Livello 1-20
Segnale di svolta a un tocco	• Spento/3/5/7 flash
Luminosità ambientale	• Spento/1/2/3/4
Colore della luce ambientale	• 8 colori
Ritardo fari	Attiva/Disattiva
Indicatore di assistenza luci abbaglianti	Attiva/Disattiva

5. Porta (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Blocca automaticamente	• Abilita al passaggio/Abilita su velocità/Spento
Sblocca automaticamente	• Al passaggio a P/Veicolo Spento/Con chiave fuori (se in dotazione)/Spento
Portellone elettrico	Attiva/Disattiva
Velocità di apertura del portellone elettrico	• Veloce/Normale
Altezza di apertura del portellone elettrico	• Tutto aperto/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Impostazione altezza utente
Portellone intelligente	Attiva/Disattiva
Telecomando per finestrini (se in dotazione)	Attiva/Disattiva

* INFORMAZIONI

• Blocca automaticamente

- **Abilita al passaggio:** Tutte le portiere si sbloccano automaticamente quando il veicolo passa da P (Parcheggio), a R (Retromarcia), a N (Folle) o D (Marcia). (Con il motore acceso, si attiva.)
- **Abilita su velocità:** Tutte le porte si bloccano automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9 mph).

• Sblocca automaticamente

- **Al passaggio su P:** Tutte le portiere si sbloccano automaticamente se la marcia viene spostata in posizione P (Parcheggio). (Con il motore acceso, si attiva.)
- **Veicolo Spento/Con chiave fuori (se in dotazione):** Tutte le portiere si sbloccano automaticamente quando si estrae la chiave di accensione dall'interruttore di accensione o quando il pulsante ENGINE START/STOP viene portato in posizione OFF.

6. Comodità (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Accesso al sedile agevolato	• Spento/Normale/Esteso
Allarme passeggeri dietro	Attiva/Disattiva
Intervallo di manutenzione	• Abilita intervallo di manutenzione/Regola intervallo/Ripristino
Specchietto/luce di benvenuto	• Allo sblocco porta/Allo sblocco porta
Sistema di carica wireless	Attiva/Disattiva
Tergicristallo posteriore automatico (in R)	Attiva/Disattiva
AIRBAG PASSEGGERO	Attiva/Disattiva

7. Unità

Voci	Spiegazione
Unità di velocità	• km/h, MPH
Unità di temperatura	• °C, °F
Unità di risparmio di carburante	• km/L, L/100km
Unità di pressione dei pneumatici	• psi/kPa/bar

8. Lingua

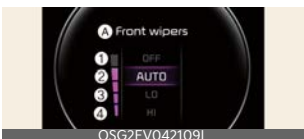
Voci	Spiegazione
Lingua	Attiva

9. Ripristino

Voci	Spiegazione
Ripristino	• Sì/No

Messaggi sul display LCD

* Per i messaggi di avviso EV, fare riferimento a "Messaggi sul display LCD" a pagina 1-42.

Display LCD	Contenuti mostrati
 OSG2EV041110	Porta, cofano, portellone, tetto apribile aperti
 OSG2PH042110L	Display di avviso bassa pressione pneumatici A: Bassa pressione dei pneumatici
 ONQ5041286L	- A: Luci 1: 2: 3: AUTO 4: OFF (O)
 OSG2EV042109L	- A: Tergiparabrezza 1: OFF (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Low washer fluid (Basso livello liquido lavavetri)	Il livello del fluido lavacrystalli nel serbatoio sta per finire
Avviso strada ghiacciata	La temperatura segnata dall'indicatore temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C (40 °F).
Low key battery (Batteria chiave scarica)	La batteria della chiave intelligente è scarica
Premere il pulsante START (accensione) mentre si gira il volante	Il volante non si sblocca normalmente premendo il pulsante EV.
Volante sbloccato	il volante non si blocca quando il pulsante EV viene portato in posizione OFF
Controllare il bloccasterzo	Il volante normalmente non si blocca quando il pulsante EV viene portato in posizione OFF
Controllare il sistema di vibrazione del volante	Si verifica un problema con il sistema di vibrazione del volante
Key not in vehicle (La chiave non è nel veicolo)	La chiave intelligente non è nel veicolo quando si preme il pulsante EV
Key not detected (Chiave non rilevata)	La chiave intelligente non è rilevata quando si preme il pulsante EV
Premere nuovamente il pulsante START	Il pulsante EV non può essere utilizzato a causa di un problema con il sistema del pulsante EV
Premere il pulsante START con la chiave	Il pulsante EV viene premuto mentre è visualizzato il messaggio di avvertenza "Chiave non rilevata"
Check BRAKE SWITCH fuse (Controllare il fusibile BRAKE SWITCH)	Il fusibile dell'interruttore del freno è scollegato
Rabboccare il liquido refrigerante	Il livello del liquido refrigerante è basso

* INFORMAZIONI

- Se non ci sono problemi con il funzionamento e i messaggi di cui sopra sono costantemente visualizzati, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
 - **Premere nuovamente il pulsante START**
 - È possibile avviare il veicolo premendo ancora una volta il pulsante EV.
 - Se il messaggio viene mostrato ogniqualevolta si preme il pulsante EV (avviamento/arresto), far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
 - **Check BRAKE SWITCH fuse (Controllare il fusibile BRAKE SWITCH)**
 - Provvedere alla sostituzione del fusibile con uno nuovo, prima di avviare il motore.
 - Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante EV per 10 secondi nella posizione ACC.
-
- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso di apertura del tetto apribile, il messaggio Info guida potrebbe non essere visualizzato.
 - Per impostare il tempo di ricarica e/o l'ora del climatizzatore, frei riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.
 - Se l'avviso di strada ghiacciata si accende a veicolo in marcia, bisogna usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.
-

* NOTA

- Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di viaggio vengono azzerate quando si scollega la batteria.
- L'indicazione del chilometraggio potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.
 - Cavo della batteria scollegato.
 - La batteria è scarica.

Spie e indicatori luminosi

Una volta impostato il veicolo sulla posizione ON, i simboli mostrati di seguito si accendono. Se questi simboli rimangono accesi o non funzionano correttamente, raccomandiamo di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

Simbolo	Tempo	Note
READY	Continuo	L'indicatore PRONTO appare quando il veicolo è pronto per l'uso.
	Spento	non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
	Lampeggiante	Guida di emergenza, c'è un problema con il sistema.
	6 secondi	La spia di servizio si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.
	3 secondi	La spia luminosa di spegnimento appare per circa 3 secondi.
	Continuo	- Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando - La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa - La temperatura del motore è alta
	Continuo	La spia di carica appare quando il connettore di carica è collegato per caricare la batteria ad alto voltaggio.
	Continuo	La spia di avviso del livello della batteria ad alta tensione appare quando il livello della batteria ad alta tensione è basso. Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.
	3 secondi	La spia di avvertimento del sistema di ricarica appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Ogni volta che c'è un malfunzionamento dell'LDC (Convertitore CC/CC bassa tensione) o del sistema di ricarica elettrica.
	Continuo	La spia della cintura di sicurezza avverte il conducente che la cintura di sicurezza non è allacciata. Consultare "Cinture di sicurezza" a pagina 4-13.
	6 secondi	La spia dell'airbag si accende per circa 6 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Si è verificato un malfunzionamento con il funzionamento dell'airbag del sistema di ritenuta di sicurezza (SRS).
	3 secondi	La spia del freno di stazionamento e del liquido dei freni appare per circa 3 secondi.
	Continuo	- Rosso: Quando il freno di stazionamento è inserito. - Rosso: Quando il livello del fluido dei freni nel serbatoio è basso. - Rosso: Quando la frenata rigenerativa non funziona. - Giallo: La spia del freno rigenerativo appare quando non è in funzione la frenata rigenerativa o quando il freno non agisce correttamente.
	3 secondi	La spia di avviso dell'ABS appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	quando è presente un malfunzionamento nel sistema ABS.
	Continuo	La spia del sistema di distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) appare quando si verifica un problema con il sistema di distribuzione elettronica della forza frenante.
	3 secondi	La spia di avviso del servosterzo elettrico (EPS) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del servosterzo elettrico.
	Continuo	La spia di avvertimento principale appare quando si verifica un malfunzionamento in varie funzioni del veicolo. Per identificare i dettagli della spia, fare riferimento al messaggio di avviso sul display LCD.
EPB	3 secondi	La spia del Freno di stazionamento elettronico EPB si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del Freno di stazionamento elettronico EPB

Simbolo	Tempo	Note
	3 secondi	La spia per la bassa pressione degli pneumatici appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quanto uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente.
	Lampeggiante	Quando il TPMS non funziona. Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-6.
	3 secondi	La spia sicurezza anteriore appare per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Continuo	Giallo: Quando la sicurezza in avanti/sicurezza nel traffico in attraversamento anteriore dell'Assistenza anti-collisione anteriore è spenta/disattivata/malfunzionante. Consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.
	Lampeggiante	Rosso: Quando la sicurezza in avanti/sicurezza nel traffico in attraversamento anteriore dell'Assistenza anti-collisione anteriore è in funzione Consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.
	3 secondi	La spia sicurezza anteriore appare per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Continuo	Giallo: Quando la sicurezza anteriore/laterale dell'Assistenza anti collisione anteriore è spenta/disattivata/malfunzionante. Consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.
	Lampeggiante	Rosso: Quando la sicurezza anteriore/laterale dell'Assistenza anti collisione anteriore è in funzione Consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.
	Continuo	L'indicatore luminoso di sicurezza in carreggiata appare: - Verde: Quando sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. - Bianco: Quando non sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. - Giallo: Ogni volta che l'Assistenza mantenimento corsia è spenta o si verifica un malfunzionamento con L'Assistenza mantenimento corsia. Consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-61.
	Continuo	La spia dell'indicatore dell'Assistenza al centraggio della corsia appare: - Verde: Quando l'assistenza al centraggio della corsia è attivato - Grigio: Quando non sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia Consultare "Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)" a pagina 6-124.
	Continuo	Appare la spia luminosa dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada: - Verde: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è pronta. - Grigio: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in standby. Consultare "Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)" a pagina 6-128.
	Lampeggiante	- Verde: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in funzione. - Bianco: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è eliminata. Consultare "Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)" a pagina 6-128.
	3 secondi	La spia per i fari LED si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	quando è presente un malfunzionamento nel sistema dei fari LED.
	Lampeggiante	quando è presente una parte dei fari LED ha un malfunzionamento.
	Continuo	La spia di avviso strada ghiacciata e l'indicatore della temperatura esterna lampeggiano e poi appaiono. Si attiva anche il segnale acustico di avviso per 1 volta.
	3 secondi	L'indicatore luminoso per il controllo elettronico della stabilità appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quando è presente un malfunzionamento nel sistema ESC.

Simbolo	Tempo	Note
	3 secondi	La spia per ESC OFF (disattivato) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF. Consultare "Controllo elettronico della stabilità (ESC)" a pagina 6-32.
	Continuo	Quando il veicolo rileva la chiave intelligente all'interno del veicolo in posizione ACC o ON.
	Lampeggiante	Quando la chiave non è a bordo del veicolo Quando è presente un malfunzionamento nel sistema immobilizzatore.
	2 secondi	Quando il veicolo non è in grado di rilevare la chiave intelligente.
	Lampeggiante	Quando l'indicatore di direzione è acceso
	Continuo	Quando i fari abbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando i fari anabbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando l'interruttore della luce è in posizione ON
	Continuo	Quando i fari antinebbia anteriori sono attivati.
	Continuo	Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.
	Continuo	Quando HBA è attivato.
AUTO HOLD	Continuo	Quando AUTO HOLD è attivato.
i-Pedal	Continuo	Quando è attivo l'i-Pedal. Consultare "i-Pedal" a pagina 6-18.
SOS	3 secondi	La spia di SOS si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quando è presente un malfunzionamento nel sistema eCall. Consultare "Sistema eCall paneuropeo" a pagina 7-22.
ECO SPORT SNOW	Continuo	Quando si seleziona ciascuna modalità come modalità di guida. Consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-36.

* INFORMAZIONI

• Impianto frenante a circuito sdoppiato in diagonale

Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote, anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.

Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore. Inoltre, lo spazio di arresto del veicolo non sarà breve con una sola porzione del sistema freno operativa.

• Indicatore READY

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

• Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni①

- Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può signifi-

care che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

- In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema**

EBD)  

- Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido freni sono accese contemporaneamente, l'impianto frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.
- In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato il più presto possibile.

- **Arresto in sicurezza**

- Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

fica che c'è una situazione che necessita di attenzione.

- **Spia luminosa di spegnimento**

- Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa calo di potenza è accesa. Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, appare la spia di spegnimento. Con la spia accesa, il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.

- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**

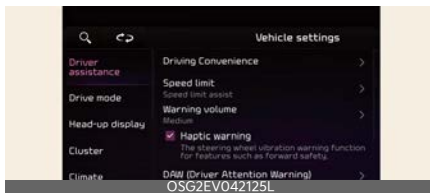
- Quando è accesa la spia dell'ABS o sono accese entrambe la spia dell'ABS e del freno di stazionamento e liquido freni, il tachimetro, il contachilometri totale o il contachilometri parziale potrebbero non funzionare. Inoltre la spia EPS potrebbe apparire e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.
- In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato il più presto possibile.
- La Spia luminosa freno di stazionamento elettronico **EPB** potrebbe illuminarsi quando l'indicatore luminoso del controllo elettronico di stabilità (ESC) si accende a indicare che l'ESC non funziona correttamente (ciò non significa che è presente un malfunzionamento nell'EPB).

* NOTA

- Assicurarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il veicolo. Se una spia rimane accesa, signi-

- Continuare la marcia con la spia per i fari LED accesa o lampeggiante, può ridurre la vita dei fari LED.
- Se la spia di avviso della possibilità di strada ghiacciata si accende quando il veicolo è in marcia, occorre usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

Impostazioni veicolo (sistema infotainment)



1. Premere il pulsante **Impostazioni** sull'unità principale del sistema infotainment.
2. Selezionare **Veicolo** e modificare l'impostazione delle funzioni.

Le impostazioni del veicolo nel sistema di infotainment forniscono all'utente opzioni per una varietà di impostazioni, tra cui le funzioni di blocco/sblocco delle portiere, le funzioni di comodità, le impostazioni assistenza conducente, ecc.

- **Impostazioni veicolo**
 - Assistenza conducente
 - Modalità di guida
 - Progettazione Active sound
 - Head-Up Display
 - Quadro strumenti
 - Clima
 - Sedile
 - Luci
 - Porta
 - Comodità

AVVERTENZA

Non utilizzare le **Impostazioni veicolo** durante la guida. Ciò può causare distrazione e provocare un incidente.

NOTA

- Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzionalità sono applicabili al vostro veicolo.

- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment)



Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** nella schermata del sistema infotainment per impostare la funzione Assistenza conducente.

- **Assistenza conducente**
 - **Comfort di guida**
 - **Limite di velocità**
 - **Volume avviso**
 - **Avvertimento tattile**
 - **DAW (Avviso attenzione guidatore)**
 - **Sicurezza di guida**
 - **Sicurezza durante il Parcheggio**

Head-Up Display (HUD) (se in dotazione)

Il display a sovrapposizione è un display trasparente che proietta alcune informazioni dal quadro strumenti e dal sistema di navigazione sul vetro parabrezza.



- L'immagine dell'head-up display sullo schermo HUD potrebbe essere invisibile quando:
 - La postura assunta nel sedile è scorretta.
 - S'indossano occhiali polarizzati.
 - C'è qualche oggetto sul coperchio del display a sovrapposizione.
 - Si sta percorrendo una strada bagnata.
 - L'illuminazione all'interno del veicolo è inadeguata.
 - C'è infiltrazione di luce dall'esterno.
 - Si indossano occhiali inadeguati.
- Se l'immagine del display a sovrapposizione non è nitida, regolare l'altezza, la rotazione o l'illuminazione del display a sovrapposizione medesimo nel display LCD.
- Quando il display a sovrapposizione deve essere controllato o riparato, Kia raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato/partner Kia.

⚠ AVVERTENZA

Head-Up Display

- Non oscurare il vetro parabrezza e non aggiungere altri tipi di placcatura metallica. In caso contrario, l'immagine dell'Head-Up Display potrebbe risultare invisibile.
- Non posizionare alcun accessorio sulla plancia e non attaccare alcun oggetto sul vetro del parabrezza.
- Poiché il Sistema di avvertenza collisione punti ciechi è una funzione supplementare per una guida sicura, potrebbe rivelarsi pericoloso fare affidamento solo sulle informazioni di Sicurezza punti ciechi riportate nell'immagine dell'Head-up display quando si cambia corsia. Rivolgere sempre l'attenzione a garantire sicurezza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituisce il vetro parabrezza di un veicolo equipaggiato con display a sovrimpressione, sostituirlo con un vetro parabrezza designato per l'uso con il display a sovrimpressione. Altrimenti sul vetro parabrezza potrebbero essere visualizzate immagini duplici.

Informazioni del display a sovrimpressione



- 1 Informazioni della navigazione Turn By Turn (TBT) (se in dotazione)
- 2 Cartelli stradali

- 3 Tachimetro
- 4 Informazioni sulla velocità impostata da SCC (se in dotazione)
- 5 Distanza dal veicolo della funzione Cruise Control Adattivo (SCC) (se in dotazione)
- 6 Informazioni sull'Assistenza centraggio corsia (se in dotazione)
- 7 Informazioni su Sicurezza corsia (se in dotazione)
- 8 Informazioni sulla Sicurezza per gli angoli morti (se in dotazione)
- 9 Informazioni su Modifica automatica velocità autostrada (se in dotazione)
- 10 Informazioni su HDA (Assistenza guida in autostrada) (se in dotazione)
- 11 Informazioni sul veicolo circostante

* NOTA

La segnaletica stradale e le informazioni di navigazione Svolta per svolta sono disponibili a seconda della regione.

Impostazioni dell'head-up display

Dal display LCD, le impostazioni del display a sovrimpressione si possono cambiare come segue.

1. Altezza display
2. Rotazione
3. Luminosità
4. Selezione del contenuto

* Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-50.

Luci

Funzione salva batteria

Funzionamento

- La luce di posizione si spegnerà automaticamente.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è spento e la portiera del conducente è aperta.

* INFORMAZIONI

- Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la porta lato conducente è aperta se l'interruttore dei fari viene azionato dopo aver spento il veicolo.
- Se necessario, per mantenere le luci accese, spegnere e riaccendere le luci di posizione usando l'interruttore dei fari sul piantone dello sterzo dopo aver spento il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il faro e la luce interna accesi per un tempo prolungato mentre il veicolo non è in funzione.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti se il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi.
- I fari si spengono dopo 15 secondi se la porta del conducente viene aperta e chiusa.

- Per spegnere i fari:
 - Premere due volte il pulsante di blocco della chiave
 - Portare l'interruttore dei fari in posizione OFF

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi
- La porta del conducente viene aperta e chiusa

Luci diurne (DRL)

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON
- L'interruttore dei fari è in posizione OFF
- Il freno di stazionamento è disinserito

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione della luce dei fari anabbaglianti è asimmetrica. Se andate in un paese con direzione di traffico opposta, questa distribuzione asimmetrica abbaglierà i conducenti dei veicoli in arrivo. Per evitare di abbagliare gli altri conducenti, i regolamenti ECE richiedono varie soluzioni tecniche (per esempio, sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). I fari di questo veicolo sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano in senso contrario. Così, non è necessario cambiare i fari quando si è in un paese con direzione di traffico opposta.

Comando luci

Luci di funzionamento

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Funzionamento

1 OFF (O)

2 AUTO

- I fari e i fanali posteriori si accendono o si spengono automaticamente a seconda del livello di luce ambientale esterna.

3 Luci di posizione e faro posteriore (☞)

4 Anabbaglianti (D)

* INFORMAZIONI

Il veicolo deve essere nella posizione ON per poter accendere i fari.

⚠ ATTENZIONE

- Non mettere mai niente sopra al sensore ubicato sul quadro strumenti, per assicurare la massima funzionalità al controllo sistema luci automatiche.
- Non usare un detergente per vetri per pulire il sensore; il detergente potrebbe rilasciare una sottile pellicola che potrebbe interferire con il funzionamento del sensore.
- Se il parabrezza della vostra vettura è atermico o trattato con sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.

Funzionamento degli indicatori di direzione

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Funzionamento

- Spostare la leva verso l'alto o verso il basso (A).

* NOTA

Se un indicatore lampeggia in modo anormale, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Funzione di breve segnalazione di cambio corsia

Funzionamento

- Spostare la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso (B).
- Rilasciare la leva.

* INFORMAZIONI

- È possibile attivare o disattivare la funzione Segnale di svolta a un tocco o scegliere il numero di lampeggiamenti (3, 5 o 7) selezionando "Luci → Segnale di svolta a un tocco" dal menu Impostazioni.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.
- Se un indicatore resta acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anormale, è probabile che la lampadina di un indicatore di direzione sia bruciata e debba essere sostituita.

Fendinebbia in funzione (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Funzionamento

- Ruotare l'interruttore luci (1) in posizione dedicata.
- Anteriore: (D)
- Posteriore: (E)

Condizione/i operativa/e

- I fari sono accesi.

⚠ ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare i fendinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Funzionamento dei fari abbaglianti

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Funzionamento

- Spingere la leva per utilizzare gli abbaglianti.
- Per far lampeggiare i fari, tirare la leva verso di sé (←).

⚠ AVVERTENZA

Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

* NOTA

- Se spingi la leva lontano da te, la leva tornerà nella sua posizione originale.

L'indicatore degli abbaglianti si accende quando gli abbaglianti dei fari sono accesi.

- Tornerà alla posizione normale (luce anabbagliante) quando viene rilasciato dopo aver tirato la leva verso di te. Non è necessario che l'interruttore dei fari sia acceso per utilizzare questa funzione di lampeggiamento.

Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Il sistema di gestione automatica dei fari abbaglianti è una funzione che regola automaticamente la portata dei fari (commutazione tra abbaglianti e anabbaglianti) in base alla luminosità dei veicoli rilevati e a determinate condizioni della strada.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



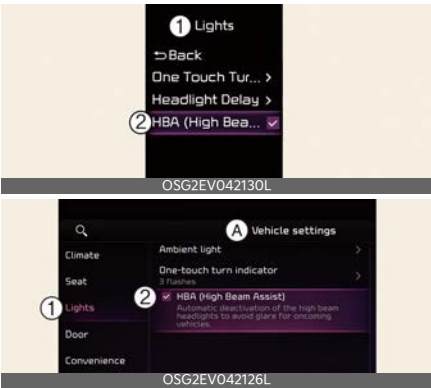
La camera per la visione anteriore viene utilizzata come un sensore di rilevamento per rilevare la luce e la luminosità dell'ambiente durante la guida. Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

ATTENZIONE

Tenere sempre la camera per la visione anteriore in buone condizioni per mantenere prestazioni ottimali del sistema HBA (High Beam Assist).

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni assistenza luci abbaglianti



A: Impostazioni veicolo

1 Luci

2 Assistenza luci abbaglianti (HBA)

Con il veicolo in posizione ON, selezionare **Luci** → **HBA (High Beam Assist - Sistema di Assistenza Abbaglianti)** dal menu Impostazioni per attivare il sistema di assistenza abbaglianti.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento assistenza luci abbaglianti

- Dopo aver selezionato **HBA (High Beam Assist)** nel menu Impostazioni, il sistema di illuminazione frontale funzionerà seguendo la procedura riportata di seguito.
 - Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. La spia dell'Assistenza luci abbaglianti (☞) si illuminerà sul quadro strumenti e la funzione verrà abilitata.
 - Quando la funzione è disattivata, gli abbaglianti si accendono quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 mph). Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h (15 mph), gli abbaglianti non si accendono. La spia dell'indicatore degli abbaglianti (☞) apparirà sul quadro

- strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.
- Quando è in funzione l'HBA ("High Beam Assist", "Sistema di assistenza abbaglianti"), se si utilizza la leva o l'interruttore del faro, la funzione opera come segue:
 - Se la leva dei fari viene tirata verso di voi quando gli abbaglianti sono spenti, gli abbaglianti si accenderanno. Quando rilasci la leva dei fari, l'Indicatore di assistenza luci abbaglianti si riattiverà.
 - Se la leva luci viene tirata verso di sé quando gli abbaglianti sono accesi, gli anabbaglianti si accenderanno e gli abbaglianti assistiti verranno annullati.
 - Se si preme l'interruttore della luce verso il quadro strumenti, gli abbaglianti si accendono e si attiva la funzione HBA.
 - Se l'interruttore luci è posizionato da AUTO ad un'altra posizione (faro/posizione/spegnimento), l'HBA (High Beam Assist) si spegne e la luce corrispondente si accende.
- Quando la funzione HBA è attiva, gli abbaglianti si commutano in anabbaglianti se si verifica una delle seguenti condizioni:
 - Quando viene rilevato il faro di un veicolo che sorraggiunge in direzione opposta.
 - Quando vengono rilevati i fari posteriori di un veicolo antistante.
 - Quando vengono rilevati i fari o i fanali posteriori di una motocicletta o di una bicicletta.
 - Quando la luce ambientale circostante è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso di abbaglianti.

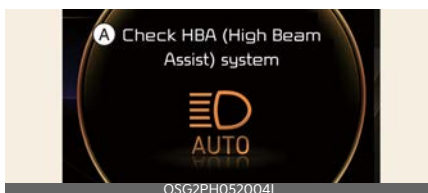
- Quando vengono rilevate le luci dell'illuminazione stradale o altre luci.

* NOTA

- A seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema, le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Malfunzionamento e limitazioni assistenza luci abbaglianti

Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti



A: Controllare il sistema HBA (assistenza degli abbaglianti)

Quando il sistema High Beam Assist non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso (▲) si illuminerà sul quadro strumenti. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni del Sistema di assistenza abbaglianti

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella della luce di un veicolo.

- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.
- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.
- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono pessime, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di fumi di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.

*** NOTA**

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

⚠ AVVERTENZA

• A volte l'indicatore di assistenza luci abbaglianti potrebbe funzionare in modo errato. La funzione serve solo per il comfort. È responsabilità del conducente per le pratiche di guida sicura e controllare sempre le condizioni della strada per la propria sicurezza.

- Quando il sistema HBA (High Beam Assist) non funziona normalmente, cambiare manualmente la posizione del faro tra abbaglianti a anabbaglianti.

Regolazione dell'assetto dei fari



Funzionamento

- Più alto è il numero della posizione dell'interruttore, più basso è il livello dei fari.
- Mantenere sempre il fascio di luce dei fari nella posizione corretta, altrimenti i fari possono abbagliare gli altri utenti della strada.

Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)	1
Tutti i passeggeri (compreso il conducente) + massimo carico ammesso	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

Tergi e lava cristalli

Tergicristalli

Controllo dei tergicristalli

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Funzionamento

- 1 A:** Comando velocità del tergicristalli anteriore
 - MIST (1x): Ciclo tergi singolo
 - OFF (0): Spento
 - INT (---): controllo intermittenza del tergicristallo
AUTO*: Controllo automatico del tergicristallo
 - LO (1): Velocità tergicristallo bassa
 - HI (2): Velocità tergicristallo alta
- 2 B:** Regolazione del ciclo di pulizia del comando intermittente/regolazione

del ciclo di pulizia del comando automatico*

3 C: Lavaggio con breve ciclo tergi

Controllo automatico dei tergicristalli

Tipo A



Tipo B



Tipo C



A: Sensore pioggia (se in dotazione)

B: Interruttore di comando velocità tergicristallo

Funzionamento

- Il sensore di pioggia (A) rileva la quantità di pioggia e regola di conseguenza l'intervallo di velocità del tergicristallo.
- Ruotare l'interruttore di controllo della velocità (B) per regolare la velocità del tergicristallo.

Rondelle

Controllo dei lavacrystalli

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Funzionamento

1. Portare l'interruttore di controllo della velocità del tergicristallo in posizione OFF (0).
2. Tirare la leva leggermente verso di sé per spruzzare il liquido lavacrystalli sul parabrezza.
3. Azionare i tergicristalli in modo che eseguano diversi cicli.

AVVERTENZA

Non usare il lavacrystallo con temperature da congelamento senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiac-

ciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

ATTENZIONE

- Quando il pulsante EV è su ON e l'interruttore del tergiparabrezza è in modalità AUTO, osservare le seguenti precauzioni per evitare ferite alle mani o ad altre parti del corpo:
 - Non toccare l'estremità superiore del vetro parabrezza di fronte al sensore pioggia.
 - Non strofinare l'estremità superiore del vetro parabrezza con un panno umido o bagnato.
 - Non esercitare pressione sul vetro parabrezza.
- Quando si lava la vettura, portare l'interruttore del tergicristalli in posizione OFF (0) per inibire il funzionamento automatico. Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se l'interruttore è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.

- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato guidatore o passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, portare l'interruttore dei tergicristalli in posizione OFF (0). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare a dovere il parabrezza prima di azionare i tergiparabrezza.
- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella

parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.

- Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacrystallo, non azionare il lavacrystallo quando il serbatoio del fluido è vuoto.
- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni ai tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un liquido lavap parabrezza antigelo.

* NOTA

Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i lavap parabrezza, così che possano funzionare a dovere. Se non vengono rimossi neve e/o ghiaccio prima dell'utilizzo dei tergi/lavacrystallo, si potrebbero provocare danneggiamenti al sistema tergi/lavacrystallo.

Sistema di benvenuto

I dintorni o l'interno si illuminano quando il conducente si avvicina o esce dal veicolo.

maniglia porta



Funzionamento

- La spia della maniglia della porta si accenderà per circa 15 secondi.

Condizione/i operativa/e

- Tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti se il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi.
- I fari si spengono dopo 15 secondi se la porta del conducente viene aperta e chiusa.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC.
- La porta del conducente viene aperta e chiusa.

Illuminazione interna

Funzionamento

- La lampada della stanza si accenderà.
 - Per circa 30 secondi.

Condizione/i operativa/e

- L'interruttore della luce leggimappa è in modalità PORTA.
- Tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Luci interne

Funzione spegnimento automatico

Funzionamento

- Le luci interne si spegneranno.
 - Dopo circa 20 minuti.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione OFF.
- Le luci sono in posizione ON.

Luce leggimappa

Tipo A



Tipo B



Funzionamento

- Premere la spia (1) per accendere la spia della mappa.
-  (2): modalità DOOR
-  (3): Accensione e spegnimento delle luci della stanza anteriore e posteriore.

* INFORMAZIONI

- La lampada della mappa e la lampada della stanza si accendono per circa 30 secondi.
 - Quando la porta del conducente è aperta.
 - Quando le porte vengono sbloccate con una chiave intelligente purché le porte non siano aperte.
- La lampada della mappa e la lampada della stanza rimarranno accese
 - Se una porta viene aperta con il veicolo in posizione ACC o OFF. (5 minuti)
 - Se la porta viene aperta con il veicolo in posizione ON. (Continuamente)
- La lampada della mappa e la lampada della stanza si spegneranno
 - Se il veicolo viene portato in posizione ON o tutte le porte sono bloccate. (Immediatamente)

Luci abitacolo

Tipo A



Tipo B



Funzionamento

- Premere l'interruttore per accendere e spegnere la luce leggimappa.

Lampada per il vano bagagli



Funzionamento

- Aprire il portellone. La lampada si accenderà.

Lucce specchietto di cortesia (se in dotazione)



Funzionamento

- : La luce si accenderà premendo questo pulsante.
- : La lampada si spegne se questo pulsante viene premuto di nuovo.

Lucce cassetto plancia



Funzionamento

- La luce cassetto plancia si accende quando il cassetto plancia viene aperto.

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare le luci interne quando si guida al buio. Si potrebbero causare incidenti in quanto la visuale potrebbe risultare oscurata dalle luci interne.

⚠ ATTENZIONE

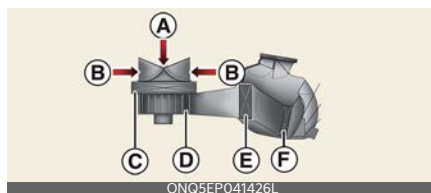
Non usare le luci interne per periodi troppo lunghi quando il veicolo non è in marcia. Si potrebbe scaricare la batteria.

* NOTA

- Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.
- Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il coperchio specchietto di cortesia dopo aver usato lo specchietto.
- Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il cassetto plancia saldamente dopo aver usato il cassetto plancia medesimo.

Sistema di climatizzazione

Componenti del sistema di climatizzazione



A: Aria esterna

B: Ricircolo aria

C: Filtro aria del climatizzatore

D: Ventola

E: Radiante evaporatore

F: Radiante riscaldatore

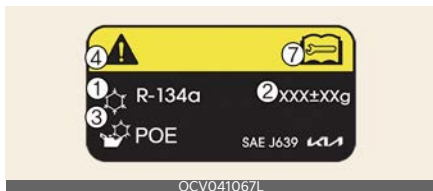
Il filtro aria climatizzatore è installato dietro il bagagliaio anteriore e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.

Se la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro per un certo periodo di tempo, il flusso d'aria proveniente dalle bocchette di ventilazione può diminuire. Questo porta all'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando si seleziona la posizione dell'aria esterna (fresca).

In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio tipo A



Esempio tipo B



- 1 Classificazione del refrigerante
- 2 Quantità di refrigerante
- 3 Classificazione del lubrificante compressore
- 4 Avvertenza
- 5 Refrigerante infiammabile
- 6 Un tecnico registrato deve effettuare la manutenzione dell'impianto di climatizzazione
- 7 Manuale

Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore.

Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9-10 per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

⚠ AVVERTENZA

- **Veicoli equipaggiati con R-134a**



Siccome il refrigerante è altamente pressurizzato, il sistema di condiziona-

mento aria deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati. È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo e lesioni alle persone.

- **Veicoli equipaggiati con R-1234yf***



Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici qualificati e autorizzati.

È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata. Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate. Lo sfiato dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

- **Riparazione AC**

È importante utilizzare il tipo e la quantità corretta di olio e refrigerante, altrimenti si possono verificare danni al veicolo. Per evitare danni, la manutenzione dell'impianto di climatizzazione del veicolo deve essere eseguita solo da tecnici qualificati e certificati Kia.

- L'impianto di climatizzazione deve essere utilizzato solo con i finestrini e il tetto apribile chiusi per evitare la formazione di condensa all'interno del

veicolo che potrebbe causare danni ai componenti elettrici.

* NOTA

- Sostituire il filtro secondo il Programma di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del condizionatore aria.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema di climatizzazione automatico

Tipo A



Tipo B



- 1 Manopola di regolazione temperatura lato conducente
- 2 Manopola di regolazione temperatura lato passeggero
- 3 Pulsante **AUTO** (Pulsante controllo automatico)
- 4 Pulsante OFF
- 5 Pulsante regolazione velocità ventola
- 6 Pulsante selezione modalità distribuzione aria
- 7 Pulsante sbrinatori parabrezza
- 8 Pulsante sbrinatori lunotto
- 9 Pulsante **SYNC**
- 10 Pulsante comando presa aria
- 11 Pulsante condizionamento aria **A/C**
- 12 Pulsante di attivazione solo lato conducente
- 13 Pulsante **HEAT** (riscaldamento)
- 14 Pulsante di commutazione della modalità di controllo infotainment/climatizzazione

Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione



Premere il pulsante sul controllore commutabile per passare dal sistema di infotainment al pannello di controllo della climatizzazione.

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

Cambio di pannelli

Pannello di controllo infotainment



Pannello di controllo del climatizzatore - Tipo A



Pannello di controllo del climatizzatore - Tipo B



Premere il pulsante sul controllore commutabile per selezionare il pannello di controllo desiderato.

L'icona del pannello di controllo selezionato si illuminerà e il pannello di controllo cambierà.

- Il display della manopola si illuminerà in base alla modalità del pannello di controllo selezionata.
- Quando il veicolo è in posizione ACC, verrà attivato solo il sistema di infotainment.

Impostazione della modalità di default



Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

- Dopo l'impostazione, il pannello di controllo tornerà alla modalità predefinita dopo un certo periodo di tempo anche se il pannello di controllo è passato alla modalità diversa.
- Se la modalità è impostata su "OFF", il pannello di controllo visualizzerà la modalità utilizzata di recente.

Funzionamento del sistema di controllo del clima

Guida a sinistra



Guida a destra



Modalità	Funzionamento	Flusso dell'aria
	Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e il viso.	B, D, F
	Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.	B, C, D, E, F
	Il flusso aria viene diretto verso il pavimento e il parabrezza.	A, B, C, D, E, F
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto al pavimento, con una piccola quantità di aria diretta al parabrezza, agli sbrinatori dei finestrini laterali e alle bocchette d'aria laterali.	A, C, D, E
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	A, C, D, E
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	A, D

Funzionamento

1. Avviare il veicolo.
 2. Impostare i pulsanti di selezione della modalità come desiderato. Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffreddamento:
 - Riscaldamento: (🔥)
 - Raffreddamento: (❄️)
 3. Impostare il controllo della temperatura sul livello di temperatura desiderato.
 4. Impostare il controllo della presa d'aria sulla posizione per l'aria esterna (fresca), se necessario.
 5. Impostare la posizione del controllo della velocità del ventilatore in modo che funzioni alla velocità desiderata.
 6. Se lo si desidera, accendere il climatizzatore con la temperatura impostata alta per riscaldare in modo da deumidificare l'aria prima che entri nell'abitacolo.
- Se il parabrezza si appanna, selezionare la modalità Sbrinamento anteriore (🚗).

Selezione delle modalità del flusso d'aria

Tipo A

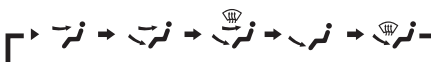


Tipo B



Funzionamento

- Selezionare la direzione del flusso d'aria attraverso il sistema di ventilazione.
- Le porte di uscita del flusso d'aria sono abilitate nella seguente sequenza:



Controllo della presa d'aria

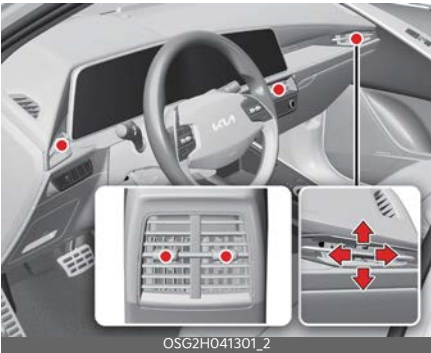


Funzionamento

- Selezionare tra posizione di aria esterna (fresca) e posizione di ricircolo aria.
- Posizione di aria esterna (fresca): L'aria affluisce nell'abitacolo dall'esterno. L'indicatore luminoso si spegnerà.
- Posizione di ricircolo aria: L'aria dall'abitacolo verrà aspirata attraverso l'impianto di riscaldamento. Questo indicatore luminoso appare.

Controllo delle bocchette

Frontale/Centrale (se in dotazione)



- Velocità della ventola
- Aspirazione dell'aria
- Condizionatore d'aria

Livello	Indicatore	Display LCD	Flusso dell'aria
High			2~7 (UE) 2~8
Medio			1~6
Basso			1~4

Funzionamento

- Regolare la direzione dell'aria erogata dalle bocchette.

Condizionatore d'aria A/C



Funzionamento

- Premere il pulsante **A/C**.

Controllo riscaldamento e condizionamento automatico



Funzionamento

1. Impostare la temperatura desiderata.
 2. Premere il pulsante **AUTO** per regolare:
- Modalità

Controllo della temperatura



Funzionamento

- Ruotare la manopola a sinistra o a destra sulla temperatura desiderata.

Regolazione della temperatura del lato conducente e passeggero allo stesso valore

Tipo A



Tipo B



Funzionamento

1. Premere il tasto **SYNC**.
2. Ruotare la manopola comando temperatura lato conducente.

Modifica della scala di temperatura

Funzionamento

- Andare su **Unità** → **Unità di temperatura** dal menu Impostazioni.

* NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Controllo della velocità del ventilatore

Funzionamento

- Premere il pulsante sinistro o destro per regolare la velocità.



- Premere la manopola per spegnere i ventilatori.



⚠ AVVERTENZA

- L'utilizzo continuato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può far appannare il vetro, oscurare la visibi-

lità e rendere stantia l'aria nell'abitacolo.

- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

⚠ ATTENZIONE

Azionando il ventilatore quando il pulsante EV è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il veicolo è in funzione.

* NOTA

- L'uso prolungato del condizionamento d'aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.
- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
 - Pulsante selezione modalità distribuzione aria
 - Pulsante condizionamento aria
 - Pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore (premere ancora una volta il pulsante per deselezionare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. Il segnale

AUTO si accenderà nuovamente sullo schermo.

- Manopola comando velocità ventilatore

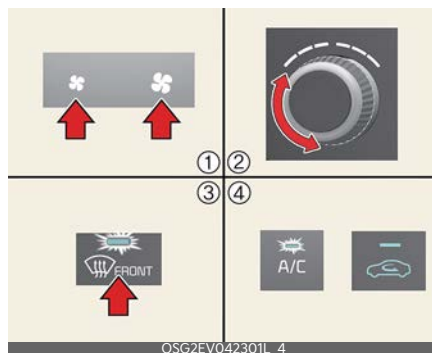
La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.

- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO e impostare la temperatura sui 22 °C (72 °F).
- Non mettere mai niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per assicurare il controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.
- Per aiutare a migliorare la qualità del suono della voce in ingresso dal microfono, la velocità della ventola potrebbe rallentare automaticamente per un paio di minuti quando si attiva il riconoscimento vocale o a mani libere.
- Durante la ricarica o subito dopo la ricarica della batteria ad alta tensione il raffreddamento verrà garantito dal sistema di condizionamento dell'aria in modo da controllare la temperatura della batteria.

Potrebbe quindi provenire un rumore dal compressore del condizionatore d'aria e dalla ventola di raffreddamento, ma ciò è dovuto al suo normale funzionamento.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

Sbrinamento/Disappannamento parabrezza



Funzionamento

1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione desiderata.
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Selezionare (☀️) o (❄️).
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionamento aria vengono impostate automaticamente.

Disappannamento automatico per climatizzatore automatico - sbrinamento e disappannamento parabrezza Disappannamento automatico



Funzionamento

• Per l'Europa

- L'aria condizionata si accenderà.
- Il controllo della presa d'aria passerà in modalità Fresco.
- La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza.
- La velocità del ventilatore aumenterà.

• Tranne che in Europa

- L'aria condizionata si accenderà.
- Il controllo della presa d'aria passerà in modalità Fresco.
- La velocità del ventilatore aumenterà.
- La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza

Azionare o annullare il disappannamento automatico

Funzionamento

- Selezionare "Clima → Opzioni anti-appannamento / sbrinamento → Sbrinamento automatico" dal menu Impostazioni.

Sbrinatori specchietto lunotto/esterno



Funzionamento

- Premere il pulsante dello sbrinatori del lunotto posteriore. L'indicatore si accende quando lo sbrinatori è acceso.

- Si spegne dopo circa 20 minuti o quando il veicolo è in posizione OFF.

⚠ ATTENZIONE

Conduttori

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

Pulsante HEAT (riscaldamento)



Funzionamento

- Il veicolo elettrico utilizza un riscaldatore PTC per controllare il riscaldamento del veicolo.
- Se si preme il pulsante manualmente per spegnere la funzione, funziona solo la ventilazione.
- Per attivare il riscaldatore PTC quando l'indicatore del pulsante HEAT è OFF, premere il pulsante HEAT (indicatore ON) e impostare la temperatura desiderata.

* PTC: Coefficiente di temperatura positivo

⚠ AVVERTENZA

- Non utilizzare la posizione (🚗) o (🚗) durante il raffreddamento in condizioni climatiche estremamente umide. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibi-

lità. In questo caso, impostare la selezione della modalità sulla posizione (🌀) e il controllo della velocità della ventola sulla velocità inferiore.

- L'uso continuato del funzionamento del climatizzatore in modalità di ricircolo per un periodo di tempo prolungato può causare sonnolenza agli occupanti dell'abitacolo. Ciò può causare la perdita di controllo del veicolo e causare un incidente.
- L'uso continuato del funzionamento del climatizzatore in modalità ricircolo con il climatizzatore spento può consentire un aumento dell'umidità all'interno della cabina. Ciò potrebbe causare l'accumulo di condensa sul parabrezza e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo o rimanere parcheggiati con i finestrini alzati e il riscaldatore o il climatizzatore acceso per lunghi periodi di tempo. In questo modo si possono aumentare i livelli di anidride carbonica nella cabina, con il rischio di lesioni gravi o morte.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

* NOTA

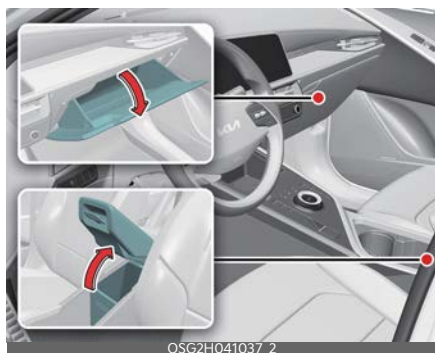
- Quando l'aria condizionata è attivata dal sistema di disaerazione automatica, se si cerca di spegnere l'aria condizionata, l'aria condizionata non si spegne.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento

automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.

- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione, la manopola di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante di controllo dell'aspirazione dell'aria sono tutti disabilitati.
- Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Se la batteria (12V) è scarica o scollegata, saranno ripristinate le impostazioni di deumidificazione automatica. Regolare nuovamente le impostazioni per attivare o disattivare l'opzione di deumidificazione automatica.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Vano portaoggetti

Vano portaoggetti consolle centrale



OSG2H041037_2

Funzionamento

- Per aprire il vano portaoggetti nella consolle centrale, tirare il coperchio verso l'alto.
- Premere il pulsante del vano portaoggetti, e si aprirà.

⚠ AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di lesioni personali in caso di arresto improvviso o di collisione, non mettere bottiglie, bicchieri, lattine, ecc. scoperti o non fissati nel vano portaoggetti mentre il veicolo è in movimento.
- Non conservare nel veicolo occhiali, accendini, batterie portatili, bevande in lattina, bombolette spray, bombole di propano, tubetti di cosmetici o altri materiali infiammabili/esplosivi. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a temperature elevate per lunghi periodi.
- Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche,

tenere sempre chiuso il cassetto della plancia durante la marcia.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.
- Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo tempo.

* NOTA

Se in caso di collisione il bracciolo non si apre, farlo scorrere dal lato conducente al sedile lato passeggero.

Vano bagaglio (se in dotazione)



OSG2EV041025

Funzionamento

1. Afferrare la maniglia del coperchio e sollevare il coperchio.
2. Piegare in avanti il pianale del porta-bagagli posteriore.
3. Sollevare il pianale del bagagliaio.

* NOTA

Il peso massimo del carico per il porta-pacchi è di 60 kg (130 lbs.)

Rete supporto portabagagli



Ci sono 4 contenitori situati nell'area di carico.

AVVERTENZA

Evitare lesioni agli occhi. Non tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere sempre distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. Non usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

ATTENZIONE

Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

Copribagagliaio (se in dotazione)

Installazione del copribagagliaio



- 1 Cavo del copribagagliaio
- 2 Fascia del copribagagliaio

Funzionamento

1. Rimuovere il copribagagliaio dalla custodia. Aprire lentamente il copribagagliaio.
2. Fissare il copribagagliaio al gancio per la borsa della spesa.



3. Dopo aver tenuto fermo il cavo del copribagagliaio, inserirlo nel gancio superiore situato sotto il finestrino posteriore e utilizzarlo per fissarlo.



4. Per la rimozione del copribagagliaio seguire l'ordine inverso.

Stoccaggio del copribagagliaio

Funzionamento

1. Mantenere gli angoli laterali del copribagagliaio mediante le corde lunghe. Ripiegarlo a metà.



2. Ruotando i polsi piegarlo e metterlo nella custodia.



* NOTA

- Quando il copribagagliaio è in uso, non sovrapporgli dei bagagli in quanto si potrebbe danneggiarlo o deformarlo.
- Estrarre il copribagagliaio tramite la maniglia al centro per evitare che il perno guida fuoriesca dalla guida stessa.
- Il copribagagliaio potrebbe non rientrare automaticamente se non è completamente estratto. Estrarlo completamente e lasciarlo andare.



AVVERTENZA

- Non posizionare oggetti sul copribagagliaio. In caso di incidente o di brusca frenata, tali oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo con possibili lesioni agli occupanti.
- Non consentire a nessuno di prendere posto nel bagagliaio. Esso è destinato al solo trasporto dei bagagli.
- Disporre il peso il più in avanti possibile, in modo da conservare il bilanciamento del veicolo.

Funzionalità dell'interno

Luci ambiente (se in dotazione)



OSG2EV041018

Le luci ambientali sono installate nella plancia anteriore, nelle porte anteriori e nelle parti superiore e inferiore della console centrale.

Portatazze



OSG2H041041_2

Le tazze o le piccole lattine di bevande possono essere collocate nei portabicchieri.

⚠ AVVERTENZA

- Non tenere mai bicchieri senza coperchio contenenti liquido bollente nei portabicchieri con il veicolo in movimento. Se un liquido bollente si rovescia, vi causerebbe ustioni. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni alle persone in caso di frenata improvvisa o collisione, non mettere nei portatazze tazze, bottiglie, bicchieri, lattine ecc. contenenti liquido bollente aperte o non fissate, mentre il veicolo è in marcia.

- Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non collocarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto, potrebbero esplodere.

* NOTA

- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il portatazze esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare la cromatura del portabicchieri.

Posacenere (se in dotazione)



OSG2PH042013L

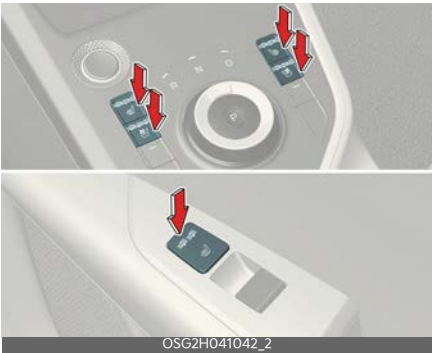
Usare il posacenere inserendolo nel portatazze.

⚠ AVVERTENZA

Uso del posacenere

- Non usare i posacenere come cestini per i rifiuti.
- Mettere sigarette o fiammiferi accesi in un posacenere con altri materiali combustibili può causare un incendio.

Riscaldatore/Raffreddatore
sedile (se in dotazione)



Lo scaldino/ventilazione dei sedili è previsto per riscaldare/raffreddare i sedili.

* La ventilazione sedili è presente solo sui sedili anteriori.

Funzionamento

- premere uno dei pulsanti per scaldare il sedile del conducente o il sedile del passeggero anteriore.
- Quando il veicolo è in posizione ON, si posiziona di default su OFF.
- L'impostazione della temperatura del sedile cambierà come segue:

Temperatura	Durata	
	Riscaldatore	Ventilazione
OFF (spento)	-	-
High	30 minuti	continuo
Medio	60 minuti	-
Basso	-	continuo

⚠ **AVVERTENZA**

I riscaldatori dei sedili possono provocare GRAVI USTIONI anche a basse temperature, specie se usati per lunghi periodi di tempo. I passeggeri devono saper capire quando il sedile si sta scal-

dando eccessivamente in modo da poterlo spegnere quando necessario. Il riscaldamento dei sedili è ad altissimo consumo energetico. Evitare di usare il riscaldamento dei sedili a veicolo spendo, al fine di evitare che si scarichi la batteria.

Per i soggetti che non sono in grado di rilevare un cambio di temperatura o sentire dolore alla pelle si deve usare la massima prudenza, in particolare per le seguenti tipologie di passeggeri:

- Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
- Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
- Soggetti affaticati
- Soggetti intossicati
- Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

⚠ **ATTENZIONE**

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldatore sedile, non posizionare alcun oggetto sui sedili, come coperte, cuscini o coprisedili, che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione.
- Non collocare oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento sedile.

- Non cambiare il rivestimento sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore sedile o il sistema di ventilazione.
- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si potrebbe danneggiare il sedile ventilato.

* NOTA

Quando i pulsanti del riscaldatore sono in posizione ON, il sistema di riscaldamento interno al sedile si attiva o si disattiva automaticamente in funzione della temperatura del sedile.

Aletta parasole



Funzionamento

1. Tirare verso il basso e staccarlo dalla staffa (1).
2. Spostarlo di lato (2).
- Per usare lo specchietto di cortesia, tirare giù l'aletta parasole e far scorrere il coperchio dello specchietto (3).
- Il portabiglietti (4) è previsto per contenere un biglietto del casello.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, non ostruire la visuale quando si usa l'aletta parasole.

* NOTA

- Non mettere troppi biglietti nel porta-biglietti tutti insieme. Si potrebbero causare danni al portabiglietti.
- Tenere sempre l'interruttore nella posizione OFF, quando la luce specchietto di cortesia non è in uso. Se l'aletta parasole viene chiusa senza spegnere la luce, si potrebbe scaricare la batteria o danneggiare l'aletta parasole stessa.

Caricatore USB



Il caricatore USB permette ai conducenti e ai passeggeri di caricare i loro dispositivi digitali come smartphone e tablet.

* INFORMAZIONI

- La carica rapida Quick Charge 2.0 è disponibile per smartphone o tablet dotati di tale funzionalità. Ecco che cosa accade: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Uno smartphone o un tablet senza funzionalità di carica rapida viene caricato a velocità normale.
- Potenza nominale
 - Dispositivi digitali con carica rapida: 9,0 V, 1,67 A

- Dispositivi digitali con carica normale: 5,0 V, 2,1 A

⚠ ATTENZIONE

- Utilizzare il caricatore USB a veicolo acceso. Altrimenti potrebbe scaricarsi la batteria del veicolo.
- Utilizzare il cavo USB originale del dispositivo da caricare.
- Assicurarsi che oggetti estranei, bevande e acqua non entrino in contatto con il caricatore USB. Acqua o corpi estranei possono danneggiare il caricabatterie USB.
- Non usare dispositivi i quali consumi di corrente superano i 2,1 A.
- Non collegare alla porta USB dispositivi che generano un eccessivo rumore elettromagnetico. Qualora tale precauzione non venga rispettata, è possibile udire rumore e i dispositivi elettronici del veicolo possono essere interrotti mentre le relative funzioni audio o video sono attive.
- Se il caricatore viene collegato in maniera errata, può provocare gravi danni ai dispositivi. Si prega di notare che eventuali danni dovuti a un utilizzo errato non sono coperti dalla garanzia.

Inverter AC (se in dotazione)



L'inverter CA fornisce 220V/200W di potenza elettrica per azionare i dispositivi o gli accessori elettrici. Se volete uti-

lizzare l'inverter AC, aprite la copertura dell'inverter e collegatevi una spina. L'inverter CA fornisce corrente elettrica quando il motore è acceso.

* NOTA

- Tensione nominale: 220V AC
- Potenza elettrica massima: 200W
- Onde evitare guasti al sistema elettrico, scosse elettriche, ecc., leggere attentamente il manuale utente prima dell'utilizzo.
- Verificare che il coperchio sia chiuso tranne durante l'uso.
- Al fine di evitare di scaricare la batteria, non lasciare le luci accese a lungo quando il motore è spento.
- Dopo aver utilizzato un accessorio o un'apparecchiatura elettrica, estrarre la spina. Se si lasciano dispositivi o accessori con la spina inserita per lunghi periodi di tempo, la batteria potrebbe scaricarsi.
- Non utilizzare dispositivi o accessori con potenze superiori a 200W (220V).
- Quando il voltaggio in ingresso dell'Inverter è inferiore a 11,3V, l'alimentazione viene automaticamente interrotta. L'inverter tornerà a funzionare normalmente all'aumento del voltaggio.
- Quando il voltaggio in ingresso dell'Inverter è inferiore a 10,7 V, l'alimentazione viene automaticamente interrotta. L'inverter tornerà a funzionare normalmente all'aumento del voltaggio.
- Anche se l'assorbimento di alcuni dispositivi/apparecchi elettrici rientra nella gamma di potenza dell'inverter, nei casi seguenti potranno esservi dei malfunzionamenti.

- Se il dispositivo/apparecchio ha un assorbimento elevato in fase di avvio
- Se si tratta di un dispositivo/apparecchio che elabora dati precisi/molto precisi
- Se il dispositivo/apparecchio richiede un'alimentazione elettrica altamente stabile

ATTENZIONE

Dispositivi elettrici accessori

- Non utilizzare dispositivi o accessori elettrici rotti che potrebbe danneggiare l'inverter CA e i sistemi elettrici del veicolo.
- Non usare più di un dispositivo o accessorio elettrico per volta. Ciò può causare danni all'impianto elettrico del veicolo.

Presa di alimentazione



La presa di corrente permette ai conducenti e ai passeggeri di caricare i loro dispositivi digitali come smartphone e tablet.

Condizione/i operativa/e

- I dispositivi devono assorbire meno di 15 A quando il veicolo è in posizione ON.

AVVERTENZA

- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo

l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.

- Usare solo accessori elettrici a 12 V con assorbimento elettrico inferiore a 15 A.
- Regolare il condizionatore aria o il riscaldatore sul livello operativo minimale quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scricchiellamenti audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.
- Spingere dentro la spina fino in fondo. Se non si crea un buon contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o si potrebbe aprire il fusibile.
- Inserire dispositivi elettronici equipaggiati con batteria protetta da corrente inversa. La corrente erogata dalla batteria potrebbe fluire nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e causare un malfunzionamento nel sistema.
- Non introdurre dita o corpi estranei (penne, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Sistema di ricarica wireless per smartphone (se in dotazione)



A: Indicatore

B: Piastra di ricarica

Funzionamento

- Posiziona lo smartphone al centro della piastra di ricarica wireless.
- Quando la ricarica ha inizio, la spia luminosa diventa arancione. La luce passerà al verde quando la carica è completa.
- Puoi scegliere di attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless tramite il sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Il sistema di ricarica wireless è progettato solo per uno smartphone dotato di ricarica Qi.

* INFORMAZIONI

- Se la ricarica wireless non funziona, muovere delicatamente lo smartphone attorno al pad finché l'indicatore di ricarica non diventa arancione. In funzione del modello di smartphone, l'indicatore di ricarica potrebbe non diventare verde nemmeno a ricarica completata.
- Se la ricarica wireless non funziona correttamente, la spia arancione lampeggerà per dieci secondi quindi si spegnerà. In questo caso, rimuovere lo smartphone dal pad e riposizionarlo

di nuovo sul pad, oppure ricontrollare lo stato di ricarica.

⚠ AVVERTENZA

Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smartphone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.

⚠ ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se tra lo smartphone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smartphone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della smart key per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la smart key viene portata fuori dal veicolo in posizione ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una porta (applicabile sui veicoli con smart key).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente

a contatto con il pad di ricarica wireless.

- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di trasporto, ecc. si possono danneggiare durante la ricarica wireless.
- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smartphone al centro del pad di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo del pad. Durante la ricarica lo smartphone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.
- Gli smartphone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.
- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smart phone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbe rimanere arancione anche quando lo smart phone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smartphone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo breve suono segnala che il veicolo sta verificando la compatibilità dell'oggetto posizionato sul pad di ricarica. Ciò non ha alcuna ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.

- Il sistema di ricarica del telefono cellulare wireless potrebbe non supportare alcuni telefoni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi (Qi).
- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.

* NOTA

Per gli smartphone di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avvisare anche se lo smartphone è lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.

Gancio appendiabiti

Accanto alla maniglia posteriore sinistra c'è un gancio appendiabiti.

⚠ AVVERTENZA

Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, acuminati o fragili nelle tasche. In caso d'incidente o di attivazione dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni al corpo.

⚠ ATTENZIONE

Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

Ancoraggi tappetino



Assicuratevi che il tappetino sia fissato agli ancoraggi per evitare che scivoli in avanti.

⚠ AVVERTENZA

- **Tappeto comunemente in commercio**
 - Non posizionare tappeti comunemente in commercio che non si possano fissare saldamente agli ancoraggi presenti sul veicolo. I tappeti non fissati possono interferire con il funzionamento dei pedali.
- Utilizzare tappetini non troppo spessi e progettati per assicurarsi al suolo al fine di evitare interferenze con i pedali. Assicurarsi di fissare i tappetini rimuovendo la pellicola di plastica dal tappeto per evitare che si danneggi o rompa l'anello di blocco dei tappetini al pavimento, la qual cosa causerebbe il mancato fissaggio degli stessi. Soprattutto per il sedile guidatore, il mancato fissaggio del tappetino può causare accelerazioni o frenate non desiderate. Assicurarsi di rimuovere per intero la pellicola di plastica dal tappeto prima di fissare il tappetino.

Dotazioni esterne

Portapacchi sul tetto (se in dotazione)



È possibile caricare il bagaglio sulla parte superiore del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Il dato seguente indica il peso massimo del carico trasportabile sul portapacchi. Distribuire il carico quanto più omogeneamente possibile sulle traverse (se in dotazione) e sul portapacchi quindi fissarlo saldamente.

PORTAPACCHI SUL TETTO	100 kg (220 lbs.) EQUAMENTE DISTRIBUITI
-----------------------	--

Caricando sul portapacchi pesi o bagagli eccedenti il limite di peso specificato, si potrebbe danneggiare il veicolo.

- Caricando oggetti sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Evitare brusche partenze, frenate improvvise, manovre azzardate, curve strette nonché velocità sostenute che potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo o il suo ribaltamento.
- In caso di utilizzo del portapacchi, procedere sempre a bassa velocità e affrontare le curve con cautela. Le potenti raffiche di vento causate dal passaggio di veicoli o da condizioni naturali possono improvvisamente spingere verso l'alto gli oggetti situati sul portapacchi. Ciò è particolarmente vero per il trasporto di oggetti ampi e

piatti quali i pannelli di legno o i materassi. Il rischio che si corre è la caduta del carico dal portapacchi con conseguenti danni al proprio veicolo o a quelli circostanti.

- Per evitare danni o perdita del carico durante la marcia, verificare frequentemente, prima o durante il tragitto, che portapacchi e carico siano sempre ben fissati.

⚠ ATTENZIONE

- In presenza di carico sul portapacchi, adottare le precauzioni necessarie ad evitare che danneggi il tetto.
- In caso di trasporto di oggetti ingombranti sul portapacchi, accertare che non superino la lunghezza o larghezza totale del tetto stesso.
- In presenza di carico sul portapacchi, non azionare il tetto apribile (se in dotazione). (se in dotazione)

* NOTA

- Montare le traverse (se in dotazione) nelle posizioni corrette di trasporto del carico prima di collocare gli oggetti sul portapacchi.
- Se il veicolo è dotato di tetto apribile, collocare il carico sul portapacchi in modo che non interferisca con il suo funzionamento.
- Quando il portapacchi non è utilizzato per trasportare dei carichi, in caso di rumorosità aerodinamica le traverse vanno riposizionate.

Sistema di infotainment

Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione



Premere il pulsante sul controllore commutabile per passare dal sistema di infotainment al pannello di controllo della climatizzazione.

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

Cambio di pannelli

Pannello di controllo infotainment



Pannello di controllo climatizzatore



Premere il pulsante sul controllore commutabile per selezionare il pannello di controllo desiderato.

L'icona del pannello di controllo selezionato si illuminerà e il pannello di controllo cambierà.

- Il display della manopola si illuminerà in base alla modalità del pannello di controllo selezionata.
- Quando il veicolo è in posizione ACC, verrà attivato solo il sistema di infotainment.

Impostazione della modalità di default



Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

- Dopo l'impostazione, il pannello di controllo tornerà alla modalità predefinita dopo un certo periodo di tempo anche se il pannello di controllo è passato alla modalità diversa.
- Se la modalità è impostata su "OFF", il pannello di controllo visualizzerà la modalità utilizzata di recente.

Sistema audio

Antenna a pinna di squalo



L'antenna a pinna di squalo trasmette e riceve segnali wireless come AM/FM, DAB, GNSS, LTE, ecc.

⚠ ATTENZIONE

- Fare attenzione a non danneggiare l'antenna controllando l'altezza del veicolo prima di entrare in spazi dal soffitto basso come i parcheggi automatizzati o gli autolavaggi.
- Fare attenzione a non toccare l'antenna quando si carica il portapacchi. Le prestazioni di trasmissione/ricezione dell'antenna possono risultare compromesse.

Porta USB



È possibile utilizzare una porta USB per inserire l'USB.

⚠ AVVERTENZA

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

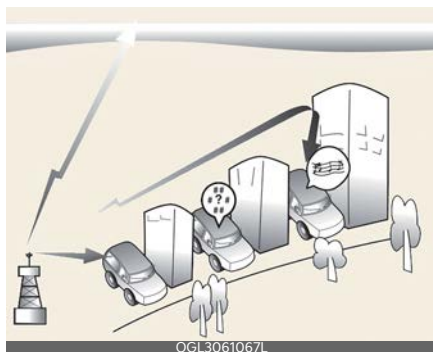
⚠ ATTENZIONE

- In base a dimensioni, lunghezza o forma della chiavetta USB, il dispositivo USB potrebbe essere danneggiato o deformato. Quando la chiavetta è bloccata, forzare la sua estrazione può provocare danni al dispositivo. Se la chiavetta USB non entra nell'apposito spazio, non forzarla e provare con un'altra chiavetta USB con specifiche diverse.

- Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

Come funziona l'autoradio

Ricezione FM

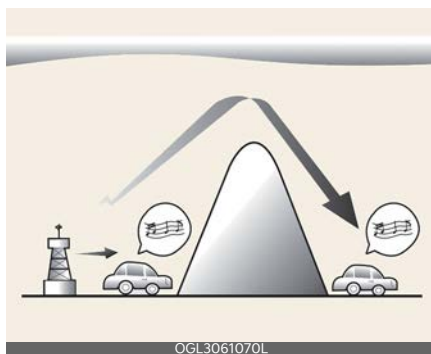


I segnali radio in AM e FM vengono trasmessi dalle torri trasmettenti situate nella tua città. Vengono intercettati dall'antenna radio del tuo veicolo. Questo segnale viene quindi elaborato dalla radio e inviato agli altoparlanti del veicolo.

Tuttavia, in alcuni casi il segnale che arriva al tuo veicolo potrebbe non essere forte e chiaro.

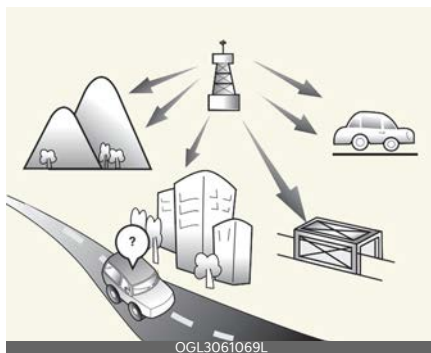
Ciò può essere dovuto a fattori come la distanza dalla stazione radio, la vicinanza di altre potenti stazioni radio o la presenza di edifici, ponti o altri grandi ostacoli nell'area.

Ricezione AM



Le trasmissioni in AM possono essere ricevute a distanze maggiori rispetto alle trasmissioni in FM. Questo perché le onde radio in AM vengono trasmesse a basse frequenze. Queste onde radio a lunga distanza e a bassa frequenza possono seguire la curvatura della terra piuttosto che viaggiare dritte. Inoltre, si curvano attorno agli ostacoli, con una conseguente migliore copertura del segnale.

Stazione radio FM



Le trasmissioni in FM vengono trasmesse ad alta frequenza e non si piegano per seguire la superficie terrestre. Per questo motivo, le trasmissioni in FM generalmente iniziano ad affievolirsi a

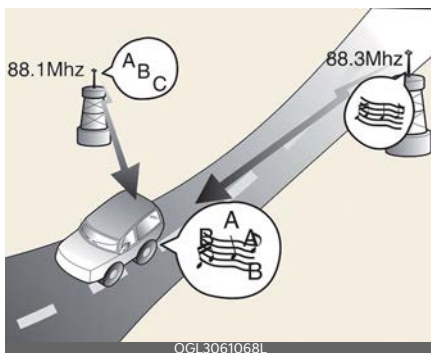
brevi distanze dalla stazione. Inoltre, i segnali in FM sono facilmente influenzati da edifici, montagne e ostacoli. Ciò può portare a condizioni di ascolto indesiderate o spiacevoli, che potrebbero farti credere che ci sia un problema con la tua radio.

Le seguenti condizioni sono normali e non indicano problemi con la radio:

- **Dissolvenza** - Quando il tuo veicolo si allontana dalla stazione radio, il segnale si indebolirà e il suono inizierà ad affievolirsi. Quando ciò si verifica, ti suggeriamo di selezionare un'altra stazione con un segnale più forte.



- **Saltellato/statico** - Segnali FM deboli o grandi ostacoli tra il trasmettitore e la radio possono disturbare il segnale provocando rumori statici o saltellanti. La riduzione del livello degli alti può ridurre questo effetto fino a quando il disturbo non scompare.
- **Cambio stazione** - Quando un segnale FM si indebolisce, si potrebbe sentire un altro segnale più potente vicino alla stessa frequenza. Questo perché la tua radio è progettata per aggancarsi al segnale più chiaro. Se ciò si verificasse, seleziona un'altra stazione con un segnale più forte.



- **Cancellazione multi-percorso** - I segnali radio ricevuti da diverse direzioni possono causare distorsioni o sfarfallio. Ciò può essere causato da un segnale diretto e riflesso proveniente dalla stessa stazione o da segnali provenienti da due stazioni con frequenze vicine. In tal caso, selezionare un'altra stazione finché la condizione non è superata.

Utilizzo di un telefono cellulare o di una radio ricetrasmittente

Quando si utilizza un telefono cellulare all'interno del veicolo, il sistema audio potrebbe produrre rumore. Ciò non significa che qualcosa non va con l'impianto audio. In tal caso, provare a far funzionare i dispositivi mobili il più lontano possibile dall'impianto audio.

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la

sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

AVVERTENZA

Utilizzo di un telefono cellulare

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

Prima di mettersi alla guida	6-7
• Ispezioni del veicolo necessarie.....	6-7
• Buone procedure di guida	6-7
• Buone prassi nell'uso del freno.....	6-8
Alimentazione del veicolo	6-10
• Avviamento del veicolo	6-10
Ingranaggio riduttore	6-13
• Cambio di marcia	6-13
• Sistema blocco cambio.....	6-14
• Messaggi sul display LCD.....	6-15
Sistema a frenata rigenerativa	6-17
• Regolazione della frenata rigenerativa con selettore a palette.....	6-17
• Guida con un pedale	6-17
• i-Pedal	6-18
Sistema di rigenerazione intelligente	6-19
• Funzionamento del sistema di rigenerazione intelligente	6-19
• Malfunzionamento e limitazioni del sistema di rigenerazione intelligente.....	6-20
Sistema frenante.....	6-24
• In caso di guasto al freno	6-24
• Pulizia dei dischi dei freni.....	6-24
• Freno di stazionamento	6-25
• AUTO HOLD	6-30
Sistema di sicurezza del veicolo	6-32
• Sistema frenante antibloccaggio (ABS).....	6-32
• Controllo elettronico della stabilità (ESC)	6-32
• Controllo assistenza partenza in salita (HAC)	6-33
• Freno multi-collisione (MCB).....	6-33
• Gestione stabilità veicolo (VSM)	6-34
• Segnale arresto di emergenza (ESS)	6-35

6 Al volante

• Sistema di assistenza alla frenata (BAS).....	6-35
Sistema di controllo integrato del modalità drive.....	6-36
• MODALITÀ DI GUIDA.....	6-36
• Caratteristiche della MODALITÀ DI GUIDA.....	6-37
Deflettore aria attivo.....	6-38
• Malfunzionamento dell'aletta aria attiva.....	6-38
Assistenza anti collisione anteriore (FCA)	
(sensore a fusione)	6-39
• Impostazioni Assistenza anti-collisione anteriore.....	6-42
• Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore	6-45
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)	6-54
Assistenza mantenimento corsia (LKA).....	6-61
• Impostazioni Assistenza mantenimento corsia	6-61
• Funzionamento Assistenza mantenimento corsia	6-62
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia.....	6-64
Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA)	6-66
• Impostazioni Assistenza anti-collisione punti ciechi.....	6-68
• Assistenza anti collisione punti ciechi.....	6-69
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi	6-72
Avviso uscita sicura (SEW)	6-76
• Impostazioni Avviso uscita sicura.....	6-77
• Funzionamento Avviso uscita sicura.....	6-78
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura.....	6-79
SEA (Assistenza sicurezza bambini).....	6-81
• Impostazioni Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo	6-81
• Funzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.....	6-82
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.....	6-84

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)	6-86
• Funzionamento Assistente limite di velocità manuale	6-86
Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)	6-88
• Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente	6-89
• Funzionamento Assistente limite di velocità intelligente	6-91
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente	6-92
Avviso attenzione guidatore (DAW)	6-94
• Impostazioni Avviso attenzione guidatore	6-95
• Funzionamento Avviso attenzione guidatore	6-95
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore	6-97
Regolatore di velocità (Cruise Control - CC)	6-99
• Funzionamento del Cruise Control	6-99
Cruise Control intelligente (SCC)	6-102
• Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)	6-103
• Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)	6-105
• Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC	6-113
Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC)	6-118
• Impostazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione	6-118
• Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione	6-119
• Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione	6-121
Assistenza centraggio corsia (LFA)	6-124
• Impostazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia	6-125
• Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia	6-125

6 Al volante

• Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia.....	6-127
Assistenza alla guida in autostrada (HDA).....	6-128
• Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada	6-129
• Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada	6-130
• Assistenza al cambio di corsia in autostrada	6-133
• Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada	6-136
Monitor vista posteriore (RVM)	6-139
• Impostazioni del Monitor retrovisore	6-139
• Funzionamento del Monitor retrovisore	6-140
• Malfunzionamento e limitazioni del Monitor retrovisore	6-142
Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA).....	6-143
• Impostazioni Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro	6-143
• Funzionamento Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro	6-145
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro	6-148
Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW).....	6-151
• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.....	6-151
• Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio	6-152
• Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia	6-153
Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW).....	6-155
• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti.....	6-156

• Funzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio	6-157
• Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio.....	6-158
Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)....	6-161
• Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio	6-161
• Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio	6-162
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione parcheggio.....	6-163
Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA).....	6-168
• Impostazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza.....	6-169
• Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza	6-170
• Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza	6-175
Dichiarazione di conformità	6-179
Guida in condizioni speciali.....	6-187
Guida invernale.....	6-191
Traino di rimorchi	6-195
• Ganci di traino	6-196
• Catene di sicurezza	6-196
• Freni del rimorchio	6-197
• Traino di un rimorchio	6-197
• Manutenzione in caso di traino di rimorchi	6-199
• Se si decide di trainare un rimorchio.....	6-200
Peso del veicolo	6-202
• Peso base in ordine di marcia	6-202
• Peso del veicolo in ordine di marcia.....	6-202
• Peso a pieno carico	6-202
• GAW (Peso lordo sull'assale).....	6-202
• GAWR (Limite di peso lordo sull'assale).....	6-202

6 Al volante

- GVW (Peso lordo del veicolo) 6-202
- GVWR (Limite di peso lordo del veicolo) 6-202
- Sovraccarico 6-202
- Carico del proprio veicolo 6-203

Al volante

Prima di mettersi alla guida

Ispezioni del veicolo necessarie

Assicurarsi di controllare i seguenti livelli di fluido su base regolare all'intervallo esatto:

- Fluido freno
- Fluido lavacrystallo

Per maggiori dettagli, consultare "Manutenzione" a pagina 8-4.

AVVERTENZA

Concentrarsi sulla strada mentre si è alla guida. Responsabilità primaria del conducente è utilizzare il veicolo in modo sicuro e conforme alle disposizioni di legge. L'utilizzo di apparecchi portatili, altre attrezzature o sistemi che potrebbero distrarre il conducente andrebbe evitato durante l'uso del veicolo.

Prima di salire a bordo del veicolo

- Assicurarsi che tutti i cristalli, i retrovisori esterni e i fanali siano puliti.
- Controllare la condizione degli pneumatici.
- Controllare sotto il veicolo per tracce di perdite.
- Prima di fare retromarcia, accertarsi che non vi siano ostacoli dietro.

Prima di avviare il veicolo

- Chiudere e bloccare tutte le porte.
- Posizionare il sedile in modo che tutti i comandi risultino facilmente raggiungibili.
- Allacciare le cinture di sicurezza
- Regolare gli specchietti retrovisori sia interni che esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci siano funzionanti.

- Controllare tutti gli indicatori.
- Controllare il funzionamento delle spie luminose quando il veicolo è in posizione ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia del freno sia spenta.

AVVERTENZA

- Prima di innestare i rapporti D (Marcia) o R (retromarcia), accertarsi sempre che attorno al veicolo non vi siano persone, in particolare bambini.
- Fissare saldamente gli oggetti all'interno del veicolo. Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti sciolti potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente.
- Non guidare sotto l'influenza di alcol, droghe o altre sostanze nocive. Guidare dopo aver bevuto è pericoloso. Anche una piccola quantità di alcool sarà sufficiente per rallentare riflessi, percezioni e capacità di valutazione. Guidare sotto l'influenza di droghe o altre sostanze nocive è altrettanto o più pericoloso della guida in stato di ebbrezza.
- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, sandali, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.

Buone procedure di guida

- Non cambiare mai da P o N a qualsiasi altra posizione con il pedale dell'acceleratore premuto.

- Non spostare mai il cambio su P quando il veicolo è in movimento.
- Fermare completamente il veicolo prima di cambiare spostare il cambio su R o D.
- Non spostare il cambio in N e scendere lungo la collina. Questo è estremamente pericoloso. Assicurarsi sempre che il veicolo sia su R o D quando è in movimento.
- Usare sempre il freno di stazionamento. Non limitarsi a mettere in P (parcheggio) per tenere fermo il veicolo.
- Prestare la massima attenzione quando si guida su una superficie sdruciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia. La velocità del veicolo può cambiare bruscamente, facendo perdere trazione ai pneumatici e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

AVVERTENZA

- Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di dondolamento, il veicolo potrebbe scattare improvvisamente in avanti o all'indietro nel momento in cui si è liberato, causando lesioni o danni a persone e oggetti nelle vicinanze.
- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire. La guida in direzione opposta rispetto

alla marcia selezionata può provocare una situazione pericolosa come lo spegnimento del veicolo e intaccare le prestazioni in frenata.

- Indossare SEMPRE la cintura di sicurezza. In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai i limiti di velocità indicati.

Buone prassi nell'uso del freno

- Assicurarsi che il freno di stazionamento non sia inserito e che l'indicatore luminoso freno di stazionamento sia spento prima di mettersi alla guida.
- Il veicolo non si arresterà con la necessaria prontezza se i freni sono bagnati. Agire delicatamente sui freni, fino a quando la capacità di frenata ritorna normale.

- Se si fora una gomma mentre si guida, frenare delicatamente e mantenere il veicolo dritto mentre si rallenta. Portare il veicolo lentamente e in sicurezza fuori strada e fermarsi in un luogo sicuro.
- Usare prudenza quando si parcheggia in pendenza. Azionare con decisione il freno di stazionamento e posizionare il cambio su P.
- Se il veicolo è rivolto in discesa, sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede per impedire che il veicolo rotoli. Se il veicolo è rivolto in salita, sterzare le ruote anteriori in senso opposto rispetto al marciapiede per contribuire ad impedire che il veicolo rotoli.
- Bloccare le ruote in assenza del marciapiede o qualora esistano altre condizioni che richiedono d'impedire che il veicolo si muova.
- Il freno di stazionamento può congelarsi nella posizione innestata in determinate condizioni come neve o ghiaccio intorno o vicino ai freni posteriori o se i freni sono bagnati. Se c'è il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, azionatelo solo temporaneamente mentre passate a P e bloccate le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.
- Non mantenere il veicolo in pendenza con il pedale dell'acceleratore. Questo potrebbe causare il surriscaldamento dell'ingranaggio riduttore. Usare sempre il pedale del freno o il freno di stazionamento.
- Non pompare sul pedale del freno in quanto il veicolo è dotato di ABS.
- Il veicolo è dotato di freni idraulici elettronici. A causa di un malfunzionamento o dell'instabilità dell'alimentazione elettrica, il servofreno potrebbe non funzionare normalmente e causare la rigidità del pedale del freno, con conseguenti distanze di frenata allungate. In un simile caso, fermare il veicolo premendo il pedale del freno più forte del solito. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il suono dei freni idraulici elettronici in funzione o del loro motore può essere udito temporaneamente quando:
 - Si preme ripetutamente il pedale freno
 - Si apre la porta del conducente
 - Premere il pedale del freno con il veicolo spento
- Nei seguenti casi, potrebbe verificarsi temporaneamente un po' di rumore della pompa del freno elettrico e una vibrazione del motore. Questo è un funzionamento normale.
 - Quando il pedale viene premuto molto velocemente
 - Quando il pedale viene premuto più volte a brevi intervalli
 - Quando la funzione ABS è attiva in frenata.

* NOTA

- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, potresti sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.

- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consiglia un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pastiglie.

Alimentazione del veicolo

Avviamento del veicolo

Pulsante di accensione



Funzionamento

- OFF (spento)
 - Premere il pulsante EV in P per spegnere il veicolo.
- ACC (accessorio)
 - Premere una volta il pulsante EV senza premere il pedale del freno.
 - Il volante è sbloccato.
 - Gli accessori elettrici possono essere abilitati.
 - Si spegne automaticamente dopo circa 1 ora per evitare che la batteria si scarichi.
- ON (Acceso)
 - Premere due volte il pulsante EV senza premere il pedale del freno.
 - Le spie possono essere controllate.
- START/RUN (avviamento/marcia)
 - Premere il pulsante EV in P o N con il pedale del freno premuto.
 - Avviare il veicolo in P (Parcheggio) per sicurezza.

Sistema di blocco del pulsante EV

Il pulsante EV non passerà alla posizione OFF a meno che il veicolo non sia in P (Parcheggio).

Veicoli equipaggiati con bloccasterzo antifurto

Il volante è bloccato quando:

- Il veicolo è in posizione OFF
- Le portiere sono aperte

Avviare il veicolo con la chiave intelligente

Il veicolo verificherà la chiave intelligente quando:

- Le portiere del veicolo sono aperte
- Viene premuto il pulsante EV

Se la chiave intelligente non è all'interno del veicolo, la spia (🔑) e il messaggio vengono visualizzati sul quadro strumenti.

⚠️ AVVERTENZA

- Non premere mai il pulsante EV con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio in posizione P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il veicolo. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Non accedere mai al pulsante EV o a qualsiasi altro comando attraverso il volante quando il veicolo è in movimento. La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente con lesioni gravi o potenzialmente letali.
- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi

potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.

- Il veicolo si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non hanno familiarità con il veicolo tocchino il pulsante EV o parti correlate. Se si preme il pulsante EV di emergenza quando la chiave intelligente è nel veicolo, si può provocare accidentalmente l'attivazione e/o il movimento del veicolo.

⚠️ ATTENZIONE

- Per poter spegnere il veicolo in una situazione di emergenza con veicolo in marcia, tenere premuto il pulsante EV per oltre 2 secondi o premerlo per 3 volte ripetutamente entro 3 secondi in modo da commutarlo in posizione ACC. Se il veicolo continua a spostarsi, per riavviarlo:
 - Premere il pulsante EV quando la velocità del veicolo è approssimativamente superiore a 5 km/h (3 mph).
- Se il veicolo si spegne mentre è in marcia, non tentare di mettere la leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e premere il pulsante EV per tentare di riavviare il veicolo.
- Non tenere premuto il pulsante EV per più di 10 secondi salvo quando il fusibile luci stop è bruciato.
- È anche possibile avviare il veicolo quando la marcia è in posizione N (Folle), ma per sicurezza, assicurarsi di

avviare il veicolo solo quando la marcia è in posizione P (Parcheggio).

* NOTA

- Se si lascia il pulsante EV nella posizione ACC o ON per lungo tempo, si scaricherà la batteria.
- Se si preme il pulsante EV senza premere il pedale del freno, il veicolo non si avvia e il pulsante EV commuta come segue:
- OFF → ACC → ON → OFF o ACC
- Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante EV non funzionerà. Premere il pulsante EV sterzando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra per rilasciare la tensione.
- Il veicolo si può spegnere solo quando il veicolo medesimo non è in marcia.
- Se la batteria è scarica o la chiave intelligente non funziona correttamente, il veicolo può essere avviato premendo il pulsante EV con la chiave intelligente. Quando si preme direttamente il pulsante EV con la chiave intelligente, questa deve essere messa a contatto con il pulsante ad angolo retto.



- Quando il fusibile luci stop è bruciato, non è possibile avviare il veicolo normalmente.

Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante EV per 10 secondi mentre questo è nella posizione ACC. Il veicolo può

partire senza premere il pedale freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale del freno prima di avviare il veicolo.

Ingranaggio riduttore

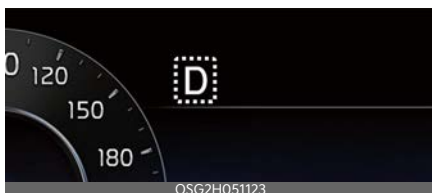
Cambio di marcia



Funzionamento

- Girare la manopola del cambio.
- Premere il pulsante P per passare a P (Parcheggio).

Posizione cambio



L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione del cambio quando il pulsante EV è nella posizione ON.

Spostamento automatico su P (Parcheggio)

Condizione/i operativa/e

- La porta del conducente viene aperta in R (retromarcia), N (folle), D (marcia) mentre il veicolo è in posizione ON.
- Il veicolo è in posizione OFF mentre la marcia è su R (retromarcia), N (folle), D (marcia).

Condizione/i di non operatività

- Quando il veicolo supera una certa velocità

N (Folle) nel veicolo in posizione ON/ACC

Se si desidera rimanere in N (Folle) quando il veicolo è nello stato ACC o ON, procedere come segue.



Funzionamento

1. Disattivare AUTO HOLD e rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo è in posizione ON.
2. Premere il pedale del freno.
3. Girare la manopola del cambio su N (Folle)
4. Togliere il piede dal pedale del freno e il messaggio apparirà sul display del quadro strumenti.
5. Premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante per più di 1 secondo.
Se viene inserito il freno di stazionamento elettronico, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettronico premendo il pedale del freno.
Se il freno di stazionamento elettronico è in dotazione, non verrà rilasciato automaticamente quando si ruota la manopola del cambio su N (Folle).
6. Premere il pulsante EV dopo che apparso il messaggio sul quadro strumenti. Il veicolo rimane in N (folle) una volta spento il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire la portiera del conducente durante il lavaggio automatico. La man-

cata osservanza di queste istruzioni può danneggiare il veicolo o l'autolavaggio. Se la portiera del conducente viene aperta entro 3 minuti dal passaggio in N (folle), il veicolo innesterà automaticamente la marcia in P (parceggio). Per i veicoli dotati di freno di stazionamento elettronico (EPB), il freno di stazionamento viene inserito automaticamente.

* NOTA

Con il cambio su N (Folle) il veicolo sarà in posizione ACC. Si noti che le porte non possono essere bloccate in posizione ACC o la batteria (12V) potrebbe scaricarsi se si lascia in posizione ACC per un lungo periodo.

Sistema blocco cambio

Il sistema di blocco del cambio impedisce di cambiare marcia da P (Parceggio) in N (Folle)/R (Retromarcia)/D (Marcia) o N (folle) a R (retromarcia)/D (marcia), a meno che il pedale del freno non sia premuto.

⚠ AVVERTENZA

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre che la marcia sia in posizione P (Parceggio), quindi impostare il freno di stazionamento e posizionare il pulsante POWER (accensione) in posizione OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.

- Cambiare in P (parceggio) a veicolo in movimento, potrebbe far perdere il controllo del veicolo.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parceggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parceggio) al posto del freno di stazionamento.
- Quando si parcheggia il veicolo, assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia inserito anche se la marcia è in posizione P (stazionamento).
- Nel caso di dotazione del freno di stazionamento elettronico, il freno di stazionamento viene inserito automaticamente quando si cambia marcia in P (parceggio).

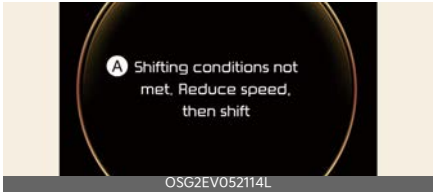
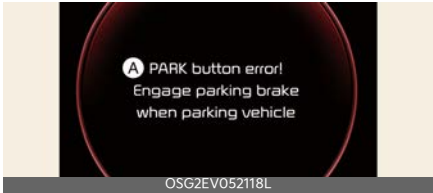
⚠ ATTENZIONE

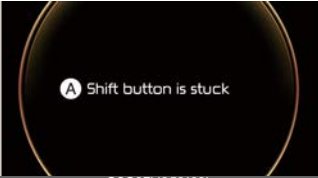
Prima di innestare o di disinnestare la R (Retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare l'ingranaggio riduttore, eccetto per 'Come liberare il veicolo' (fare riferimento a "Oscillazione del veicolo" a pagina 6-188).

* NOTA

- Premere sempre il pedale del freno quando si passa a un'altra marcia.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il cavo di carica è collegato.

Messaggi sul display LCD

Messaggio	Contenuto
	A: Shifting conditions not met (Condizioni di cambio marcia non soddisfatte). Reduce speed, then shift (Ridurre la velocità, quindi cambiare) - Quando la velocità di guida è eccessiva per cambiare marcia. - Quando si cambia marcia mentre il veicolo è in modalità Utility.
	A: Premere pedale del freno per cambiare marcia Quando il pedale del freno non viene premuto durante il cambio di marcia.
	A: Portare il cambio in P dopo l'arresto Quando il cambio viene spostato su P (Parcheggio) mentre il veicolo è in movimento.
	A: questa marcia è già selezionata Quando si preme nuovamente il pulsante della marcia selezionata.
	A: Errore pulsante PARCHEGGIO! Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo Quando si verifica un problema con la funzione che impegna la posizione P (Parcheggio).

Messaggio	Contenuto
 OSG2EV052119L	A: Controllare il pulsante P In caso di problemi con il pulsante P.
 OSG2EV052120L	A: Controllare la manopola del cambio rotativa In caso di problemi con il commutatore.
 OSG2EV052121L	A: Manopola del cambio rotativa bloccata Quando il commutatore è continuamente bloccato o c'è un problema con il commutatore.
 OSG2EV052122L	A: Pulsante del cambio bloccato. Quando il pulsante del cambio è bloccato.

Sistema a frenata rigenerativa

Il sistema di frenata rigenerativa consente di caricare la batteria quando si utilizzano i freni per fermare il veicolo.

Regolazione della frenata rigenerativa con selettore a palette



Funzionamento

- Tirare il lato sinistro () della leva del cambio per aumentare la frenata rigenerativa e la decelerazione.
- Tirare il lato destro () della leva del cambio per ridurre la frenata rigenerativa e la decelerazione.

Condizione/i di non operatività

- Il lato sinistro () e il lato destro () delle leve del cambio vengono tirati contemporaneamente.
- Il veicolo decelera per l'azionamento del pedale del freno.
- I sistemi Cruise Control o Smart Cruise Control sono in funzione.

- Il sistema a frenata rigenerativa è attivato al 100% della carica.
- Il veicolo è in modalità **SNOW** (neve).
- Il rimorchio è installato.

Sistema a frenata rigenerativa secondo la modalità di guida

- L'impostazione iniziale del livello di frenata rigenerativa e l'intervallo regolabile varierà a seconda della modalità di guida selezionata.
- L'impostazione tornerà a 1 quando il veicolo viene riavviato da 0.
- Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-36.

Modalità di guida	Impostazione iniziale
SNOW (neve)	0~1
ECO	0~3
NORMALE	0~3
SPORT	0~3

Guida con un pedale

Il conducente può arrestare il veicolo tenendo tirato il cambio sequenziale con paletta sul lato sinistro.

Funzionamento

- Tirare e tenere premuto il lato sinistro () della leva del cambio durante la marcia per inerzia.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (1 mph), il livello di frenata rigenerativa tornerà al livello precedentemente impostato quando si rilascia il cambio a palette.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (1 mph), il controllo dell'arresto del veicolo sarà mantenuto quando si rilascia il cambio a palette.

- Mentre la funzione di guida a pedale è attiva, il conducente può controllare la posizione di arresto del veicolo agendo sul pedale dell'acceleratore.

Condizione/i operativa/e

- La porta del conducente è chiusa.
- L'EPB si attiva automaticamente quando:
 - La porta del conducente viene aperta.
 - La cintura di sicurezza non è allacciata
 - Il cofano viene aperto.
 - Il portellone è aperto
 - Il veicolo si ferma per circa 5 minuti
 - Su richiesta di altri sistemi.

i-Pedal

i-Pedal è controllato dal pedale di accelerazione. Fornisce il controllo della velocità del veicolo senza controllare manualmente la leva del cambio.

Funzionamento

1. Tirare il lato sinistro () della leva del cambio al sistema di frenata rigenerativa di livello 3.
2. Tirare nuovamente la paletta sinistra del cambio sequenziale quando il livello della frenata rigenerativa raggiunge il livello 3.
 - Controllare il simbolo della spia **i-Pedal** sul quadro strumenti.



AVVERTENZA

- Non fare affidamento solo su un pedale che guida per fermare il veicolo. Arrestare il veicolo può non essere possibile in base alle condizioni del veicolo e della strada. Fare attenzione alle condizioni della strada di

fronte e inserire il freno di stazionamento, se necessario.

- Evitare di aumentare improvvisamente il livello di frenata rigenerativa su strade scivolose (come condizioni di neve e ghiaccio) perché può far slittare gli pneumatici e far sbandare il veicolo. Può essere pericoloso a causa della perdita della forza sterzante del veicolo.



ATTENZIONE

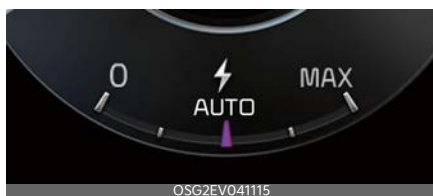
Quando il veicolo viene arrestato o parcheggiato con i-Pedal su una pendenza ripida, assicurarsi di premere il pedale del freno.

Sistema di rigenerazione intelligente

Il sistema di rigenerazione intelligente controlla automaticamente la frenata rigenerativa in funzione della pendenza della strada e delle condizioni di guida del veicolo che precede.

Il sistema riduce al minimo l'intervento non necessario del pedale del freno e dell'acceleratore, migliorando l'efficienza energetica e aiutando il conducente.

Funzionamento del sistema di rigenerazione intelligente



Funzionamento

1. Selezionare menu → **Impostazioni EV** → **Recupero intelligente** → **Decelerazione forte/Decelerazione media/Decelerazione morbida** dal menu **EV** sul sistema di infotainment.
2. Tirare e tenere premuto il lato destro (↗) della leva del cambio per più di 1 secondo circa.
 - Il simbolo **AUTO** verrà visualizzato sul quadro strumenti.
 - Il livello di frenata rigenerativa si può regolare in base allo stile di decelerazione del conducente.

Condizione/i operativa/e

- Quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h (6 mph) circa
- Cambia la pendenza della strada

- La distanza dal veicolo che precede si riduce o aumenta
- La velocità del veicolo che precede si riduce o aumenta

Sensore di rilevamento

Radar anteriore



Assicurarsi sempre che il coperchio del sensore radar sia pulito e privo di sporco, neve e detriti.

Sporco, neve o sostanze esterne sulle lenti possono influire negativamente sulle prestazioni di rilevamento del sensore. In questo caso il sistema si può arrestare temporaneamente e non funzionare correttamente.

Annullamento temporaneo del sistema di rigenerazione intelligente

Condizione/i operativa/e

- Il cambio viene spostato su N (Folle) / R (Retromarcia) / P (Parcheggio).
- I sistemi Cruise Control o Smart Cruise Control sono in funzione.
- ESC (Controllo elettronico di stabilità) o ABS è in funzione.

Impostazione del livello di sistema di rigenerazione intelligente predefinito

Funzionamento

- Azionare il cambio manuale quando il sistema di rigenerazione intelligente è ON. La regolazione del livello tramite il sistema di rigenerazione intelligente funzionerà sopra il livello impostato.

Ripresa del sistema di rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Tirare nuovamente e tenere premuto il lato destro della leva del cambio per più di circa 1 secondo.

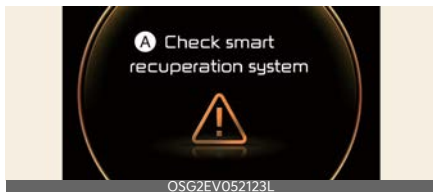
Disattivare il sistema rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Tirare e tenere premuto il lato destro della leva del cambio per più di circa 1 secondo.

Malfunzionamento e limitazioni del sistema di rigenerazione intelligente

Malfunzionamento del sistema di rigenerazione intelligente



A: Check Smart Regeneration System (Verifica il sistema recupero intelligente)

Il messaggio comparirà qualora il sistema non funzioni normalmente. Il sistema sarà annullato e sul quadro strumenti scomparirà la parola **AUTO** e sarà invece visualizzato il livello di frenata rigenerativa. Controllare la presenza di sostanze estranee sul radar frontale. Rimuovere lo sporco, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar. Se il sistema continua a non funzionare normalmente, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni del sistema rigenerazione intelligente

Guida su una strada tortuosa



Quando si percorre una curva, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.



Il sistema di rigenerazione intelligente può riconoscere un veicolo in una corsia adiacente durante la guida su una strada curva. In questo caso il sistema aumenta il livello di frenata e rallenta il veicolo.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida. Qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. Inoltre, qualora necessario, è possibile premere il pedale dell'acceleratore per impedire al sistema di far decelerare inutilmente il veicolo.

Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

Guida su una strada in pendenza



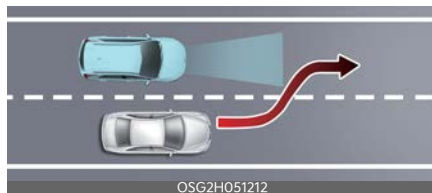
Quando si percorre una discesa o una salita, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà auto-

maticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

Cambiare corsia



Quando un veicolo che precede cambia corsia, il sistema di rigenerazione intelligente può non rilevare immediatamente tale veicolo, specialmente se il cambio corsia viene effettuato in modo brusco. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Riconoscimento dei veicoli



Alcuni veicoli sulla corsia non possono essere riconosciuti dal sensore:

- Veicoli stretti come motociclette o biciclette
- Veicoli spostati su un lato
- Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente

- veicoli fermi (Quando il veicolo che precede si sposta, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo fermo.)
- Veicoli con profilo posteriore piccolo come rimorchi senza carico

Un veicolo che precede non può essere riconosciuto correttamente dal sensore qualora si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Quando il veicolo è inclinato verso l'alto a causa di un sovraccarico nel bagagliaio
- Mentre si sterza il volante
- Quando si viaggia su un lato della corsia
- Quando si viaggia su corsie strette o nelle curve

Applicare il pedale di freno o acceleratore secondo necessità.

AVVERTENZA

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph), il sistema rigenerazione intelligente si disattiva. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- Il sistema di rigenerazione intelligente si basa sulla telecamera frontale del veicolo. Corpi estranei sulla telecamera frontale possono causare malfunzionamenti del sistema di recupero intelligente. Assicurarsi di mantenere pulita la telecamera frontale.
- Il sistema di rigenerazione intelligente non funziona quando la spia di assistenza alla collisione anteriore (FCA) appare sul quadro strumenti. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- Il sistema di rigenerazione intelligente che controlla in automatico il livello di frenata rigenerativa durante la guida ad inerzia è solo un sistema integrativo per la comodità del conducente. Non fare affidamento solo su questo sistema per fermare il veicolo. Il sistema non può fermare completamente il veicolo in ogni occasione, né evitare tutte le collisioni. Il controllo del freno può essere insufficiente in funzione della velocità del veicolo che precede e quando quest'ultimo si ferma improvvisamente, un veicolo si inserisce improvvisamente e si è in presenza di una pendenza scoscesa. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- Quando il sistema di rigenerazione intelligente si disattiva automaticamente, regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in base alla condizione della strada e alla condizione operativa.
- Quando si usa il sistema rigenerazione intelligente, prendere le seguenti precauzioni:
 - Se si rende necessario un arresto di emergenza, si devono azionare i freni.
 - Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da veicolo a veicolo è troppo corta quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una collisione grave.
 - Mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente e decelerare il

veicolo applicando i freni, qualora necessario.

- Il sistema di rigenerazione intelligente è progettato per rilevare e monitorare il veicolo davanti, sulla carreggiata, attraverso i segnali radar. Non è progettato per rilevare veicolo in avvicinamento, pedoni, biciclette, motociclette o piccoli oggetti con ruote come borse da viaggio, carrelli per la spesa o passeggini.
- I veicoli che precedono e che cambiano con frequenza corsia, possono causare un ritardo nella risposta del sistema o far sì che il sistema reagisca ad un veicolo che si trova in effetti sulla corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Il sistema rigenerazione intelligente può non riconoscere situazioni di guida complesse, quindi fare sempre attenzione alle stesse e controllare la velocità del veicolo.

del radar o sul coperchio del sensore.

Se il sensore è spostato con forza fuori allineamento, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se il paraurti anteriore viene danneggiato nell'area attorno al sensore del radar, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente per riparare o sostituire un sensore o una protezione del radar danneggiati. Non applicare vernice sul coperchio sensore.

ATTENZIONE

- Non applicare telai per targa o oggetti estranei quali un adesivo per automobili o una protezione paraurti nei pressi del sensore radar. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento del radar.
- Tenere il sensore radar e il coperchio della lente sempre puliti e privi di sporcizia o residui.
- Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore

NOTA

Il sistema rigenerazione intelligente può non funzionare momentaneamente a causa di:

- interferenza elettrica
- Modifica alle sospensioni
- Differenze nell'usura o pressione degli pneumatici
- Montaggio di tipi di pneumatici differenti

Sistema frenante

In caso di guasto al freno

Funzionamento

- Effettuare un arresto di emergenza con il freno di stazionamento.

Condizione/i operativa/e

- Il freno è guasto

Servofreni

Funzionamento

- Applicare una forza maggiore sul pedale del freno.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è fermo

Freno sull'acceleratore

Funzionamento

1. Applicare i freni in modo costante e deciso.
2. Fermare il veicolo in sicurezza.
3. Cambiare in P. Spegner il veicolo e applicare il freno di stazionamento.
4. Ispezionare il pedale dell'acceleratore per verificare che non vi siano interferenze.

Condizione/i operativa/e

- Il pedale dell'acceleratore bloccato

Indicatore di usura freni a disco

I freni anteriori o posteriori stridono quando le pastiglie dei freni sono usurate. Sostituire sempre le pastiglie dei freni anteriori o posteriori in coppia.

Pulizia dei dischi dei freni

In presenza di ruggine superficiale sul disco del freno o se è udibile uno stridio, utilizzare la funzione di pulizia dei dischi per pulirli.

Il risparmio di energia elettrica può diminuire durante l'utilizzo della pulizia dei dischi del freno in quanto il sistema di frenata rigenerativa è limitato.

Funzionamento

- Tenere premuto il pulsante AUTO HOLD per più di 3 secondi.
 - La pulizia dei dischi dei freni si avvia quando appare un allarme sul quadro degli strumenti.
 - Il sistema di frenata rigenerativa viene limitato durante la frenata per circa 10 volte durante la guida, eliminando lo stridio e la ruggine dal freno.
 - La pulizia dei dischi dei freni si disattiva automaticamente al termine dell'operazione. È possibile anche disattivare il sistema premendo e mantenendo premuto il pulsante AUTO HOLD per più di 3 secondi.



AVVERTENZA

- Evitare l'utilizzo del freno di stazionamento per arrestare il veicolo in movimento, tranne che nei casi di emergenza. Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, evitare una continua applica-

zione dei freni. Un uso prolungato dei freni ne causerebbe il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.

- Non sottovalutare i rumori striduli causati dall'usura dei freni. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

⚠ ATTENZIONE

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Ciò potrebbe determinare una temperatura dei freni eccezionalmente elevata e causare l'usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie.
- Non continuare a guidare con le pastiglie dei freni consumate. L'utilizzo del veicolo con le pastiglie dei freni usurate può danneggiare l'impianto frenante e comportare costose riparazioni.

* NOTA

- Non continuare a premere il pedale del freno se l'indicatore **READY** è OFF. La batteria può essere scarica.
- Rumori e vibrazioni generate durante la frenata sono normali.
- Durante il normale utilizzo, il rumore della pompa del freno elettrico e la vibrazione del rumore possono verificarsi temporaneamente nei casi sotto riportati.
 - Quando si preme improvvisamente il pedale.
 - Quando si preme ripetutamente il pedale a brevi intervalli.
 - Quando la funzione ABS è attiva in frenata.

- Se non ne viene trovata nessuna e le condizioni persistono, far trainare il veicolo in un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- La polvere dei freni può accumularsi sulle ruote, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile poiché i freni si usurano e contribuiscono al rumore dei freni.
- L'efficienza di guida potrebbe diminuire a causa del sistema rigenerativo disattivato.
- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, potresti sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consiglia un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pastiglie.

Freno di stazionamento

Controllare se la spia del freno (Ⓢ) appare quando il veicolo è in posizione START o ON. Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia dei freni (Ⓢ) sia spenta.

⚠ AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di LESIONI SERIE o MORTE, non azionare il freno di sta-

zionamento a veicolo in movimento se non in una situazione di emergenza. Potrebbe danneggiare l'impianto frenante e provocare un incidente.

- Ogni volta che si scende dal veicolo o si parcheggia, fermarsi completamente e tenere premuto il pedale del freno. Assicurarsi che la marcia sia spostata in posizione P (parcheggio), quindi applicare il freno di stazionamento e impostare il pulsante EV in posizione OFF. Un veicolo con freno di stazionamento non azionato completamente rischia di muoversi inavvertitamente e causare lesioni a voi o ad altri.
- Non permettere MAI che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Rilasciare il freno di stazionamento solo dopo essersi seduti a bordo del veicolo e aver appoggiato saldamente il piede sul pedale del freno.
- Non permettere mai a un passeggero di toccare il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.

* NOTA

- Non applicare il pedale acceleratore mentre il freno di stazionamento è inserito. Se si preme il pedale acceleratore mentre il freno di stazionamento è applicato, suonerà una spia acustica. Si potrebbe danneggiare il freno di stazionamento.
- Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare l'impianto frenante e causare una usura prema-

tura o danni ai componenti del freno. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato e la spia luminosa freno sia spenta, prima di mettersi alla guida.

Freno di stazionamento elettronico EPB

Applicare l'EPB manualmente



Funzionamento

- Premere il pedale del freno e tirare l'interruttore dell'EPB verso l'alto per applicare il freno di stazionamento.

⚠ AVVERTENZA

- Pericolo di incidenti e lesioni a causa di bambini lasciati incustoditi nel veicolo. Se si lasciano bambini non custoditi nel veicolo, questi possono essere in grado di mettere in moto il veicolo, ad esempio:
 - Rilasciando il freno di stazionamento.
 - Spostamento della marcia dalla posizione P (parcheggio).
 - Avviamento del veicolo. Inoltre, possono azionare l'equipaggiamento del veicolo.
- Non lasciare mai bambini e animali incustoditi nel veicolo.
- Quando si scende dal veicolo, portare sempre con sé la chiave intelligente e chiudere a chiave il veicolo.

* NOTA

- In caso di forte pendenza o di traino di un rimorchio, se il veicolo non rimane fermo, procedere come segue:
 - Applicare il freno di stazionamento elettrico (EPB).
 - Tirare su l'interruttore EPB per più di 3 secondi.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico. Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.

Applicare l'EPB automaticamente

Condizione/i operativa/e

- Cambiare in P (stazionamento)
- Veicolo in posizione OFF con AUTO HOLD attivato
- Quando il veicolo si sposta lievemente in P (Parcheggio)
- Su richiesta di altri sistemi.
- Le condizioni seguenti si applicano quando Auto Hold è abilitato:
 - La porta del conducente viene aperta.
 - Il cofano viene aperto.
 - Il portellone è aperto
 - Il veicolo si ferma per più di 10 minuti circa su un pendio ripido
 - Su richiesta di altri sistemi.
- Nel caso di dotazione del freno di stazionamento elettronico, il freno di stazionamento viene inserito automaticamente quando si cambia marcia in P (parcheggio).

⚠ ATTENZIONE

- Se si nota un rumore continuo o un odore di bruciato quando si utilizza l'EPB per la frenata di emergenza, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la marcia viene innestata in N (folle) mentre è inserito il freno di stazionamento elettronico, non viene rilasciato automaticamente. Se non si rilascia manualmente il freno di stazionamento elettronico prima di utilizzare un autolavaggio automatico o altro, ciò potrebbe causare danni al veicolo o all'autolavaggio automatico.

* NOTA

Per i veicoli dotati di freno di stazionamento elettronico **EPB** con funzione AUTO HOLD durante la guida, se il pulsante EV è in posizione OFF, l'EPB si innesta automaticamente. Pertanto, la funzione AUTO HOLD deve essere disattivata prima che il pulsante EV sia in posizione OFF.

Rilascio manuale di EPB

Funzionamento

- Premere il pedale del freno. Assicurarsi che la marcia sia in P e spingere verso il basso l'interruttore dell'EPB per rilasciare il freno di stazionamento.

Rilascio automatico dell'EPB

Funzionamento

1. Avviare il veicolo.

2. Allacciare la cintura di sicurezza del conducente.
3. Chiudere la porta del conducente, il cofano e il portellone posteriore.
4. Quando il veicolo è acceso, premere il pedale del freno e passare a R o D.
5. Rilasciare il pedale dell'acceleratore mentre il cambio è in posizione R, D o in modalità manuale.

⚠ ATTENZIONE

Non guidare il veicolo con l'EPB applicato. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

⚠ AVVERTENZA

- Non permettere mai a passeggeri, bambini o animali di toccare il freno di stazionamento elettronico.
- Non inserire altri oggetti intorno al freno di stazionamento elettronico. Potrebbe essere azionato involontariamente.

⚠ ATTENZIONE

- Ogni volta che si lascia il veicolo o si parcheggia, assicurarsi che la marcia sia in posizione P (Parcheggio), quindi inserire il freno di stazionamento. Bloccare i pneumatici se necessario.
- Il freno di stazionamento elettronico potrebbe non essere rilasciato perché può congelare in inverno. Non utilizzare il freno di stazionamento elettronico e inserire la marcia in P (parcheggio), bloccare i pneumatici e parcheggiare il veicolo su una strada pianeggiante e sicura. Se viene inserito il freno di stazionamento elettronico quando si passa in P (parcheggio), rilasciare il freno di stazionamento automatico e il freno di

stazionamento elettronico e parcheggiare il veicolo con i pneumatici bloccati.

- Durante la guida con il freno di stazionamento elettronico inserito, l'impianto frenante potrebbe essere surriscaldato, i tubi dei freni potrebbero essere usurati e il freno di stazionamento elettronico potrebbe essere danneggiato.
- Azionando o rilasciando il freno di stazionamento elettronico si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico.
- Se si consegna il veicolo ad altre persone, assicurarsi che comprendano come utilizzare il freno di stazionamento elettronico per motivi di sicurezza.
- Quando la carica della batteria non è sufficiente, il freno di stazionamento elettronico potrebbe non essere inserito o rilasciato. In questo caso, collegare alla batteria ausiliaria.

* NOTA

- Per il Medio Oriente, l'EPB viene rilasciato indipendentemente dal fissaggio delle cinture di sicurezza.
- Non seguire queste procedure quando si guida su una superficie piana. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente in avanti:
 - Per la vostra sicurezza, premere il pedale del freno e rilasciare manualmente il freno di stazionamento tramite l'interruttore EPB quando si marcia in discesa o si procede in retromarcia.
 - Per ragioni di sicurezza, l'EPB può essere innestato anche con veicolo in posizione OFF, ma non rilasciato.

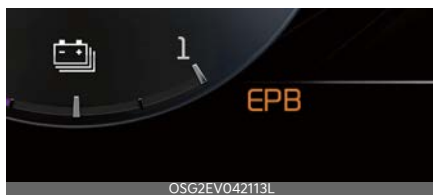
- Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Messaggio di avvertimento EPB

Condizione/i operativa/e

- Tentare di partire mentre si inserisce il pedale dell'acceleratore con l'EPB applicato
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e il cofano del veicolo, la porta del conducente o il portellone posteriore sono aperti
- Il veicolo presenta un problema
- La conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente
- L'EPB viene applicato mentre AUTO HOLD è attivato a causa del segnale di controllo elettronico della stabilità (ESC)

Spia di malfunzionamento del sistema EPB



Se la spia di malfunzionamento EPB rimane accesa, si accende durante la guida o non si accende quando il veicolo è in posizione ON, ciò indica che l'EPB potrebbe essere malfunzionante.

Far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/

centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

- La spia luminosa EPB potrebbe apparire se l'interruttore EPB funziona in modo anomalo. Spegnerlo il veicolo e riaccenderlo dopo alcuni minuti. La spia luminosa si spegne e l'interruttore EPB funziona in modo normale. Tuttavia, se la spia luminosa EPB rimane accesa, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento non appare o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato su, l'EPB non viene applicato.
- Se la spia del freno di stazionamento lampeggia quando la spia EPB è accesa, premere l'interruttore EPB, quindi tirarlo verso l'alto. Spingerlo una volta ancora nella sua posizione originale e tirarlo su nuovamente. Se la spia luminosa EPB non si spegne, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Frenata d'emergenza con l'interruttore EPB

Funzionamento

- Tirare e tenere premuto l'interruttore dell'EPB per inserire il freno di emergenza.

⚠ AVVERTENZA

Non azionare il freno di stazionamento elettronico **EPB** mentre il veicolo è in

movimento, tranne che in una situazione di emergenza. Applicando l'EPB mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Se occorre utilizzare l'EPB per arrestare il veicolo, usare molta cautela nell'azionare il freno.

* NOTA

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di stazionamento apparirà per indicare che il sistema è operativo.

Quando l'EPB non si rilascia correttamente

Funzionamento

1. Caricare il veicolo su un carro attrezzi a pianale.
2. Portare il veicolo presso un'officina autorizzata per far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Non azionare il freno di stazionamento elettronico **EPB** mentre il veicolo è in movimento, tranne che in una situazione di emergenza. Applicando l'EPB mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Se occorre utilizzare l'EPB per arrestare il veicolo, usare molta cautela nell'azionare il freno.

* NOTA

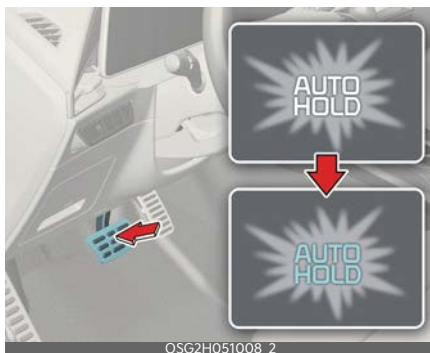
Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di staziona-

mento apparirà per indicare che il sistema è operativo.

AUTO HOLD

L'AUTO HOLD mantiene il veicolo in posizione di arresto senza premere il pedale del freno.

Applicare l'AUTO HOLD



Funzionamento

1. Premere il pulsante AUTO HOLD. L'indicatore AUTO HOLD si accende in bianco.
2. L'indicatore AUTO HOLD cambia da bianco a verde quando il veicolo è fermo.
3. AUTO HOLD verrà rilasciato automaticamente quando il pedale dell'acceleratore viene premuto in modalità D, R o manuale. L'indicatore AUTO HOLD cambierà da verde a bianco.
4. Premere l'interruttore AUTO HOLD mentre si preme il pedale del freno per disattivare la funzione di AUTO HOLD.



Condizione/i operativa/e

- Il pedale del freno è premuto dopo l'avviamento del veicolo.

Condizione/i di non operatività

- Viene selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).
- L'EPB è inserito.

Messaggi di avvertenza dell'AUTO HOLD

Condizione/i operativa/e

- Quando l'EPB viene applicato automaticamente dall'AUTO HOLD
- La conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente
- Il pedale del freno non viene applicato quando si preme il pulsante AUTO HOLD

* INFORMAZIONI

Se il veicolo viene riavviato con il pulsante AUTO HOLD premuto, AUTO HOLD sarà in stato di standby.

* NOTA

- Se l'indicatore AUTO HOLD si accende con colore giallo, l'AUTO HOLD non funziona a dovere. Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.
- Se il veicolo viene riacceso con il sistema Auto Hold in posizione di attesa o operativa, quest'ultimo continuerà a funzionare in posizione di attesa.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di incidenti, non attivare l'AUTO HOLD durante la guida in discesa, in retromarcia o durante il parcheggio del veicolo.

Sistema di sicurezza del veicolo

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi per sterzare e stabilizzare il veicolo.

Se la spia dell'ABS (🛑) rimane accesa, rivolgersi al più presto ad un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.
 - Non pompare i freni!
 - Ricaricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le manovre in curva.

ESC non sostituisce pratiche di guida sicure. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sullo sterzo

eseguire dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita del controllo.

Funzionamento del ESC



Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per circa mezzo secondo per disattivare l'ESC. L'indicatore luminoso ESC OFF (🛑) s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
- Tenere nuovamente premuto il pulsante ESC OFF per circa 3 secondi per disattivare l'ESC e il controllo della trazione. L'indicatore luminoso ESC OFF (🛑) s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
- Per accendere nuovamente l'ESC, premere il pulsante ESC OFF. L'indicatore ESC OFF (🛑) si spegne.

⚠ AVVERTENZA

- Per la massima protezione, indossare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Quando si disattiva l'ESC (controllo del veicolo elettrico), il veicolo perde tra-

zione e stabilità se si sterza in modo brusco. È possibile che gli pneumatici possano andare in collisione con le parti collegate dello pneumatico. Per ragioni di sicurezza, consigliamo di non disinserire ESC durante la guida del veicolo.

* NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona a dovere.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (spia ESC OFF accesa). Se l'ESC viene lasciato attivo, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.
- Selezionare 0 per il sistema di frenata rigenerativa e premere il pedale per circa 10 volte per applicare in modo efficace la pulizia del disco freno. La pulizia del disco del freno può diminuire.
- La pulizia può ridurre l'autonomia limitando il sistema di frenata rigenerativa. Dopo la pulizia del disco freno, si può ripristinare il sistema di frenata rigenerativa.
- Se il sistema di frenata rigenerativa non viene ripristinato dopo la pulizia del disco del freno, Kia consiglia di visitare un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HAC) impedisce al veicolo di arretrare azionando i freni automaticamente per circa 2 secondi (massimo 5 secondi quando il pedale dell'acceleratore è leggermente premuto durante il funzionamento dell'HAC).

I freni vengono rilasciati quando viene premuto il pedale acceleratore o dopo che sono trascorsi circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.

Freno multi-collisione (MCB)

Il Freno multi-collisione controlla automaticamente il freno in caso di incidente in cui si apre l'airbag per ridurre il rischio di altri incidenti che potrebbero verificarsi.

Funzionamento del sistema

- Dal momento in cui l'airbag si apre, il freno multi-collisione controlla l'intensità della depressione del pedale del freno e del pedale dell'acceleratore per un breve periodo. Il sistema funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - La velocità del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 mph) al momento della collisione.

- Il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore non sono quasi mai premuti.
- Quando il conducente preme sul pedale del freno oltre un certo livello mentre il freno multi-collisione è attivo, la potenza frenante ha la priorità sulla frenata automatica del sistema di frenatura multi-collisione. Tuttavia, se il conducente toglie il piede dal pedale del freno, il sistema di frenata multi-collisione manterrà la frenata automatica.

Sistema spento

- Il freno multi-collisione viene annullato nelle seguenti situazioni:
 - Il pedale dell'acceleratore è premuto oltre un certo livello.
 - Il veicolo si ferma.
 - Si è verificato un malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o di dispositivi elettronici.
 - In tale situazione, il sistema non può funzionare normalmente.
 - Sono passati dieci secondi da quando il freno è stato controllato automaticamente dal sistema di frenatura multi-collisione.



AVVERTENZA

- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.

In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare ulteriori incidenti.

Gestione stabilità veicolo (VSM)

Il sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM) fornisce ulteriori miglioramenti alla stabilità del veicolo e alle risposte dello sterzo.

Funzionamento del VSM



Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per disattivare il VSM e apparirà l'indicatore luminoso ESC OFF (🚗).
- Premere nuovamente il pulsante ESC OFF per attivare il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF (🚗) si spegnerà.

Condizione/i operativa/e

- Guidare su strade scivolose
- Viene rilevato il cambio di aderenza delle ruote destra e sinistra

Condizione/i di non operatività

- Guida su una superficie in pendenza o inclinata
- Guidando in retromarcia.
- La spia ESC OFF (🚗) resta accesa
- La spia EPS (🔌) rimane accesa

Indicatore di malfunzionamento VSM

Il VSM può essere disattivato quando il malfunzionamento è stato rilevato nel sistema del servosterzo elettrico o nel sistema del VSM. Se la spia ESC (🚗) o la spia EPS (🔌) rimane accesa, recarsi e far controllare il sistema dell'auto presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Sostituire pneumatici e cerchi con componenti di dimensioni uguali a quelli originali. La guida con pneumatici o cerchi di tipo o dimensioni diverse può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.

Segnale arresto di emergenza (ESS)

Il Segnale arresto di emergenza (ESS) avvisa il conducente dietro di voi facendo lampeggiare le luci stop in caso di frenata improvvisa e brusca.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo si ferma all'improvviso.
- L'ABS è attivato e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph).
- Il lampeggiatore di emergenza si attiva automaticamente dopo aver fatto lampeggiare le luci di stop quando:
 - La velocità è inferiore a 40 km/h (25 mph)
 - L'ABS è disattivato
 - La frenata improvvisa è finita
- Il lampeggiatore di emergenza si spegne quando:

- Il veicolo viaggia a bassa velocità per un certo periodo.

* NOTA

Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema di assistenza alla frenata fornisce una pressione aggiuntiva quando si preme momentaneamente e con forza il pedale del freno in situazioni nelle quali è richiesta una frenata improvvisa durante la guida.

Il sistema di assistenza alla frenata riduce il tempo di entrata in funzione del sistema ABS (Sistema frenante anti bloccaggio) e di conseguenza riduce la distanza di frenata tramite la pressione aggiuntiva fornita fino al momento di entrata in funzione dell'ABS.

Funzionamento del sistema BAS

- Quando il veicolo viaggia a più di 30 km/ora (20 mph) e il controllo ABS non è entrato in funzione.
- Quando si preme con forza il pedale del freno oltre un determinato livello.
- Quando l'attrito sul manto stradale è sopra un determinato livello.

Disattivazione funzionamento del BAS

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).
- Quando si preme con forza il pedale del freno oltre un determinato livello.
- L'attrito sul manto stradale è sotto un determinato livello.



AVVERTENZA

Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del guidatore, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

Sistema di controllo integrato del modalità drive

MODALITÀ DI GUIDA

Selezionare la MODALITÀ DI GUIDA



Funzionamento

- Premere il pulsante **DRIVE MODE**
- Premere e tenere premuto il pulsante **DRIVE MODE** per passare in modalità **SNOW**.
- La **DRIVE MODE** passa alla modalità **NORMAL** quando il veicolo viene riavviato. La modalità **ECO** sarà mantenuta quando il veicolo viene riavviato.

Modalità	Particolarità
SPORT	Offre una guida sportiva e divertente
NORMAL	Guida su strade generali, centro città e autostrade
ECO	Migliora l'efficienza dell'energia elettrica per una guida ecologica
SNOW	Offre una guida sicura sulle strade innevate

Caratteristiche della MODALITÀ DI GUIDA

Pulsante DRIVE MODE (Modalità di guida)

MODALITÀ DI GUIDA	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Particolarità	Guida sulla neve	Modalità di guida normale	Modalità di elevata efficienza energetica	Modalità di guida sportiva
Attivazione mediante pulsante	Premere più di 1 secondo	Premere	Premere	Premere
Indicatore del quadro strumenti	SNOW	-	ECO	SPORT
Livello di frenata rigenerativa	0~1	0~3		

Sistema di infotainment

MODALITÀ DI GUIDA	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Controllo del sistema di climatizzazione	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL
Modalità di frenata	NORMAL	NORMAL/SPORT*	NORMAL	NORMAL/SPORT*

* **NOTA**

- Se c'è un problema con il quadro strumenti, la modalità di guida verrà impostata sulla modalità **NORMAL** e potrebbe non commutare su modalità **ECO** o **SPORT**.
- L'efficienza dipende dallo stile di guida del conducente e dalle condizioni della strada.
- In modalità **SPORT**, il consumo di energia elettrica potrebbe aumentare.
- Se si guida il veicolo con stile mite nel modo **NORMAL**, il modo di guida passa a **ECO** per migliorare l'efficienza energetica. Tuttavia, l'efficienza effettiva può variare a seconda delle situazioni di guida.

* **INFORMAZIONI**

È possibile impostare separatamente il controllo del sistema di climatizzatore e la modalità freno.

Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Modalità di guida** → **Modalità freno** o **Climatizzatore modalità ECO** dal sistema di infotainment.

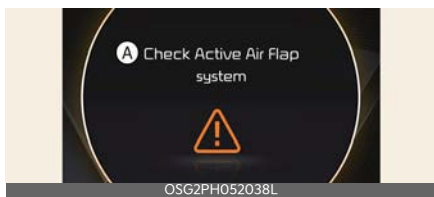
Per maggiori informazioni, fai riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Deflettore aria attivo



Il sistema aletta aria attiva controlla l'aletta al di sotto del paraurti anteriore per raffreddare le parti del veicolo e per migliorare l'efficienza energetica.

Malfunzionamento dell'aletta aria attiva



A: Controllare il sistema del deflettore aria attivo

Il sistema del deflettore d'aria attivo può non funzionare normalmente se l'aletta è temporaneamente aperta a causa di fattori esterni o se il controllo è contaminato da neve o pioggia, ecc.

Quando sul display compare il messaggio, arrestare il veicolo in luogo sicuro e controllare lo stato del deflettore.

Avviare il veicolo dopo aver eseguito le attività necessarie quali ad esempio la rimozione di corpi estranei e dopo aver atteso 10 minuti. Se il messaggio rimane presente, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Indipendentemente dal messaggio, se le alette non sono nella stessa posizione, arrestare il veicolo e attendere 10 minuti, quindi eseguire l'avviamento e controllare le alette.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non interferire l'attivazione o applicare una forza eccessiva. Può causare un guasto.

* NOTA

Il sistema di alette aria attiva possono essere attivate indipendentemente dalle condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

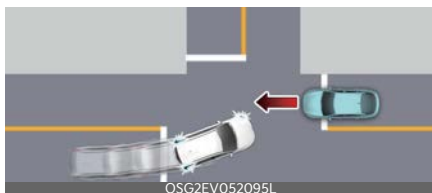
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)

Funzione di base



L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare un veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone o di un ciclista sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso, un segnale e l'attivazione della frenata di emergenza.

Funzione di svolta ad un incrocio



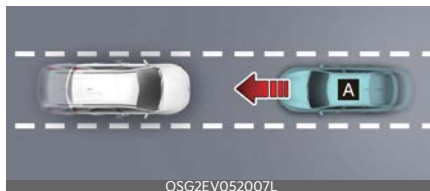
La funzione Svolta a incrocio contribuisce a evitare una collisione con un veicolo in arrivo in una corsia adiacente quando si svolta a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) in un incrocio con il segnale di svolta acceso, applicando la frenata di emergenza.

Funzione svolta a incrocio (se in dotazione)



La funzione Attraversamento a incrocio contribuisce a evitare una collisione con veicoli in arrivo sulla sinistra o sulla destra quando si attraversa un incrocio, applicando la frenata di emergenza.

Funzione di risposta Avvicinamento diretto (se in dotazione)



[A] : Veicolo in arrivo

La funzione Avvicinamento diretto aiuta a ridurre la velocità alla collisione quando viene rilevato un veicolo che si avvicina dal lato opposto.

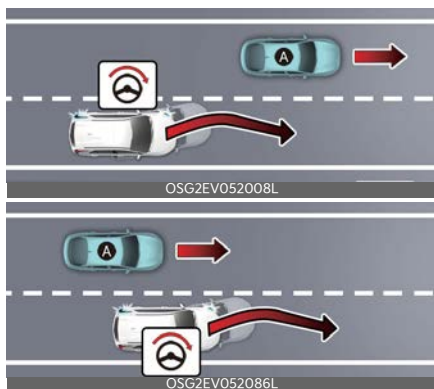
Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento (se in dotazione)



[A] : Veicolo in arrivo

La funzione Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto contribuisce a evitare una collisione con un veicolo in arrivo al momento del cambio corsia, fornendo assistenza al conducente.

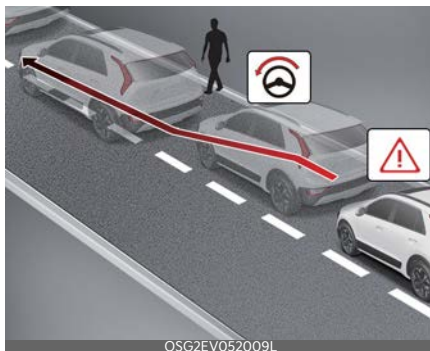
Funzione cambio corsia laterale (LCS) (se in dotazione)



[A]: Veicolo di fronte

La funzione di Assistenza cambio corsia laterale contribuisce a evitare una collisione con il veicolo che precede nella corsia accanto, al momento del cambio corsia, fornendo assistenza al conducente.

Funzione Assistenza alla sterzata anticollisione (se in dotazione)



- Assistenza alla sterzata del conducente

La funzione Assistenza alla sterzata anticollisione contribuisce a evitare una collisione con un veicolo, un pedone o un ciclista che precede nella stessa corsia. Quando viene rilevato un rischio di collisione, la funzione di Assistenza alla sterzata evasiva avvisa il conducente e, se questo sterza per evitare una collisione, assiste la sterzata del conducente.

- Assistenza alla sterzata anticollisione

La funzione Assistenza alla sterzata anticollisione contribuisce a evitare una collisione con un pedone o un ciclista che precede nella stessa corsia. Quando viene rilevato un rischio di collisione, la funzione di Assistenza alla sterzata evasiva avvisa il conducente e, se lo spazio è sufficiente per evitare una collisione nella corsia, assiste la sterzata del conducente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Radar anteriore



Sensore radar angolare anteriore (se in dotazione)



Sensore radar angolare posteriore (se in dotazione)



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto.
- Non applicare ALCUN oggetto o accessorio sul parabrezza. Può influire sulle prestazioni della funzione di disappannamento e sbrinamento del sistema di climatizzazione, e può impedire il funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti.
Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Se il sensore radar o la zona circostante hanno subito danni o impatti di qualsiasi genere, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente anche se non viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a

un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Le protezioni del sensore del radar anteriore Kia originali sono parti con qualità e prestazioni garantite. Applicando arbitrariamente della vernice o sostituendo la protezione, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.

Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente per riparare o sostituire una protezione del sensore del radar danneggiata.

- I veicoli equipaggiati di sensore radar angolare anteriore e/o sensore radar angolare posteriore
 - Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar angolare anteriore o posteriore.
 - La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore è stata danneggiata o verniciata.
 - Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.

Impostazioni Assistenza anti-collisione anteriore

Sicurezza anteriore



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza anteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza di guida** → **Sicurezza di guida** sul sistema di infotainment. Il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore può essere modificato.

- Sicurezza anteriore:** In base ai livelli di rischio di collisione, verrà emesso un segnale acustico, il volante vibrerà e la frenata sarà assistita. Se questo menu è deselezionato, l'assistenza anti collisione anteriore si disattiva e la spia luminosa gialla (🚗) apparirà sul quadro strumenti.

Sicurezza traffico in attraversamento anteriore (se in dotazione)



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza anteriore

2 Sicurezza traffico in attraversamento anteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving safety** → **Forward Cross-Traffic Safety** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Sicurezza traffico in attraversamento anteriore) nella schermata del sistema infotainment per attivare la funzione Junction Crossing (Attraversamento incrocio) e deselectare per disattivare la funzione.

- **Sicurezza traffico in attraversamento anteriore:** A seconda dei livelli di rischio di collisione, con veicoli in arrivo sul lato sinistro o destro quando si attraversa un incrocio, verrà emesso un avviso acustico, il volante vibrerà e la frenata sarà assistita.

Sicurezza anteriore/laterale (se in dotazione)



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza anteriore/laterale

Con il veicolo acceso, toccare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Forward/side safety** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Sicurezza anteriore/laterale) nel sistema di infotainment. Il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore può essere modificato.

- **Sicurezza anteriore/laterale:** In base ai livelli di rischio di collisione, verrà emesso un segnale acustico, il volante vibrerà e la frenata sarà assistita. Se questo menu è deselectato, la sicurezza anteriore/laterale si spegne e sul quadro strumenti compare la spia gialla (🚨).

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (Acceso/Spento) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia di sicurezza anteriore (🚨) o la spia di avvertimento sterzo di emergenza (🚨) rimane accesa quando è selezionata la sicurezza anteriore o la sicurezza anteriore/laterale, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se la **Sicurezza anteriore** è deselectata, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

- La vibrazione del volante può essere attivata o disattivata.
- Le impostazioni della sicurezza anteriore includono la "funzione di base". La Sicurezza traffico in attraversamento anteriore include la "funzione di svolta ad un incrocio". La Sicurezza traffico in attraversamento anteriore/laterale include la "Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento", la "Funzione cambio corsia laterale" e la "Funzione Assistenza alla sterzata anticollisione". (se in dotazione)
- Se Forward Safety (Sicurezza anteriore) è impostato su Off, la funzione Junction Crossing (Attraversamento incrocio) non funzionerà anche se viene selezionato Forward/Side Cross-Traffic Safety (Sicurezza traffico di attraversamento anteriore/laterale). (se in dotazione)
- L'Assistenza anti collisione anteriore (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione anteriore. Guidare sempre con prudenza.

Temporizzazione avviso



A: Sicurezza di guida

1 Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore

2 Normale

3 Ritardato

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Temporizzazione avviso sicurezza anteriore** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Temporizzazione avviso sicurezza anteriore** sul sistema di infotainment per modificare i tempi di attivazione dell'Assistenza anti collisione anteriore.

- Utilizzare **Normale** in un ambiente di guida normale. Se Temporizzazione avviso appare sensibile, modificarla su **Ritardato**.
- Se è selezionato **Ritardato**, l'Assistenza anti collisione anteriore avviserà il conducente più lentamente.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 Priorità della sicurezza di guida
- 3 High
- 4 Medium
- 5 Low
- 6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.

- Anche quando è stato selezionato **Normale** per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, l'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Late** (Ritardata) quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si seleziona **Spento**, il volume dell'avviso del sistema Assistenza anti-collisione anteriore non si spegne, ma suonerà a livello **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore

Funzione di base

La funzione di base dell'assistente per la prevenzione delle collisioni frontali viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



A: Avviso collisione!

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La velocità di guida o un veicolo motorizzato a due ruote: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pedoni o ciclisti: 10~85 km/h (6~53 mph)

Frenata di emergenza autonoma



A: Frenata di emergenza autonoma

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo, un pedone e un ciclista.

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La velocità di guida o un veicolo motorizzato a due ruote:

	Veicolo in movimento	Veicolo in sosta
Frenata debole	10~200 km/h (6~124 mph)*	
Potenza di frenata forte	10~130 km/h (6~81 mph)*	10~75 km/h (6~47 mph)* (10~100 km/h (6~62 mph))*

* : Se l'Assistenza anti collisione anteriore ritiene che evitare una collisione sia difficile anche cambiando la corsia di marcia. Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa dell'ambiente circostante il veicolo. (se in dotazione)

- Pedoni o ciclisti: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ATTENZIONE

Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa della condizione di traffico che precede o dell'ambiente circostante il veicolo.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



A: Guidare con attenzione

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la

frenata di emergenza per circa 2 secondi.

Funzione di svolta ad un incrocio

La Funzione di svolta ad un incrocio viene segnalata e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



A: Avviso collisione!

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: 30~70 km/h (19~44 mph)

Frenata di emergenza autonoma



A: Frenata di emergenza autonoma

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente che la frenata di emer-

genza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo.

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: 30~70 km/h (19~44 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



A: Guidare con attenzione

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

Funzione svolta a incrocio (se in dotazione)

Avviso e controllo

La Funzione svolta a un incrocio viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



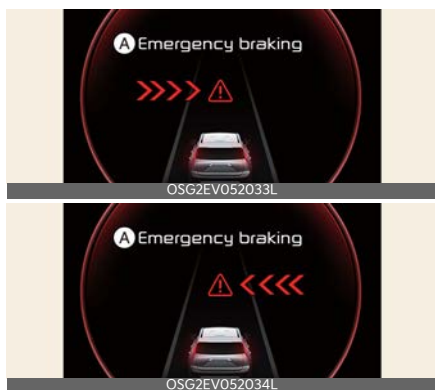
A: Avviso collisione!

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10-50 km/h (6-30 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Circa 10-60 km/h (6-12 mph)

Frenata di emergenza autonoma



A: Frenata di emergenza autonoma

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avver-

tire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo.

L'avviso di frenata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10-30 km/h (6-19 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Circa 10-20 km/h (6-12 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



A: Guidare con attenzione

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ ATTENZIONE

Se l'angolo di collisione con il veicolo in attraversamento è oltre un certo intervallo, l'avviso e il controllo della funzione Attraversamento incrocio potrebbero entrare in funzione in ritardo o non funzionare.

Funzione di avvicinamento diretto (se in dotazione)

Avviso e controllo

La Funzione di avvicinamento diretto viene segnalata e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



A: Avviso collisione!

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente di una collisione.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10-130 km/h (6-80 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità del veicolo motorizzato a due ruote: Oltre 25 km/h (16 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 140 km/h (84 mph) circa

Frenata di emergenza



A: Frenata di emergenza autonoma

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente di una collisione.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 30-130 km/h (19-80 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Oltre 10 km/h (6 mph) circa

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



A: Guidare con attenzione

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

ATTENZIONE

Se il proprio veicolo o quello in avvicinamento non procedono in linea retta, l'avviso e il controllo della funzione di avvicinamento anteriore possono entrare in funzione in ritardo o non funzionare.

Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento (se in dotazione)

Avviso e controllo

La funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

Avviso collisione



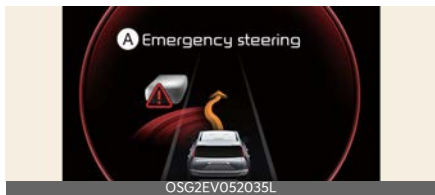
A: Avviso collisione!

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25-90 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph) circa

Sterzata di emergenza



A: Sterzata di emergenza

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene

visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25-90 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph) circa

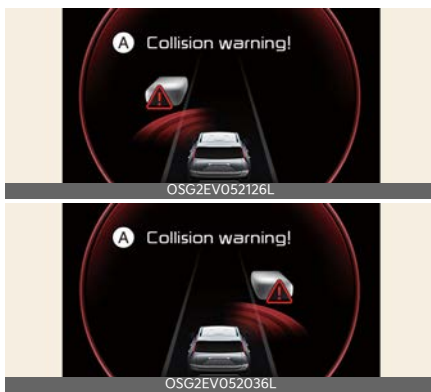
Funzione cambio corsia laterale (LCS) (se in dotazione)

Avviso e controllo

La funzione di cambio corsia laterale viene avvertita e controllata dal livello seguente.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

Avviso collisione



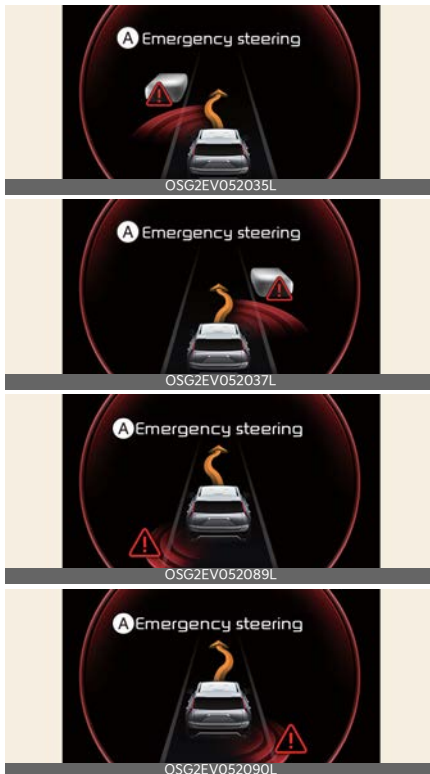
A: Avviso collisione!

Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25-90 mph)

Sterzata di emergenza



A: Sterzata di emergenza

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.

La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno (specchietto laterale) quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte poste-

riore. Lo sterzo verrà assistito per evitare la collisione.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25-90 mph)
- Veicolo anteriore/laterale o veicolo motorizzato a due ruote: Guida

⚠ ATTENZIONE

La funzione cambio corsia laterale non funziona se il veicolo in arrivo dal lato anteriore è fermo.

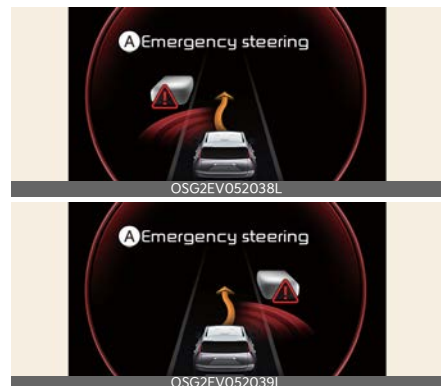
Funzione Assistenza alla sterzata anticollisione (se in dotazione)

Avviso e controllo

L'Assistenza alla sterzata anticollisione viene segnalata e controllata dal livello successivo.

- Sterzata di emergenza

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata del conducente)



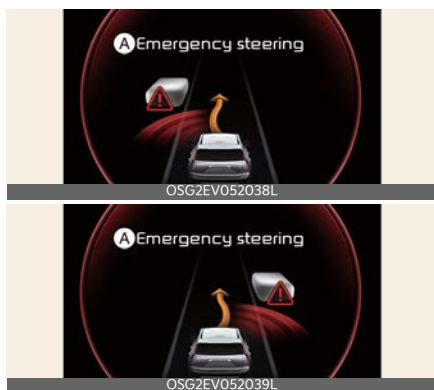
A: Sterzata di emergenza

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il mes-

saggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra. In presenza di un rischio di collisione con un veicolo, un pedone o un ciclista di fronte, la sterzata sarà assistita per contribuire a prevenire la collisione, quando il conducente sterza il veicolo per evitare la collisione. L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-85 km/h (25-53 mph)

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata evasiva)



A: Sterzata di emergenza

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra. In presenza di un elevato rischio di collisione con un pedone e un ciclista che precedono il veicolo e se la velocità del veicolo per l'azionamento della frenata d'emergenza rientra nel campo di funzionamento, lo sterzo sarà assistito per prevenire la collisione, in presenza di spazio per evitare la collisione nella corsia di guida.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 65-75 km/h (40-47 mph)

⚠ ATTENZIONE

- Il volante potrebbe ruotare automaticamente quando la sterzata di emergenza è in funzione.
- Il comando del freno viene annullato in modo automatico quando il rischio scompare. Il conducente dovrà azionare lo sterzo.
- La sterzata di emergenza potrebbe non funzionare o potrebbe essere annullata mentre è in funzione se il volante è tenuto saldamente o sterzato nella direzione opposta.
- Quando la sterzata è assistita per evitare la collisione con un veicolo, un pedone e un ciclista, l'Assistenza alla sterzata evasiva viene disattivata se è prevista una collisione con altri elementi (veicoli, pedoni o ciclisti).
- L'Assistenza alla sterzata evasiva potrebbe non funzionare se lo spazio per evitare la collisione nella corsia di marcia non è sufficiente.

* NOTA

Per maggiori dettagli sui messaggi di avviso, consultare "Avviso collisione" a pagina 6-46.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affida-

mento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.

- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle

condizioni stradali e dell'ambiente circostante.

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo funzioneranno normalmente.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti-collisione anteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

ATTENZIONE

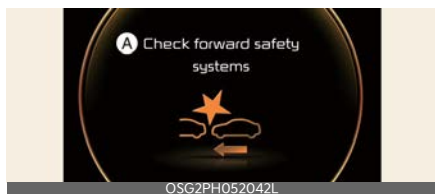
- In base alle condizioni del veicolo, del motociclo, del pedone e del ciclista che precede e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. Assistenza anti-collisione anteriore può solo avvertire il conducente, oppure potrebbe non funzionare.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore funzionerà in determinate circostanze valutando il livello di rischio in base alla condizione del veicolo in arrivo, alla direzione di guida, alla velocità e all'ambiente circostante.
- Quando viene prevista una collisione con un veicolo circostante, le funzioni Lane-Change Oncoming (Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto), Lane-Change Side (Cambio corsia laterale) ed Evasive Steering Assist (assistenza allo sterzo anti-collisione) si limiteranno ad avvisare il conducente. (se in dotazione)

* NOTA

- Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

Malfunzionamento Assistente di collisione frontale



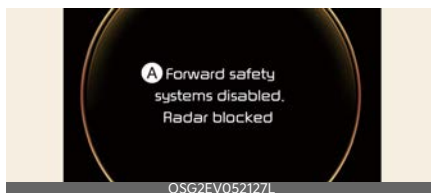
A: Controllare il sistema di sicurezza anteriore



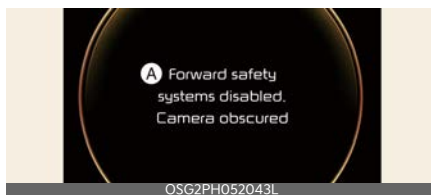
A: Controllare il sistema di sicurezza anteriore/laterale

Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie gialla (🚦), (🚦) e (⚠️) si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) disattivata



A: Forward safety system disabled. Radar bloccato



A: Sistema di sicurezza anteriore disabilitato. Videocamera bloccata

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore, la protezione del sensore radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

In tal caso, sul quadro strumenti vengono visualizzati il messaggio di avvertenza e le spie gialle (🚦), (🚦) e (⚠️).

Assistenza anti collisione anteriore funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se Assistenza anti collisione anteriore non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi, ecc.) dal paraurti posteriore, Kia consiglia di rivolgersi a un

concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (es. un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.

Limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Solo parte del veicolo, del veicolo a due ruote a motore, del pedone o del ciclista viene rilevata
- Il veicolo o veicolo a due ruote a motore di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo o veicolo a due ruote a motore di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e i lam-pioni non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un veicolo a due ruote a motore, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione

- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il ciclista di fronte utilizza una bicicletta realizzata con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore viene rilevato in ritardo
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte è deformato
- Il veicolo, il veicolo a due ruote a motore o il motociclo di fronte procedono velocemente o lentamente
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione
- Con un veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia

- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento



L'illustrazione sopra mostra l'immagine che la telecamera per la visione anteriore e il radar frontale rileverà come veicolo, veicolo a due ruote a motore, pedone e ciclista.

- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta o interseca la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento

- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
 - Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
 - Quando si guida nei seguenti posti
 - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
 - Guida in una galleria o su un ponte di ferro
 - Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
 - Guida in un parcheggio
 - Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
 - Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
 - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
 - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
 - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
 - Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
 - Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
 - L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Funzioni Junction Crossing (Attraversamento incrocio), Lane-Change Onco-
- ming (Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto), Lane-Change Side (Cambio corsia laterale), Evasive Steering Assist (Assistenza alla sterzata anti-collisione) (se in dotazione)
- La temperatura attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore è alta o bassa
 - Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
 - Il sensore radar angolare posteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
 - Il paraurti attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici ecc.
 - Il paraurti attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
 - Il sensore radar angolare anteriore o posteriore è bloccato da altri veicoli, muri o pilastri
 - Il veicolo percorre la rampa di una superstrada (o autostrada)
 - Guida su una strada dove il guardrail o la parete è in struttura doppia
 - L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
 - La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
 - Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
 - Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato

- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo di piccole dimensioni in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva
- La corsia è difficile da vedere a causa di materiale estraneo, come pioggia, neve, polvere, sabbia, olio e pozzanghere d'acqua
- Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie sulla strada
- È presente segnaletica orizzontale sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale è simile alle strisce di delimitazione della corsia
- L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia sulla strada
- Le linee di demarcazione della corsia sono complicate o sono sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia è molto larga o molto stretta
- È presente un cordolo o margini della strada senza corsia
- Il veicolo di fronte guida con un lato sulla striscia di delimitazione della corsia
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta



AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa



L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli, veicoli a due ruote a motore o pedoni che precedono il proprio veicolo quando si guida su strade in curva, compromettendo le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare l'assenza della frenata, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario.

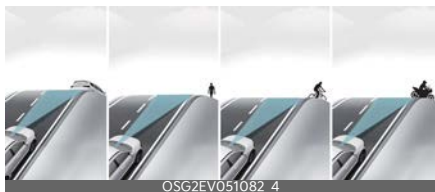
Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo a due ruote a motore, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva.

Se questo si verifica, Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare senza necessità il conducente e controllare la frenata o il volante (se in dotazione). Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

- Guidare su una strada in pendenza



L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, veicoli a due ruote a motore, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Questo potrebbe provocare un avviso, assistenza alla frenata, assistenza alla sterzata (se in dotazione) non necessari o l'assenza di avvisi, dell'assistenza alla frenata, assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo,

un veicolo a due ruote a motore, un pedone o un ciclista di fronte.

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Cambiare corsia

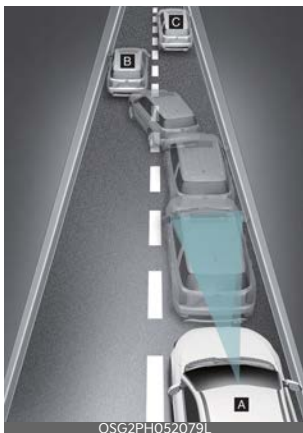


[A]: Il proprio veicolo

[B]: Il veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo (B) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento.

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



[A]: Il proprio veicolo

[B]: Il veicolo che cambia corsia,

[C]: Il veicolo nella stessa corsia

Quando un veicolo (B) che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo (C) che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Rilevamento veicolo



Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina,

o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, motocicli, pedoni e ciclisti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva biciclette o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)



L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per aiutare a rilevare demarcazioni di corsia (o margini della strada) quando si guida al di sopra di una determinata velocità. Assistenza mantenimento corsia avviserà il conducente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione, oppure assisterà automaticamente la sterzata per contribuire a impedire l'uscita del veicolo dalla corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione ante-

riore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni Assistenza mantenimento corsia

Sicurezza corsia



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza corsia

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza di guida** → **Sicurezza di guida** sul sistema di infotainment.

- **Sicurezza corsia:** Se si seleziona Sicurezza corsia, l'Assistenza mantenimento corsia fornirà automaticamente assistenza allo sterzo quando viene individuato un cambio di corsia, per contribuire ad evitare che il veicolo esca dalla sua corsia. Se Sicurezza corsia è disattivata, la spia gialla (🚗) apparirà sul quadro strumenti.

⚠ AVVERTENZA

- L'Assistenza al mantenimento della corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare il veicolo se **Sicurezza corsia** è deselezionata.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza mantenimento corsia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza mantenimento corsia. Guidare sempre con prudenza.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 Priorità della sicurezza di guida
- 3 High
- 4 Medium
- 5 Low
- 6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto, Medio, Basso** o **Spento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

* NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.

Funzionamento Assistenza mantenimento corsia

Accendere/spegnere Assistenza mantenimento corsia



Ogni volta che viene acceso e spento il veicolo, l'Assistenza al mantenimento della corsia si attiverà sempre e sul quadro strumenti si accenderà una spia bianca (🚗).

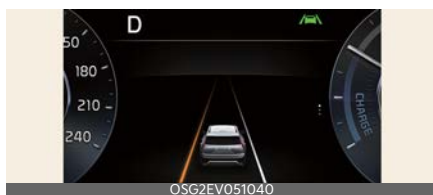
Premere e mantenere premuto il pulsante del sistema di assistenza al mantenimento di corsia per disattivare il sistema.

* NOTA

Quando il pulsante Assistenza alla guida in corsia viene premuto brevemente, l'assistenza alla guida in corsia si accende e si spegne.

Avviso e controllo

Lato sinistro



Lato destro



L'Assistenza al mantenimento della corsia invierà un avviso e faciliterà il controllo del veicolo con l'Avviso di uscita di corsia e l'Assistenza al mantenimento della corsia.

Sistema avviso uscita corsia

La spia verde (🚗) e la linea di corsia, a seconda della direzione di sterzata del veicolo, lampeggerà sul quadro strumenti.

Un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente che il veicolo sta uscendo dalla corsia di fronte.

L'avviso di uscita dalla corsia verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h (40-120 mph)

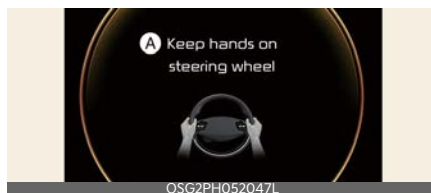
Assistenza mantenimento corsia

La spia verde (🚗) lampeggerà sul quadro strumenti, e lo sterzo eseguirà degli aggiustamenti, per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia.

L'Assistenza mantenimento corsia verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h (40-120 mph)

Avviso mani staccate dal volante



A: Tenere le mani sul volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

⚠ AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al mantenimento di corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento

corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.

- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

* NOTA

- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono rilevati, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e apparirà la spia verde (🚗).
- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono individuati, possono apparire le linee di corsia verdi sul quadro strumenti.

Corsia non rilevata



Corsia rilevata

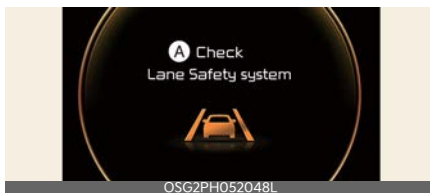


- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al mantenimento della corsia, il conducente potrà controllare il volante.

- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al mantenimento della corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia

Guasto all'Assistenza al mantenimento di corsia



A: Verifica del Sistema Sicurezza corsia

Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio e sul quadro strumenti si accende la spia gialla dell'indicatore (🚗). In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Assistenza al mantenimento di corsia

Il sistema LKA (Assistenza mantenimento corsia) potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da rilevare perché:
 - la demarcazioni di corsia (o il margine della strada) sono coperte da pioggia, neve, fango, olio, ecc.
 - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle

- corsie (o del ciglio stradale) sulla strada
- È presente segnaletica orizzontale (o margini della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i margini della strada), è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o margini della strada)
- La striscia di delimitazione della corsia (o ciglio della strada) è indistinto o danneggiato
- L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia (o del ciglio della strada).
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada) si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o cigli) sulla strada
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i margini della strada) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o la strada) è molto larga o molto stretta
- È presente un margine della strada senza una corsia
- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.

- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o il ciglio della strada)

* NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo. Non fare esclusivamente affidamento sull'Assistenza mantenimento corsia e non guidare in modo pericoloso.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
- Fare riferimento alla sezione "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia" a pagina 6-64. se la corsia non viene rilevata correttamente.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza al mantenimento della corsia per ragioni di sicurezza.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa l'Assistenza al mantenimento della corsia.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il

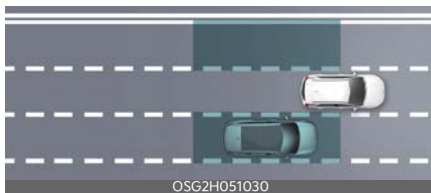
messaggio di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.

- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere udibile. Regolare il volume nel veicolo e prestare sempre attenzione a ciò che ci circonda.
- Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare per circa 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funzionerà quando:
 - L'indicatore di direzione o il segnalatore di emergenza sono attivati.
 - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando l'Assistenza mantenimento corsia è attiva o subito dopo aver cambiato corsia.
 - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o il VSM (Gestione della stabilità del veicolo) è attivato.
 - Il veicolo sta girando velocemente su una strada curva.
 - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h (35 mph) o superiore a 210 km/h (130 mph).
 - Il veicolo effettua cambi bruschi di corsia.
 - Il veicolo frena improvvisamente.

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi è progettata per aiutare a rilevare e monitorare i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e allertare il conducente di una possibile collisione con un messaggio di avviso e un segnale acustico.

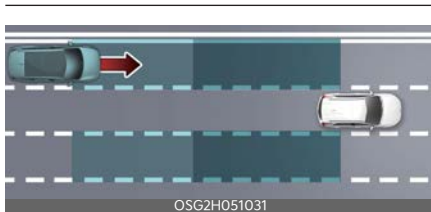
Inoltre, se vi è un rischio di collisione quando si cambia corsia o quando si esce da un parcheggio, l'Assistenza anti-collisione punti ciechi contribuirà ad evitare le collisioni assistendoti nella frenata.



L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.

⚠ ATTENZIONE

L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Anche se è presente un veicolo nell'area angolo cieco, l'Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non allertare quando si sorpassa a velocità elevate.



L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un ve-

colo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.



Se si esce da un parcheggio a marcia avanti, se Assistenza anticollisione punti ciechi ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la stessa può contribuire ad evitare la collisione frenando.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non smontare mai il gruppo del sensore di rilevamento o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- In caso di qualsiasi danno o impatto sul o in prossimità del sensore di rilevamento, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul qua-

dro strumenti, l'Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Far ispezionare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- I paraurti posteriori originali Kia, dove sono montati i sensori posteriori del radar, sono parti con qualità e prestazioni garantite. Applicando arbitrariamente della vernice o sostituendo il paraurti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.

Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente di qualità e prestazioni comprovate per riparare o sostituire un paraurti.

- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar.
- L'Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non funzionare.

Impostazioni Assistenza anti-col- lisione punti ciechi

Sicurezza punti ciechi



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza punti ciechi

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza di guida** → **Sicurezza punti ciechi** sul sistema di infotainment.

- **Sicurezza punti ciechi:** l'avviso di Assistenza collisione punto cieco avvertirà e la frenata assistita sarà applicata a seconda dei livelli di rischio collisione.



A: Il sistema di sicurezza punti ciechi è Spento

Quando si attiva l'Assistenza anti-col-
lisione punti ciechi o si riavvia il veicolo

con questa funzione attivata, la spia sugli specchietti laterali si accende per circa 3 secondi.

Quando il veicolo viene riavviato, con l'Assistenza anti-collisione punti ciechi disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio di avviso.

⚠ AVVERTENZA

Se si seleziona **Sicurezza punti ciechi**, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione punti ciechi (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione punti ciechi. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

Volume avviso



A: **Assistenza conducente****1 Volume avviso****2 Priorità della sicurezza di guida****3 High****4 Medium****5 Low****6 Off**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

* **NOTA**

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.

⚠ **ATTENZIONE**

L'impostazione del volume di avviso si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.

Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi funzionerà e avviserà nelle seguenti circostanze.

- Rilevamento veicolo
- Avviso collisione

- Assistenza anticollisione (durante la partenza)

Rilevamento veicolo

Primo avviso (sinistra/destra)



La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno (specchietto laterale) e sul Head-Up Display (se in dotazione) quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte posteriore.

Un veicolo viene rilevato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Oltre 20 km/h (12 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 10 km/h (7 mph)

Avviso collisione



A: Avviso collisione!

Con lo stato di rilevamento del veicolo, l'avviso di collisione avviserà il conducente quando viene attivato l'indicatore di direzione per effettuare un cambio di corsia in presenza di un'auto adiacente all'area dell'angolo cieco.

- L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali) e il Head-Up Display (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

⚠ ATTENZIONE

Se si seleziona **Warning Only** (Solo avviso) dal menu Impostazioni, l'avviso collisione entrerà in funzione quando il proprio veicolo si avvicina alla corsia e il veicolo nel punto cieco viene rilevato.

⚠ AVVERTENZA

- La portata del sensore radar posteriore è basata su una larghezza standard delle strade, pertanto, lungo una strada stretta l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà individuare altri veicoli nella seconda corsia e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non

essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.

- Quando sono accese le luci d'emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

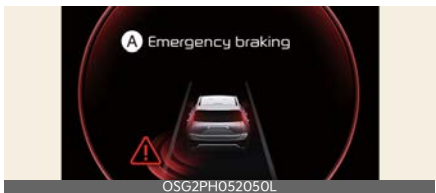
* NOTA

- Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra.

Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia.

- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Assistenza anticollisione (durante la partenza)



A: Frenata di emergenza autonoma

La spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali) e il Head-Up Display (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante avviseranno il conducente di una collisione. Aiuta nel controllo di frenata per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento dal punto cieco.

L'Assistenza anti-collisione verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Inferiore a 3 km/h (2 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 5 km/h (3 mph)



A: Guidare con attenzione

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso di funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il guidatore deve mantenere il controllo del veicolo in ogni momento. Non fare completo affidamento all'Assistenza anti-collisione punti ciechi. Mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore

con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA

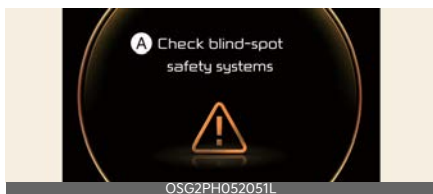
Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

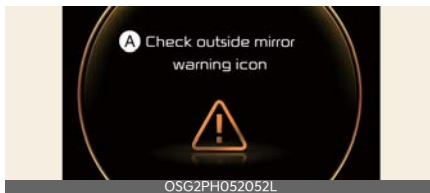
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi



A: Sistema di verifica sicurezza punti ciechi

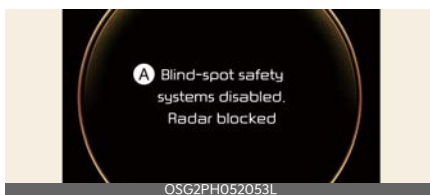
Quando la funzione Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



A: Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione punti ciechi disabilitata



A: Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione punti ciechi.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Assistenza anti-collisione punti ciechi si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se l'Assistenza anti-collisione punti ciechi non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare l'Assistenza anti-collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anticollisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) dove non viene rilevato nessun oggetto subito dopo l'accensione del motore o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

ATTENZIONE

Disattiva il sistema di Assistenza anticollisione punti ciechi per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi una volta terminato.

Limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza collisione punto cieco potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore di rilevamento è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore di rilevamento è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante.
- Il sensore di rilevamento è bloccato quando si guida in prossimità di un veicolo, un palo o una parete.
- Percorrenza di rampa o casello in autostrada (o superstrada)
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (per es. a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse strutture doppie)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia

- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al sensore radar posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anormale, ecc.
- Quando i seguenti oggetti vengono rilevati:
 - Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
 - Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
 - Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
 - Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
 - Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdruciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il sistema di frenata è stato modificato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

* NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

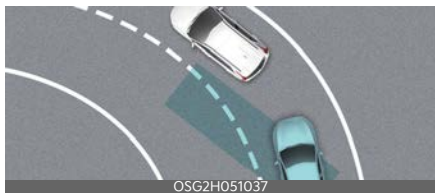
⚠ AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa



L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

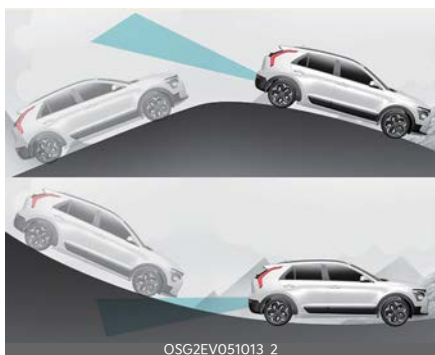
Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe rilevare il veicolo nella stessa corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guida su una strada in pendenza



L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo corretto il suolo o una struttura.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove la strada si interseca o si divide



L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove le altezze delle corsie sono differenti



L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.).

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di disattivare l'Assistenza anti-collisione punti ciechi.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.

- L'Assistenza anti collisione punti ciechi, potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati la telecamera anteriore o i sensori radar angolari posteriori.

Avviso uscita sicura (SEW) (se in dotazione)



Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore non appena un passeggero apre una porta, l'Avviso per l'uscita sicura avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.

ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-66.

Impostazioni Avviso uscita sicura

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza in uscita



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza in uscita

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Uscita di sicurezza** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza di guida** → **Sicurezza di guida** → **Uscita di sicurezza** sul sistema di infotainment.

⚠ AVVERTENZA

Se **Uscita di sicurezza** è deselezionato, l'Avviso uscita di sicurezza non può inviare un avviso. Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.

⚠ ATTENZIONE

L'Avviso uscita di sicurezza (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso

uscita sicura. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Avviso per l'uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

2 Priorità della sicurezza di guida

3 High

4 Medium

5 Low

6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Speinto**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuisce.

irà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

* NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se "OFF" è selezionato, la vibrazione del volante non si spegnerà.

Funzionamento Avviso uscita sicura

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo

Avviso collisione all'uscita dal veicolo



A: Prestare attenzione al traffico

La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

- L'Avviso uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
 - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)

- La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

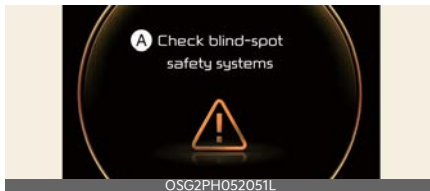
* NOTA

- Dopo lo spegnimento del veicolo, l'Avviso per l'uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte sono bloccate.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda

delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

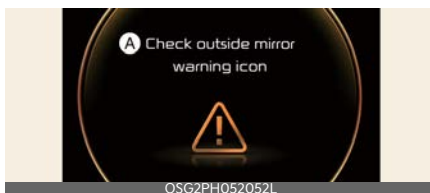
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura

Malfunzionamento dell'Avviso uscita sicura



A: Verifica sicurezza punti ciechi

Quando la funzione Avviso uscita di sicurezza non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (A) sul quadro strumenti per alcuni secondi. Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

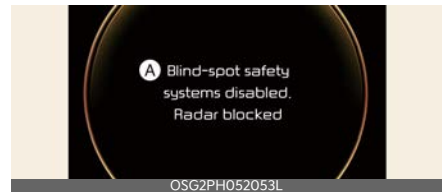


A: Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (A). Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un

concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso uscita sicura disabilitato



A: Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Avviso uscita sicura.

Se questo si verifica, il **Sistema di sicurezza punti ciechi è disabilitato. Comparirà il messaggio di avviso Radar bloccato** sul quadro strumenti.

Avviso uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riaccessibile.

Se l'avviso di uscita sicura non funziona normalmente dopo che è stato rimosso, la Kia raccomanda di far visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente.
- Avviso per l'uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno

aperto) in non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

riavvio del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

ATTENZIONE

Disattivare Avviso uscita sicura per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare Avviso uscita sicura.

Limitazioni dell'Avviso uscita sicura

Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo inatteso, nelle seguenti avvertenze.

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo dove la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-66.

AVVERTENZA

- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo il

SEA (Assistenza sicurezza bambini) (se in dotazione)



Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore dopo che un passeggero ha aperto una porta, Avviso per l'uscita sicura dal veicolo avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.



Quando il pulsante del blocco elettronico di sicurezza bambini è in posizione LOCK e viene rilevato un veicolo in avvicinamento dalla zona posteriore, il pulsante del blocco elettronico di sicurezza bambini (👤) non si sblocca anche se il conducente preme il pulsante per impedire l'apertura delle porte posteriori.

⚠️ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



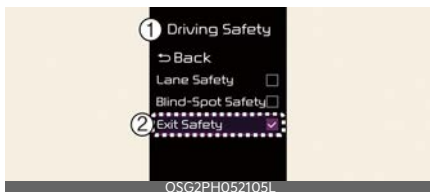
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠️ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-66.

Impostazioni Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Sicurezza in uscita



A: Assistenza conducente

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza in uscita

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** →

Volume avviso sul quadro strumenti oppure **Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Uscita di sicurezza** sul quadro strumenti oppure **Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Uscita di sicurezza** sul sistema di infotainment.

⚠ AVVERTENZA

Il conducente deve sempre essere consapevole dell'area circostante per evitare pericoli. Se **Uscita di sicurezza** è disabilitato, l'Assistenza uscita sicura non può fornire assistenza.

⚠ ATTENZIONE

L'Avviso uscita di sicurezza (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso uscita sicura. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

Se il veicolo viene riacceso, l'Assistenza per l'uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 Priorità della sicurezza di guida
- 3 High
- 4 Medium
- 5 Low
- 6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings → Vehicle → Driver assistance → Driving safety → Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per regolare i livelli del volume su **Alto, Medio, Basso** o **Spento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

* NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se "OFF" è selezionato, la vibrazione del volante non si spegnerà.

Funzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo

- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

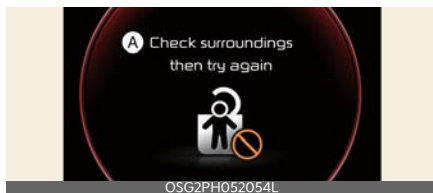


A: Prestare attenzione al traffico

La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo avviserà nelle seguenti condizioni:
 - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini



A: Controllare l'ambiente e riprovare

La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.

- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini funzionerà nelle seguenti condizioni:
 - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

* NOTA

Per maggiori dettagli sul pulsante della sicura elettronica per bambini, fare riferimento a "Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)" a pagina 5-17.

⚠ AVVERTENZA

Se il conducente preme nuovamente il pulsante della sicura elettronica per bambini entro 10 secondi dalla visualizzazione del messaggio di avviso, l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo considera che il conducente ha sbloccato le porte riconoscendo lo stato della zona posteriore. La sicura elettronica per bambini si disattiva (pulsante indicatore OFF) e le porte posteriori si sbloccano. Controllare sempre l'area circostante prima di disattivare il pulsante della sicura elettronica per bambini.

* NOTA

Se una porta posteriore viene aperta dall'esterno, si aprirà indipendentemente dal funzionamento dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo. Questo potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

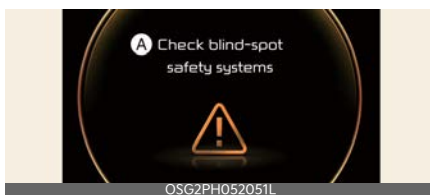
* NOTA

- Dopo lo spegnimento del motore, l'Assistenza uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte vengono chiuse.

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

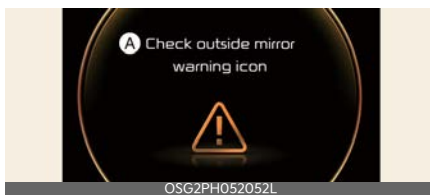
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Malfunzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo



A: Sistema di verifica sicurezza punti ciechi

Quando la funzione Assistenza uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

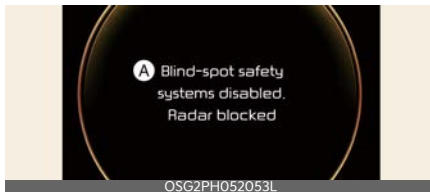


A: Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Assistenza

stenza uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo disabilitata



A: Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Assistenza uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso.

Se l'Assistenza per l'uscita sicura non funziona normalmente dopo tale rimozione, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠️ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata

in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

⚠️ ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza uscita di sicurezza per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza uscita sicura quando terminato.

Limitazioni dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Il sistema di Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo dove la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

* NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-66.

⚠️ AVVERTENZA

- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare per 3

secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)



1 Indicatore limite di velocità

2 Velocità impostata

È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida ad una velocità superiore al limite impostato, Assistente limite di velocità manuale funziona (il limite di velocità impostato lampeggia e il cicalino suona) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Funzionamento Assistente limite di velocità manuale

Impostazione del limite di velocità

1. Tenere premuto il pulsante Assistenza di guida (🚗) alla velocità desiderata. L'indicatore del limite di velocità (🚗LIMIT) apparirà sul quadro strumenti.



2. Premere il pulsante (+) verso l'alto o il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata.

Premere il pulsante (+) verso l'alto o il pulsante (-) verso il basso e tenerlo

premuto. Inizialmente, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci (multiplo di cinque in mph) più prossimo, quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h (5 mph).



- Il limite di velocità impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti. Se si desidera guidare oltre il limite di velocità impostato, premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di pressione per attivare il meccanismo di abbassamento.

Il limite di velocità impostato lampeggia e si attiva un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.



* NOTA

Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.

Mettere momentaneamente in pausa Assistente limite di velocità manuale



Premere il pulsante (LIMIT) per mettere temporaneamente in pausa il limite di velocità impostato. Il limite di velocità impostato si disattiverà, ma l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) rimarrà acceso.

Ripristino assistente limite di velocità manuale



Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che la funzione è stata messa in pausa, azionare l'interruttore (+), (-), (LIMIT).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore (LIMIT), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

Disattivazione dell'Assistente del limite di velocità manuale



Premere il pulsante dell'Assistenza di guida (AG) per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) si spegne.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Verificare che l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) sia spento.
- L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (se in dotazione)

L'Assistente limite di velocità intelligente utilizza informazioni provenienti dalla segnaletica stradale rilevata e dal sistema di navigazione per informare il conducente del limite di velocità e fornire indicazioni stradali aggiuntive sulla strada che si sta percorrendo. Inoltre, l'assistente limite di velocità intelligente aiuta il conducente a mantenersi entro i limiti di velocità della strada.

⚠ ATTENZIONE

- L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare in maniera adeguata se la funzione viene utilizzata in altri Paesi.
- Se viene applicata una navigazione al veicolo, la navigazione deve essere aggiornata regolarmente affinché l'Assistente limite di velocità intelligente funzioni correttamente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione ante-

riore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente

Limite di velocità



A: Assistenza conducente

- 1 Limite di velocità
- 2 Assistente limite di velocità
- 3 Avviso Limite di Velocità
- 4 Off

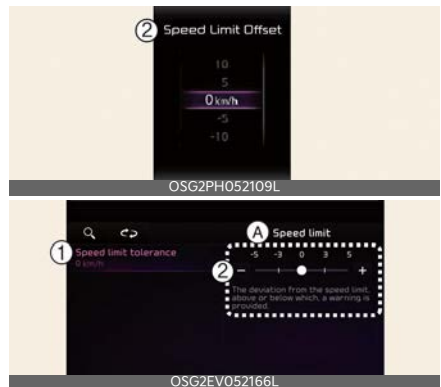
Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul sistema di infotainment.

- **Assistente limite di velocità:** L'Assistente limite di velocità informerà il conducente dei limiti di velocità e dei segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente di modificare la velocità impostata dell'Assistente limite di velocità manuale o del Cruise Control intelligente (se in dotazione) per aiutare il

conducente a rimanere entro i limiti di velocità.

- **Avviso Limite di Velocità:** L'Assistente limite di velocità informerà il conducente dei limiti di velocità e dei segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente avviserà il conducente quando il veicolo sta procedendo ad una velocità superiore rispetto al limite di velocità. La velocità impostata per l'Assistente limite di velocità o lo Smart Cruise Control (se in dotazione) non sarà regolata automaticamente. Il conducente dovrebbe regolare la velocità manualmente.
- **Spento:** L'Assistente limite di velocità si spegne.

Offset del limite di velocità



A: Limite di velocità

- 1 Tolleranza del limite di velocità
- 2 Impostazione della tolleranza del limite di velocità

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assi-**

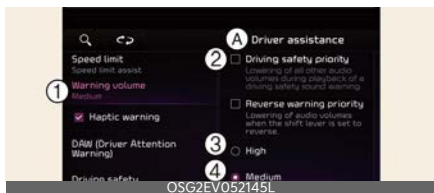
stenza conducente → Limite di velocità sul sistema di infotainment.

Avviso limite di velocità e Assistenza limite di velocità avvertono il conducente quando la velocità di guida supera la velocità alla quale la **Tolleranza limite di velocità** impostata viene aggiunta al limite di velocità, o applica l'impostazione Offset limite di velocità al limite di velocità rilevato.

* NOTA

- La funzione Limite di velocità e Spia velocità funziona in base alle impostazioni dell'offset aggiunte al limite di velocità. Se si desidera modificare la velocità secondo il limite di velocità, impostare l'offset su "0".
- L'impostazione di Offset limite di velocità non si riflette nello Smart Cruise Control basato sulla navigazione.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

2 Priorità della sicurezza di guida

3 High

4 Medium

5 Low

6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings → Vehicle → Driver assistance → Driving safety → Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza

conducente → Sicurezza di guida → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per regolare i livelli del volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche quando è stato selezionato **Normale** per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, l'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Late** (Ritardata) quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si seleziona **Spento**, il volume dell'avviso del sistema Assistenza anti-collisione anteriore non si spegne, ma suonerà a livello **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento Assistente limite di velocità intelligente

Avviso e controllo

L'Assistente limite di velocità intelligente è attivato e controllato dai seguenti fattori.

- Mostra limite di velocità
- Avviso velocità eccessiva
- Modifica velocità impostata

* NOTA

L'avviso e il controllo dell'Assistente limite di velocità intelligente sono descritti sulla base dell'offset impostato a "0". Per informazioni sulle impostazioni dell'offset, fare riferimento a "Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente" a pagina 6-89.

Mostra limite di velocità



Le informazioni sui limiti di velocità vengono visualizzate sul quadro strumenti.

* NOTA

- Se le informazioni sui limiti di velocità della strada non possono essere riconosciute, verrà visualizzato il segnale '---'. Fare riferimento a "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente

limite di velocità intelligente" a pagina 6-92se i segnali stradali sono difficili da riconoscere.

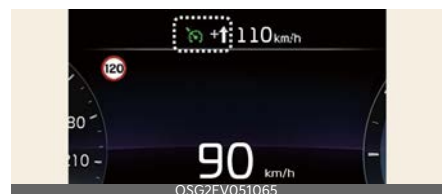
- L'Assistente limite di velocità intelligente fornisce informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale oltre a quelle sui limiti di velocità. Le informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale fornite potrebbero variare secondo il paese in cui ci si trova.
- La segnaletica supplementare mostrata sotto il limite di velocità o la segnaletica di limitazione del sorpasso indicano le condizioni in cui la segnaletica deve essere seguita. Se la segnaletica supplementare non viene riconosciuta, viene visualizzato uno spazio vuoto.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Avviso velocità eccessiva



Quando si procede ad una velocità superiore rispetto a quella del limite di velocità visualizzato, apparirà l'indicatore rosso del limite di velocità.

Modifica velocità impostata





Se il limite di velocità della strada cambia mentre è attivo l'Assistente limite di velocità manuale o lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), viene visualizzata una freccia verso l'alto o verso il basso per informare il conducente che la velocità impostata deve essere modificata. Il conducente può quindi modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità utilizzando i pulsanti (+) o (-) sul volante.

⚠ AVVERTENZA

- Se l'offset è impostato a un valore superiore a "0", la velocità impostata cambierà passando a una velocità superiore rispetto al limite di velocità della strada. Se si desidera guidare al di sotto del limite di velocità, impostare l'offset a un valore inferiore a "0" o utilizzare il pulsante (-) sul volante per diminuire la velocità impostata.
- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se

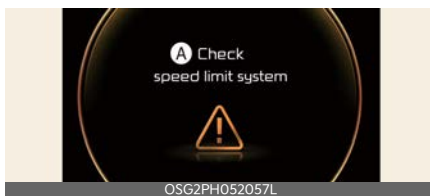
l'unità di velocità è impostata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

* NOTA

- Per maggiori informazioni sul funzionamento della funzione dell'Assistenza al limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" a pagina 6-86.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-102.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente

Malfunzionamento Assistente limite di velocità intelligente

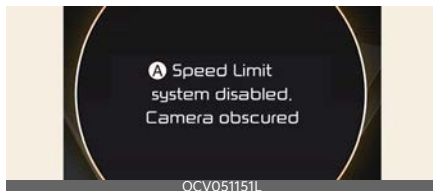


A: Controllare il sistema del limite di velocità

Quando la funzione Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un conces-

sionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistente limite di velocità intelligente



A: Speed limit system disabled. Video-camera bloccata

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistente limite di velocità intelligente. In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

L'assistente limite di velocità intelligente funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente dopo tale rimozione, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.



AVVERTENZA

Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente

o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La segnaletica stradale è sporca o non distinguibile
 - La segnaletica stradale è difficile da vedere a causa di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
 - La segnaletica stradale è parzialmente oscurata da oggetti circostanti o da ombre
- La segnaletica stradale non è conforme allo standard
 - Il testo o le immagini sulla segnaletica stradale sono diversi rispetto allo standard
 - La segnaletica stradale è installata tra la corsia principale e l'uscita o tra strade divergenti
 - Un segnale è attaccato ad un altro veicolo
- La distanza tra il veicolo e i segnali stradali è troppo grande
- Il veicolo è in presenza di segnali stradali illuminanti
- L'Assistente limite di velocità intelligente riconosce erroneamente i numeri nei segnali stradali o in altri cartelli come valori del limite di velocità
- Viene rilevato un segnale stradale vicino alla strada che si sta percorrendo
- Quando più segnali sono installati uno vicino all'altro
- Quando il segnale di limite di velocità viene riconosciuto in modo erroneo
- Quando il segnale di limite di velocità si trova sulla carreggiata
- La luminosità cambia improvvisamente, per esempio quando si entra o

si esce da una galleria o si passa sotto un ponte

- Non sono usati i fari o la luminosità dei fari è debole di notte o in una galleria
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La segnaletica stradale è difficile da riconoscere a causa di riflessi di luce, illuminazione stradale o veicoli in avvicinamento.
- Le informazioni della mappa di navigazione o le informazioni GPS sono errate.
- Il conducente non segue le indicazioni del navigatore.
- Guida su una strada con curve brusche o continue
- Guida sui dossi, o guida su e giù o da sinistra a destra su pendenze ripide
- Il veicolo è soggetto a scossoni pesanti
- Guida su una strada appena aperta



AVVERTENZA

- L'Assistente limite di velocità intelligente è una funzione supplementare che aiuta il conducente a rispettare i limiti di velocità della strada, e potrebbe non mostrare il limite di velocità corretto o controllare in maniera adeguata la velocità di guida.
- Il conducente ha la responsabilità di rispettare il limite di velocità.

* NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)

Funzione di base

L'Avviso di attenzione del guidatore può determinare il livello di attenzione del guidatore analizzando lo schema di guida e la durata con il veicolo in marcia. L'Avviso di attenzione del guidatore consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte parte da una sosta.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore è utilizzata come sensore di rilevamento per individuare gli schemi di guida e la partenza del veicolo di fronte, con il veicolo in marcia.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.



ATTENZIONE

- Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore per

mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione del guidatore.

- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni Avviso attenzione guidatore

Avviso attenzione guidatore



A: Assistenza conducente

- 1 DAW (Avviso attenzione guidatore)
- 2 Avviso di rollo

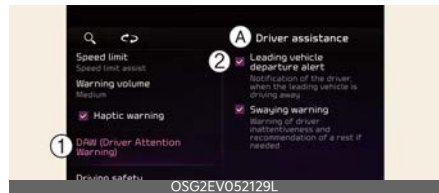
Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **DAW (Avviso attenzione guidatore)** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **DAW (Avviso attenzione guidatore)** sul sistema di infotainment.

- Se viene selezionato **Avviso anti-sbandamento**, l'Avviso di attenzione guidatore consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

* NOTA

Quando viene avviato il veicolo, si attiverà sempre l'**Avviso anti-sbandamento**. (Per Europa, Russia)

Avviso di partenza del veicolo che precede



A: Assistenza conducente

- 1 DAW (Avviso attenzione guidatore)
- 2 Avviso di partenza del veicolo che precede

- Se viene selezionato **Avviso di partenza del veicolo che precede**, la funzione informerà il conducente quando il veicolo rilevato davanti parte da una sosta.

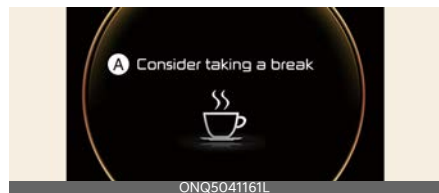
Funzionamento Avviso attenzione guidatore

Funzione di base

La funzione di base dell'Avviso attenzione conducente include quanto segue.

- Fare una sosta

Fare una sosta



A: Prendere in considerazione una sosta

Il messaggio appare sul quadro strumenti e si attiva un segnale acustico per suggerire al conducente di fare una pausa, quando il livello di attenzione è inferiore a un certo livello.

- L'Avviso di attenzione del guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 5 minuti o se non sono trascorsi 10 minuti da quando è stata suggerita l'ultima sosta.

Avviso attenzione guidatore funziona nelle seguenti condizioni:

- La propria velocità di guida: Circa 0-210 km/h (0-130 mph).

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

- L'Avviso di attenzione del guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del guidatore, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso di attenzione del guidatore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.
- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo sicuro anche se l'Avviso di attenzione del guidatore non glielo suggerisce.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede



A: Ripartenza del veicolo che precede

Quando il veicolo di fronte parte da una sosta, l'Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente visualizzando sul quadro strumento il messaggio di avviso ed emettendo un segnale acustico.

⚠ AVVERTENZA

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso o viene generato un segnale acustico, il messaggio relativo all'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede è una funzione aggiuntiva e potrebbe non avvisare il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.
- Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.

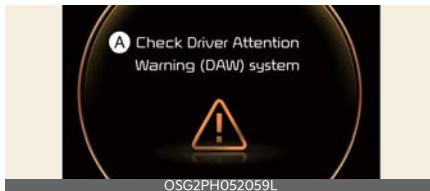
* NOTA

Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del

tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore

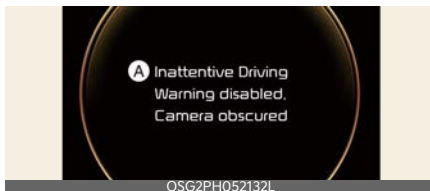
Malfunzionamento Avviso attenzione guidatore



A: Controllare il Sistema DAW (Avviso attenzione guidatore)

Quando la funzione Avviso attenzione conducente non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti per alcuni secondi e si accenderà la spia generale (⚠) sul quadro strumenti. In tal caso, far ispezionare l'Avviso attenzione guidatore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso attenzione guidatore disattivato



A: Avviso Guida disattenta disattivato. Videocamera bloccata

Quando la camera per la visione anteriore è coperta da corpi estranei, come neve o pioggia, le prestazioni di rilevamento possono risultare ridotte e limi-

tare temporaneamente o disabilitare l'Avviso attenzione guidatore.

In tal caso, sul quadro strumenti vengono visualizzati il messaggio di avvertenza e la spia (⚠). L'Avviso attenzione guidatore si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Avviso attenzione guidatore non funziona normalmente dopo la rimozione dell'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo), far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle aree in cui non vengono rilevate oggetti dopo l'accensione del veicolo (ad esempio, su terreno aperto) o se il sensore di riconoscimento è sporco.

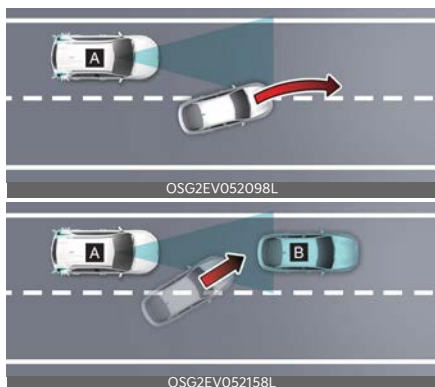
Limitazioni dell'Avviso attenzione guidatore

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene guidato in maniera aggressiva
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente
- Il veicolo è controllato dall'Assistenza conducente, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

- Quando il veicolo taglia la strada



[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo davanti

Se un veicolo taglia la strada di fronte al proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

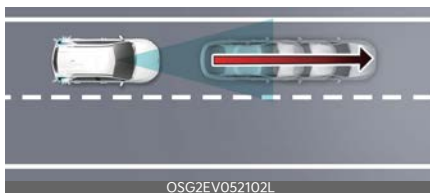
- Quando il veicolo che precede sterza con decisione



[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo davanti

Se il veicolo di fronte effettua una svolta rapida, come una svolta a sinistra o destra o effettua un'inversione a U ecc., l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando il veicolo che precede parte improvvisamente



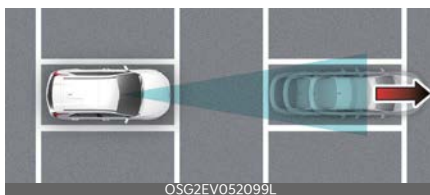
Se il veicolo di fronte parte improvvisamente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando un pedone o una bicicletta si trovano tra il proprio veicolo e quello che precede



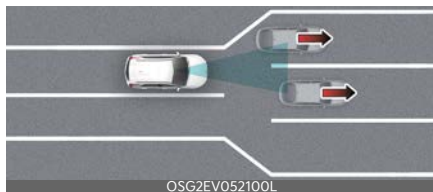
Se un pedone o una bicicletta si trova tra il proprio veicolo e quello che precede, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando ci si trova in un parcheggio



Se un veicolo parcheggiato di fronte si allontana dal proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe avvisare che il veicolo parcheggiato si sta allontanando.

- Quando si guida vicino a un casello o a un incrocio, ecc.



Se si supera un casello o un incrocio con molti veicoli o si guida dove le corsie sono unite o separate frequentemente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ AVVERTENZA

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

*** NOTA**

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Regolatore di velocità (Cruise Control - CC) (se in dotazione)



- 1 Indicatore Cruise
- 2 Velocità impostata

Il Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) senza premere il pedale dell'acceleratore.

Funzionamento del Cruise Control

Impostazione della velocità

1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h (20 mph).



2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore Cruise (C) appariranno sul quadro strumenti.
3. Rilasciare il pedale acceleratore.
La velocità del veicolo manterrà la velocità impostata anche quando il pedale dell'acceleratore non è premuto.

* NOTA

- Il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente quando si percorre una salita o una discesa.
- Il simbolo del pulsante Assistenza alla guida può variare in base alle caratteristiche del veicolo.

Aumentare la velocità impostata



- Premere il pulsante (+) verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (+) verso l'alto e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Inizialmente, la velocità di crociera aumenterà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.

Rilasciare il pulsante una volta che è visualizzata la velocità desiderata e il veicolo accelererà fino a raggiungerla.

Diminuire la velocità impostata



- Premere il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
 - Premere il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Inizialmente, la velocità di crociera diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.
- Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere.

Accelerazione temporanea

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale acceleratore.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Mettere temporaneamente in pausa il Cruise Control



Il Cruise Control verrà messo in pausa quando:

- Premendo il pedale freno.
- Premendo l'interruttore (II).
- Spostando il cambio su N (Folle).

- Diminuendo la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore a circa 30 km/h (20 mph).
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.

La velocità impostata si disattiverà, ma l'indicatore Cruise (CC CRUISE) rimarrà acceso.

* NOTA

Se il controllo della velocità di crociera si interrompe durante una situazione non menzionata, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato/partner di assistenza Kia.

Ripristino Cruise Control



Premere il pulsante (+), (-) o (CC).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore (CC), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h (20 mph) per riattivare il Cruise Control.

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (CC). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (CC).

Disattivare il Cruise Control



Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare il Cruise Control. L'indicatore Cruise (CC CRUISE) si spegne. Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida per disattivare il Cruise Control quando non è in uso.

* NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare il Cruise Control. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere il Cruise Control disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Verificare che l'indicatore Cruise (CC CRUISE) sia spento.
- Il Cruise Control non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima

attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

- Non usare il Cruise Control quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante:
 - Nel traffico intenso o quando le condizioni del traffico rendono difficile mantenere una velocità costante
 - Quando si percorrono fondi bagnati, ghiacciati o innevati.
 - Percorrendo strade collinose o tortuose
 - Percorrendo zone ventose
 - Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)
- Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.

Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)

Funzione di base

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è progettato per rilevare il veicolo che precede e aiutare a mantenere la velocità desiderata e la distanza minima dal veicolo che precede.

Funzione di Assistenza accelerazione in sorpasso

Se il conducente tenta un sorpasso, il veicolo accelererà per facilitare la manovra.

In base allo stile di guida (se in dotazione)

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, il veicolo applica lo stile di guida del conducente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



OSG2EV04T015

Radar anteriore



OSG2EV051002

Sensore radar angolare anteriore (se in dotazione)



La telecamera anteriore, il radar anteriore e i radar degli angoli anteriori (se in dotazione) sono utilizzati come sensori di rilevamento dei veicoli che si trovano di fronte.

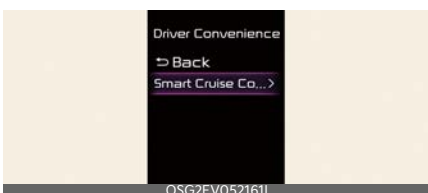
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore e il sensore radar anteriore, per mantenere prestazioni ottimali dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore o il radar anteriore, si rimanda a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Modalità SCC



Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **Smart Cruise Control** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **Smart Cruise Control** sul sistema di infotainment per impostare la distanza, l'accelerazione e la velocità di reazione.

In base allo stile di guida (se in dotazione)



A: **Comfort di guida**

1 **SCC (Smart Cruise Control)**

2 **In base allo stile di guida**

Con il veicolo acceso, se sul quadro strumenti è selezionato **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **Smart Cruise Control** → **In base allo stile di guida** o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **SCC (Smart Cruise Control)** → **In base allo stile di guida** viene selezionato dalla schermata del sistema di infotainment, lo Smart Cruise Control funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza del veicolo, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Lo stile di guida del conducente può essere regolato manualmente.

⚠ ATTENZIONE

Lo Smart Cruise Control (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dallo Smart Cruise Control. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

- Se il veicolo è dotato della funzione "In base allo stile di guida", è possibile selezionare "In base alla modalità di guida" e "In base allo stile di guida" nella schermata del sistema infotainment selezionando **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **SCC (Cruise control intelligente)**.
- Se si seleziona "In base alla modalità di guida", lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà in base alla modalità di guida selezionata.
- Mentre il sistema SCC è in funzione con In base allo stile di guida selezionato, se si preme e si tiene premuto il pulsante Distanza dal veicolo (🚗), lo Smart Cruise Control cambierà in "In base alla modalità di guida". Tenere premuto il pulsante Distanza veicolo (🚗) per impostare Smart Cruise Control in modalità In base allo stile di guida.
- Visualizza l'analisi dello stile di guida è visualizzato quando si seleziona In base allo stile di guida.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) apprende gli stili di

guida del conducente solo quando il conducente guida il veicolo.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 Priorità della sicurezza di guida
- 3 High
- 4 Medium
- 5 Low
- 6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto, Medio, Basso** o **Sento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

*** NOTA**

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Condizioni operative della funzione di base

Funzione di base

Lo Smart Cruise Control funzionerà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

- Il cambio è su D (Marcia)
- La velocità di guida rientra nell'intervallo della velocità operativa
 - 10-160 km/h (5-100 mph): quando non è presente un veicolo di fronte
 - 0-160 km/h (0-100 mph): quando è presente un veicolo di fronte
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è attivo

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non funzionerà nelle seguenti circostanze.

- La porta del conducente viene aperta
- Il veicolo è in modalità di potenza limitata
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è inserito
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS sta controllando il veicolo
- Il controllo della frenata dell'Assistenza anti-collisione anteriore è in funzione

- Il controllo della frenata dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

*** NOTA**

In caso di fermata dietro a un veicolo, l'autista può accendere il Cruise Control intelligente mentre viene premuto il pedale del freno.

Condizioni operative per l'Assistenza accelerazione

L'Assistenza per l'accelerazione in sorpasso funzionerà quando l'indicatore di direzione viene attivato verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra) mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del proprio veicolo supera i 60 km/h (40 mph)
- Un veicolo viene individuato di fronte al vostro veicolo

L'Assistenza accelerazione in fase di sorpasso non funziona nelle seguenti condizioni.

- Il lampeggiatore di emergenza è attivato
- Viene ridotta la velocità per mantenere la distanza dal veicolo che precede

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'indicatore del segnale di svolta è attivato a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) mentre è presente un veicolo che precede, il veicolo potrebbe accelerare temporaneamente. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

- A prescindere dalla direzione di guida del proprio Paese, Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando vengono soddisfatte le condizioni. Quando si utilizza questa funzione in paesi con una direzione di guida diversa, controllare sempre le condizioni della strada in ogni momento.

Attivare la funzione SCC



Premere il pulsante di Assistenza alla guida per attivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente). La velocità sarà impostata alla velocità attuale sul quadro strumenti.

- Se non c'è nessun veicolo davanti, la velocità impostata verrà mantenuta.
- Se c'è un veicolo davanti, la velocità viene regolata per mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il proprio viaggio ad una velocità di crociera costante dopo aver accelerato alla velocità impostata.

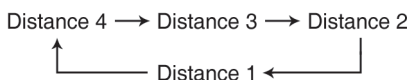
* NOTA

Se la velocità del proprio veicolo è di 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph) quando si preme il pulsante di Assistenza alla guida, la velocità dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà impostata a 30 km/h (20 mph).

Impostazione della distanza del veicolo



Ogni volta che si preme il pulsante, la marcia in avanti cambia come indicato di seguito:



Ad esempio, viaggiando a 90 km/ora (56 mph), la distanza si mantiene come segue:

- Distanza 4 - circa 52,5 m (172 ft.)
- Distanza 3 - circa 40 m (130 ft.)
- Distanza 2 - circa 32,5 m (106 ft.)
- Distanza 1 - circa 25 m (82 ft.)

* NOTA

La distanza viene impostata sull'ultima distanza impostata quando il veicolo è stato riavviato o quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è stato disattivato temporaneamente.

Aumentare la velocità impostata



- Premere il pulsante (+) verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1

mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

- Premere il pulsante (+) verso l'alto e tenerlo premuto. La velocità di crociera aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

È possibile aumentare la velocità impostata fino a 160 km/h (100 mph).

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (+). La velocità di marcia potrebbe aumentare bruscamente spingendo verso l'alto e tenendo in questa posizione il pulsante (+).

Diminuire la velocità impostata



- Premere il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto. La velocità di crociera diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

È possibile diminuire la velocità impostata fino a 30 km/h (20 mph).

Disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)



Premere l'interruttore (|||) o premere il pedale del freno per disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control.

Ripristinare lo Smart Cruise Control



Per riattivare lo Smart Cruise Control dopo che la funzione è stata disattivata, premere il pulsante (+), (-) o (|||).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore (|||), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (|||). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (|||).

Disattivare la funzione SCC



Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

* NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente). Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

⚠ AVVERTENZA

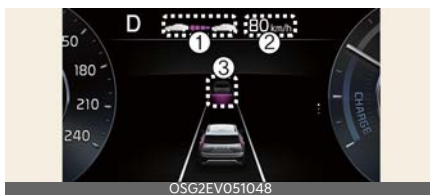
Non usare contemporaneamente più di un pulsante o interruttore. Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) può non funzionare correttamente.

Visualizzazione dello stato di funzionamento

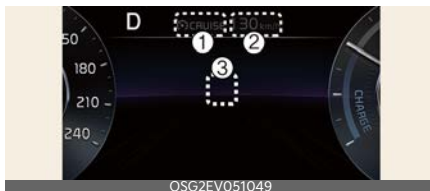
È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-50.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà visualizzato come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

In funzione



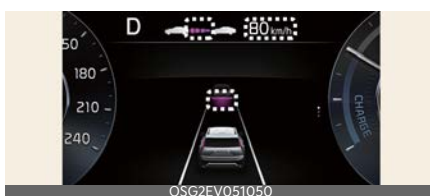
Temporaneamente disattivato



Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà visualizzato come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

- Quando in funzione
 1. Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato
 2. Velocità impostata
 3. Se è presente un veicolo che precede e la distanza dell'obiettivo
- Quando temporaneamente disattivato
 1. Il proprio veicolo (ombreggiato)
 2. La velocità impostata precedente (ombreggiata)
 3. Presenza di un veicolo davanti (se in dotazione)

Accelerazione temporanea



Se si desidera accelerare momentaneamente senza modificare la velocità impostata mentre la modalità SCC attiva, premere il pedale dell'acceleratore. Mentre viene premuto il pedale dell'acceleratore, la velocità, il livello di distanza e la distanza target impostati lampeggeranno sul quadro strumenti.

Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.

⚠ AVVERTENZA

Fare attenzione nell'accelerare momentaneamente, in quanto la velocità e la distanza non sono controllate automaticamente anche se è presente un veicolo che precede.

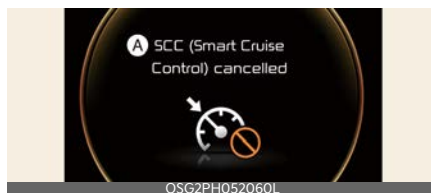
In base allo stile di guida in funzione (se in dotazione)



A: Stile di guida SCC adattivo

Quando la modalità "In base allo stile di guida" è in funzione, viene visualizzato il messaggio sul quadro strumenti per 2 secondi e il livello di distanza e la distanza target verranno visualizzati sullo stile di guida.

Disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)



A: SCC (Cruise control intelligente) annullato

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) verrà disattivato temporaneamente in automatico quando:

- La velocità del proprio veicolo supera i 200 km/h (120 mph)
- Il veicolo viene arrestato per un certo periodo di tempo
- Il pedale dell'acceleratore è sempre premuto per un certo periodo di tempo
- Le condizioni per il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sono soddisfatte

Se lo Smart Cruise Control è temporaneamente disattivato automaticamente, il messaggio di avviso apparirà sul quadro strumenti e sarà generato un segnale acustico per avvisare il conducente.

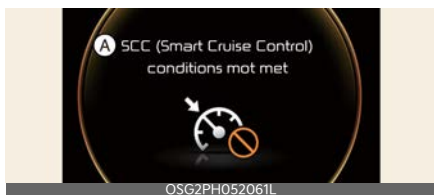
*** NOTA**

Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) viene temporaneamente disattivato mentre il veicolo è in sosta con la funzione attiva, potrebbe essere inserito l'EPB (freno di stazionamento elettronico).

⚠️ AVVERTENZA

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è disattivato temporaneamente, la distanza dal veicolo che precede non verrà mantenuta. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

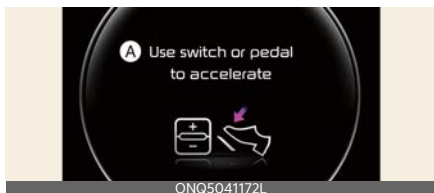
Condizioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non soddisfatte



A: Condizioni SCC (Smart Cruise Control) non soddisfatte

Se si preme il pulsante di Assistenza alla guida, il pulsante (+), il pulsante (-) o il pulsante (⏏) quando le condizioni operative di SCC non sono soddisfatte, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio accompagnato da un segnale acustico.

Nel traffico



A: Use switch or pedal to accelerate

In presenza di traffico, il vostro veicolo si fermerà in caso di arresto del veicolo che precede. Inoltre se il veicolo che pre-

cede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto.

Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato ed è trascorso un certo tempo, sul quadro strumenti apparirà un messaggio di avviso. Premere il pedale dell'acceleratore o premere l'interruttore (+), l'interruttore (-) o l'interruttore (⏏) per iniziare a guidare.

Avviso delle condizioni della strada davanti al veicolo



A: Fare attenzione ai veicoli circostanti

Nella seguente situazione, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e un avviso acustico verrà emesso per avvisare il conducente delle condizioni della strada che precede.

⚠️ AVVERTENZA

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Avviso collisione



A: Avviso collisione!

Mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, quando il rischio di collisione con il veicolo che precede è alto, il messaggio di avviso verrà visualizzato sul quadro strumenti, e un avviso acustico avvertirà il conducente. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

AVVERTENZA

Nelle seguenti situazioni, il sistema SCC potrebbe non avvertire il conducente di una collisione.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- La distanza dal veicolo che precede è ridotta, o la velocità del veicolo che precede è superiore o simile a quella del proprio veicolo
- La velocità del veicolo di fronte è molto bassa o il veicolo è fermo
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto subito dopo che lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è attivato

AVVERTENZA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non riconoscere situazioni improvvise o inattese o situazioni di guida complesse, per cui è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni di guida e

controllare la velocità del proprio veicolo.

- Mantenere il Cruise Control intelligente disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente.
- Non aprire la porta o uscire dal veicolo quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, anche se il veicolo è fermo.
- Prestare sempre attenzione alla velocità selezionata e alla distanza di marcia in avanti.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza di marcia in avanti è troppo contenuta, guidando ad alta velocità, si può verificare una grave collisione.
- Quando si mantiene la distanza con il veicolo che precede, se il veicolo di fronte scompare, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe accelerare improvvisamente fino alla velocità impostata. È necessario essere sempre consapevoli che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.
- La velocità del veicolo potrebbe diminuire su una pendenza in salita e aumentare in discesa.
- È necessario essere sempre consapevoli di situazioni improvvise, come quando un veicolo taglia la strada improvvisamente.
- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, consigliamo la disattivazione dello Smart Cruise Control (Cruise control intelligente) per ragioni di sicurezza.

- Disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) quando il proprio veicolo è trainato.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un ostacolo che precede e provocare una collisione. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- I veicoli in movimento che precedono e che cambiano con frequenza corsia possono causare un ritardo nella risposta dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) o far sì che lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) reagisca ad un veicolo che si trova in una corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Prestare sempre attenzione all'area circostante e guidare con prudenza, anche se non appare un messaggio di avviso o non viene emesso un segnale acustico.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un suono di avviso, il messaggio di avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non essere visualizzato e il suono di avviso potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.

- Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Se lo stile di guida del conducente cambia, la distanza, l'accelerazione e la velocità di reazione possono cambiare.

ATTENZIONE

- Il veicolo deve essere guidato sufficientemente per riflettere lo stile di guida effettivo del conducente, come distanza tra veicoli, accelerazione e velocità di reazione.
- In base allo stile di guida potrebbe non riflettere lo stile di guida del conducente o le condizioni di guida che hanno effetto sulla sicurezza di guida.
- Se si sta guidando in condizioni speciali, come neve, pioggia, nebbia o su strade con pendenze ripide, il veicolo potrebbe non essere guidato con lo stile di guida del conducente.

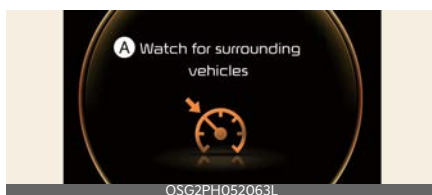
NOTA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare per alcuni secondi dopo il riavvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore o del sensore radar anteriore.
- Si potrebbe udire un suono quando il freno è controllato dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).
- In base allo stile di guida potrebbe non riflettere lo stile di guida del conducente che non è sicuro come l'accelerazione rapida.

- In base allo stile di guida non riflette qualunque altro stile di guida diverso da distanza tra veicoli, accelerazione e velocità di reazione.

Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC

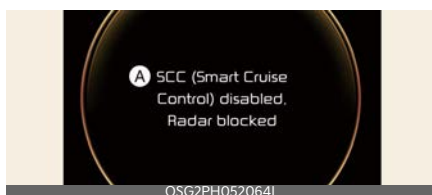
Malfunzionamento della modalità SCC



A: Fare attenzione ai veicoli circostanti

Quando lo Smart Cruise Control non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso e la spia (⚠) apparirà sul quadro strumenti. Far ispezionare SCC da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

SCC disattivato



A: SCC (Smart Cruise Control) disattivato. Radar bloccato

Quando la protezione o il sensore del radar anteriore è coperto da neve, pioggia o materiale estraneo, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare o disabilitare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Se ciò accade, il messaggio di avviso apparirà per un certo periodo di tempo sul quadro strumenti.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

⚠ AVVERTENZA

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.

Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente, o il sistema potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o

- corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo una parte del veicolo viene rilevata
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e i lam-pioni non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo di fronte è piccola o non ha un aspetto normale (ovvero è inclinata, capovolta, ecc.)
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il veicolo è trainato
- Un oggetto che si riflette sul radar frontale come un guardrail, un veicolo vicino, ecc.
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Il veicolo di fronte è realizzato con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida su una superficie sdruc-ciola- vole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- Guida su una strada tortuosa
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisa-mente corsia o riduce improvvisa-mente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Con un veicolo di fronte, il proprio ve-icolo cambia improvvisamente corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Le avverse condizioni stradali provo-cano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di

una pressione degli pneumatici anormale, ecc.

- Quando si guida nei seguenti posti
 - Guida in un parcheggio
 - Guida attraverso un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
 - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
 - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
 - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
 - Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
 - Guida su una strada tortuosa
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
 - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
 - Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
 - Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.

- Guida su strada tortuosa



Nelle curve, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo nella stessa corsia, e potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si riduce rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle curve e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.



La velocità del vostro veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente.

Verificare che le condizioni stradali consentano un funzionamento sicuro dello Smart Cruise Control e, qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza

- Guidare su una strada in pendenza



Durante la guida in salita o in discesa, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella vostra corsia e far accelerare il vostro veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si ridurrà rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle pendenze e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.

- Cambiare corsia



[A] : Il proprio veicolo

[B] : Il veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo (B) si sposta nella propria corsia da una corsia adia-

cente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Situazioni in cui il rilevamento è limitato



Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare alcuni veicoli nella propria corsia:

- Veicoli spostati su un lato
- Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente
- Veicoli con un'altezza da terra maggiore o che trasportano carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo
- Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti
- Veicoli che si trovano entro 2 m (6 ft.) circa dal proprio veicolo
- Veicolo in arrivo
- Veicoli fermi
- veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali rimorchi
- Veicoli stretti come motociclette, biciclette o veicoli a due ruote a motore

- Veicoli speciali
- animali e pedoni



Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare il veicolo di fronte. Prestare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida e guidare in sicurezza. Se necessario, regolare la velocità del veicolo.

- Si sta sterzando il veicolo
- Guida su strade strette o con curve tortuose
- Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio, il proprio veicolo potrebbe decelerare.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



- Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



- Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.



Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione provvederà a regolare in automatico la velocità del veicolo durante la guida in autostrade (o superstrade) utilizzando le informazioni stradali fornite dal navigatore mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in uso.

* NOTA

- Lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.
- * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

* NOTA

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funziona sulle strade principali di autostrade (o superstrade), e non funziona su svincoli o raccordi.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema Cruise Control intelligente basato sulla navigazione (NSCC) è un sistema aggiuntivo e non è un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal ve-

colo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

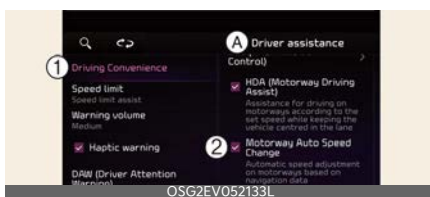
Se la velocità del veicolo è elevata, la funzione di decelerazione in zona curva automatica in autostrada produrrà una decelerazione temporanea del proprio veicolo o una limitazione dell'accelerazione per fornire una guida sicura in curva, sulla base delle informazioni sulla curva fornite dal navigatore.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

La funzione di modifica automatica della velocità in autostrada impostata modifica automaticamente la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) in base alle informazioni sui limiti di velocità fornite dal navigatore.

Impostazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Modifica della velocità automatica in autostrada



A: Assistenza conducente

1 Comfort di guida

2 Modifica della velocità automatica in autostrada

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Cambio di velocità automatico in autostrada** nel sistema di infotainment.

⚠ ATTENZIONE

Lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dallo Smart Cruise Control basato sulla navigazione. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

Se c'è un problema con lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Condizioni operative

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è pronto a funzionare se tutte le seguenti condizioni vengono soddisfatte:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione
- Guida su strade principali in autostrade (o superstrade)

* NOTA

Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-102.

Visualizzazione e controllo dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione, verrà mostrato sul quadro strumenti come segue:

Standby dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione



Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il simbolo bianco (NAV) si accende.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione



Se è richiesta una decelerazione temporanea nello stato di standby e lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione è in funzione, il simbolo verde (NAV) si accenderà sul quadro strumenti.

Se la funzione di Cambio automatico della velocità impostata in autostrada è attiva, il simbolo (NAV) e la velocità impostata appariranno in verde sul qua-

dro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

⚠ AVVERTENZA



A: Guidare con attenzione

Il messaggio di avviso comparirà nelle seguenti circostanze:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è in grado di decelerare il veicolo fino al raggiungimento di una velocità di sicurezza

* NOTA

- Le funzioni Decelerazione in zona curva automatica in autostrada e Modifica automatica della velocità impostata utilizzano lo stesso simbolo (NAV).
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

- A seconda della curva che ci si trova davanti sull'autostrada (o superstrada), il veicolo rallenterà, e dopo aver superato la curva, il veicolo accelererà alla velocità impostata con lo Smart Cruise Control.
- Il tempo di decelerazione del veicolo può variare in funzione della velocità del veicolo e del grado della curva

sulla strada. Più alta è la velocità di guida, più rapida sarà la decelerazione.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

- La funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà attivata quando vengono raggiunti la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) e il limite di velocità in autostrada (o superstrada).
- Mentre è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada, quando l'autostrada (o la superstrada), il limite di velocità cambia, lo Smart Cruise Control imposta la velocità automaticamente al limite di velocità modificato.
- Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è passata allo stato di standby in seguito alla guida su una strada diversa da una strada principale in autostrada (o superstrada), la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà nuovamente attivata quando si passerà di nuovo alla guida su una strada principale, senza configurare la velocità impostata.
- Se la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è passata allo stato di standby premendo il pedale del freno o premendo l'interruttore (⏏) sul volante, premere l'interruttore (⏏) per riavviare la funzione.

* NOTA

- Se la velocità impostata con lo Smart Cruise Control è regolata in modo

diverso dal limite di velocità, la funzione di cambio automatico della velocità impostata in autostrada sarà in stato di standby.

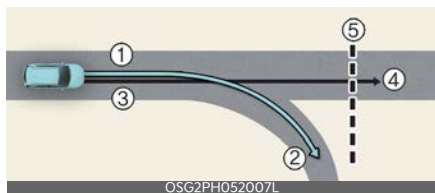
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada funziona solo in base ai limiti di velocità dell'autostrada, non funziona con gli autovelox.
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada non opera su svincoli o raccordi autostradali.
- Quando è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada il veicolo accelera o decelera automaticamente quando il limite di velocità dell'autostrada (o della superstrada) cambia.
- Se il limite di velocità è superiore al limite dell'autovelox, si genera un segnale acustico.
- La velocità massima impostata affinché la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada sia operativa è di 140 km/h (90 mph).
- Se il limite di velocità di una strada nuova non è aggiornato nel navigatore, la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente.
- Se l'unità di velocità è impostata su un'unità diversa da quella utilizzata nel proprio paese, la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti circostanze:

- Il navigatore non funziona correttamente
- Il limite di velocità e le informazioni stradali nel navigatore non sono aggiornati.
- Le informazioni della mappa non vengono trasmesse a causa del funzionamento anomalo del sistema di infotainment
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa dei dati GPS in tempo reale o dell'errore delle informazioni sulla mappa
- Le ricerche di un itinerario sul navigatore durante la guida
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree, come nelle gallerie
- Una strada che si dirama in due o più strade e si ricongiunge nuovamente
- Il guidatore esce dal percorso dell'itinerario stabilito nel navigatore
- L'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)

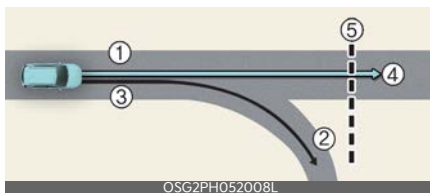
- Il navigatore si sta aggiornando durante la guida
- Il navigatore si sta riavviando durante la guida
- Il limite di velocità di alcune sezioni varia in relazione alle situazioni stradali
- Guida su una strada in costruzione
- Guida su una strada sottoposta a controlli
- Presenza di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio forti nevicate, pioggia intensa, ecc.
- Guida su una strada con curve brusche



[1]: Percorso impostato, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Strada principale, [5]: Tratto di strada in curva

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione impostato (diramazione) e il percorso di guida (strada principale), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può non funzionare finché il percorso di guida non viene riconosciuto come strada principale.
- Quando il percorso di guida del veicolo viene riconosciuto come strada principale mantenendo la strada principale invece del percorso impostato per la navigazione, si attiva la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada. A seconda della distanza dalla curva e della velocità corrente del veicolo, la decelerazione del veicolo può non essere

sufficiente o può decelerare rapidamente.



[1]: Strada principale, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Percorso impostato, [5]: Tratto di strada in curva

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione (strada principale) e il percorso di guida (diramazione), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà sulle informazioni della curva della strada principale.
- Quando il sistema ritiene che il conducente sta uscendo dall'itinerario entrando in uno svincolo o in un raccordo autostradale, la funzione di Decelerazione in zona curva automatica in autostrada non funzionerà.



[1]: Percorso di guida, [2]: Diramazione, [3]: Tratto di strada in curva, [4]: Strada principale

- Se non è stata impostata alcuna destinazione sulla navigazione, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà sulle informazioni relative alla curva della strada principale.
- Anche se ci si allontana dalla strada principale, la funzione Decelerazione

in zona curva automatica in autostrada può funzionare temporaneamente a causa delle informazioni di navigazione del tratto di curva dell'autostrada.

AVVERTENZA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità in più all'utente. Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali.
- Le informazioni sui limiti di velocità del navigatore potrebbero differire dalle attuali informazioni sui limiti di velocità previsti sulla strada. È responsabilità del guidatore controllare i limiti di velocità previsti per la strada o la corsia su cui si sta attualmente guidando.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione verrà automaticamente disattivato quando si abbandona una strada principale in autostrada (o superstrada). Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare a causa della presenza di veicoli che precedono e delle condizioni di guida del veicolo. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione per ragioni di sicurezza.
- Dopo aver superato un casello in un'autostrada (o in una superstrada), lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funzionerà in base alla prima corsia. Se si entra in una delle altre corsie, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare correttamente.
- Il veicolo accelererà se il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, e la funzione non provocherà una decelerazione del veicolo. Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.
- Se il conducente accelera e rilascia il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, il veicolo potrebbe non decelerare a sufficienza o potrebbe decelerare rapidamente fino al raggiungimento della velocità di sicurezza.
- Se la curva è troppo grande o troppo piccola, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare.
- Il sistema Cruise Control intelligente basato sulla navigazione è una funzione aggiuntiva e non rappresenta un sostituto della guida in sicurezza. È responsabilità del conducente controllare sempre velocità e distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

* NOTA

- Potrebbe prodursi un divario temporale tra la guida del navigatore e il momento in cui viene attivato o disattivato il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione.
- Le informazioni sulla velocità visualizzate sul quadro strumenti e sul navigatore potrebbero differire.
- Anche se si sta guidando ad una velocità inferiore rispetto alla velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), l'accelerazione potrebbe essere limitata dalla presenza di tratti di strada in curva che precedono.
- Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione quando si abbandona la strada principale per entrare in un raccordo, uno svincolo, un'area di sosta, ecc., la funzione potrebbe rimanere attiva per un certo periodo di tempo.
- La decelerazione provocata dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non sembrare sufficiente a causa di condizioni stradali come superfici stradali irregolari, corsie strette, ecc.

Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per rilevare le linee di demarcazione della corsia o i veicoli sulla strada, e assistere la sterzata del conducente per far sì che il veicolo rimanga al centro della corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie e i veicoli di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 Priorità della sicurezza di guida
- 3 High
- 4 Medium
- 5 Low
- 6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per regolare i livelli del volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

ATTENZIONE

L'Assistenza centraggio corsia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza centraggio corsia. Guidare sempre con prudenza.

*** NOTA**

- Quando il veicolo viene riacceso, l'Assistenza al centraggio della corsia manterrà le impostazioni precedenti.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se si seleziona '**Off**', il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne, ma suona sul livello '**Basso**'.

Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

Accendere/spegnere l'Assistenza al centraggio della corsia



Con il veicolo acceso, premere brevemente il pulsante dell'Assistenza alla guida in corsia sul volante per attivare l'Assistenza al centraggio della corsia. La spia grigia o verde  apparirà sul quadro strumenti.

Premere e mantenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida in corsia per disattivare l'Assistenza centraggio corsia.

Assistenza centraggio corsia

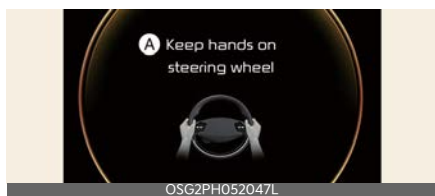


Se viene rilevato il veicolo che precede e/o entrambe le linee di demarcazione della corsia e la velocità di guida è inferiore a 160 km/h (100 mph), sul quadro strumenti viene visualizzata la spia verde (A) e il sistema di assistenza centraggio corsia aiuta a centrare il veicolo nella corsia aiutando il volante.

ATTENZIONE

Quando il volante non è assistito, la spia verde (A) lampeggia e diventa grigia.

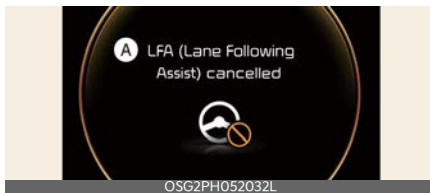
Avviso mani staccate dal volante



A: Tenere le mani sul volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico



A: LFA (Assistenza centraggio corsia) annullata

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messaggio e l'Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente disattivata.

AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al centraggio della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

* **NOTA**

- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.

Corsia non rilevata



Corsia rilevata



- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema LFA potrebbe essere limitato in base alla presenza di un veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al centraggio della corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al centraggio della corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

Malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia



A: Verifica del sistema LFA (Assistenza centraggio corsia)

Quando Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avvertimento e la luce di avvertimento principale (A) si accenderà sul quadro strumenti.

In tal caso, far ispezionare l'Assistenza centraggio corsia da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia

Per maggiori dettagli sulle limitazioni dell'Assistenza centraggio corsia, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-61.

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)

Funzione di base



L'Assistenza alla guida in autostrada è progettata per aiutare rilevare veicoli e corsie che precedono, e serve a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata, e tenere il veicolo all'interno delle corsie durante la guida in autostrada (o in superstrada).

Assistenza al cambio di corsia in autostrada (se in dotazione)



La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada aiuta a cambiare corsia nella direzione in cui il conducente sposta leggermente l'interruttore dell'indicatore di direzione se la funzione giudica che il cambio di corsia è possibile.

* NOTA

- L'Assistenza alla guida in autostrada (HDA) è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.

* La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.

- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

L'Assistenza alla guida in autostrada funziona sulle strade principali di autostrade (o superstrade), e non funziona su svincoli o raccordi.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Radar anteriore



Sensore radar angolare anteriore (se in dotazione)



Sensore radar angolare posteriore (se in dotazione)



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei sensori di rilevamento, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

Assistenza alla guida in autostrada



A: Assistenza conducente

1 Comfort di guida

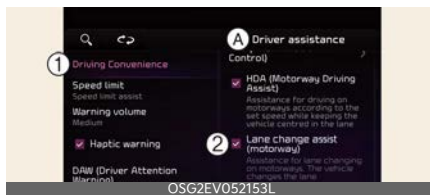
2 HDA (Assistenza alla guida in autostrada)

Con il veicolo acceso, toccare o selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** nel sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

Funzione di base

Se è selezionato **HDA (Motorway Driving Assist)** (Assistenza guida in autostrada), la funzione aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede, a mantenere la velocità impostata e a centrare il veicolo nella corsia.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada (se in dotazione)



A: Assistenza conducente

1 Comfort di guida

2 Assistenza cambio corsia (autostrada)

Se si seleziona Assistenza al cambio di corsia (in autostrada), questa funzione aiuta il conducente a cambiare corsia in sicurezza.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

L'Assistenza alla guida in autostrada (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza alla guida in autostrada. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

- L'Assistenza alla guida in autostrada deve essere selezionata per poter utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada. (se in dotazione)
- In caso di problemi con le funzioni, le impostazioni non possono essere modificate. Fate controllare il funzionamento da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Se il veicolo viene riavviato, le funzioni mantengono l'ultima impostazione.

conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

* NOTA

- Tuttavia, anche se si seleziona 'Off', il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne, ma suona sul livello 'Basso'.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

2 Priorità della sicurezza di guida

3 High

4 Medium

5 Low

6 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving safety** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza di guida → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per regolare i livelli del volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Sento**.

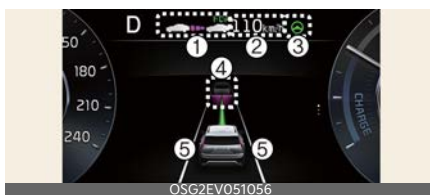
Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il

Funzione di base

Visualizzazione dello stato di funzionamento

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-50.

Stato operativo



Stato di standby



L'Assistenza alla guida in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

1 L'indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada, se è presente un veicolo che precede e viene visualizzato il livello di distanza selezionato.

- Indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada
 - **HDA** verde: Stato operativo
 - **HDA** grigio: Stato di standby
 - **HDA** bianco lampeggiante: Stato dell'acceleratore premuto

2 Velocità impostata

3 Indicatore di Assistenza centraggio corsia

4 Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato

5 Se la corsia è rilevata o meno

* NOTA

- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)" a pagina 6-124.
Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-102.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

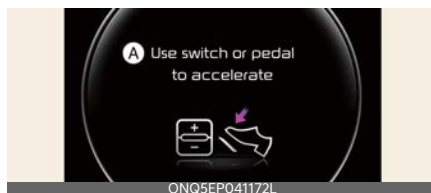
Assistenza alla guida in autostrada in funzione

L'Assistenza alla guida in autostrada funzione quando:

- Guidando su una strada libera, premere il pulsante Assistenza alla guida per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Quando si entra in strade principali in autostrade (o superstrade), l'Assistenza alla guida non si attiverà se

l'Assistenza al centraggio della corsia è spenta, anche se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione.

Riavvio dopo l'arresto



A: Use switch or pedal to accelerate

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, il veicolo si ferma se il veicolo che precede si ferma. Inoltre, se il veicolo che precede si mette in movimento entro 30 secondi dopo l'arresto, anche il proprio veicolo si mette in moto. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato e sono trascorsi 30 secondi, il messaggio verrà visualizzato sul quadro strumenti. Premere il pedale dell'acceleratore o premere l'interruttore (+), l'interruttore (-) o l'interruttore (⏮) per iniziare a guidare.

Avviso mani staccate dal volante



A: Tenere le mani sul volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

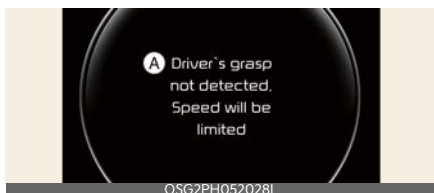
- Prima fase: messaggio di avviso
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico



A: Sistema HDA (Assistenza alla guida in autostrada) cancellato

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messaggio di avviso e l'Assistenza alla guida in autostrada sarà automaticamente disattivata.

Limite di velocità di guida



A: Presa del conducente non rilevata. La velocità di guida sarà limitata

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata dall'avviso di mani staccate dal volante, la velocità di guida sarà limitata.

Mentre è attiva la funzione di limite di velocità di guida, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e verrà emesso un segnale acustico continuo.

Guida su un lato nella corsia (se in dotazione)



Quando la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h (40 mph), se un veicolo circostante si trova a una distanza ravvicinata, il veicolo controllerà lo sterzo nella direzione opposta a quella del veicolo per facilitare una guida sicura. Se su entrambi i lati della corsia sono presenti veicoli che guidano in prossimità, la funzione non devierà sul lato opposto della corsia.

Standby dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è temporaneamente disattivato mentre l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, l'Assistenza alla guida in autostrada sarà in modalità standby. In questo momento, l'Assistenza al centraggio in corsia funzionerà normalmente.

* NOTA

- Il limite di velocità di guida aiuta a guidare al di sotto dei 60 km/h (40 mph). In questo momento, il veicolo decelererà a causa della presenza di un veicolo che precede. Dopo aver decelerato, il veicolo non può accelerare automaticamente.
- La funzione Limite di velocità di guida verrà disattivata nelle seguenti circostanze:
 - Quando il conducente riprende il controllo del volante

- Quando il guidatore attiva l'Assistenza al centraggio della corsia premendo il pulsante di Assistenza alla guida in corsia
- Quando si aziona il pulsante (+), (-), (||) o (☺), oppure quando vengono premuti il pedale del freno o dell'acceleratore

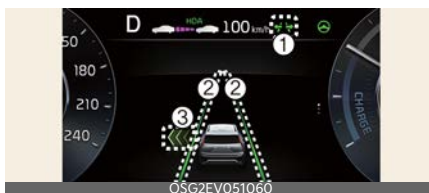
Assistenza al cambio di corsia in autostrada (se in dotazione)

Visualizzazione e controllo

È possibile vedere lo stato della funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada nella vista Assistenza alla guida del quadro strumenti. Consultare "Display LCD" a pagina 5-50.

L'Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

Pronta/In funzione



Standby/Disattivata



1 Indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

- Verde (☺) acceso: Stato pronto
- Verde (☺) lampeggiante: Stato operativo

- Grigio (☹) acceso: Stato di standby
- Bianco (☹) lampeggiante: Stato annullato (mostra solo un certo orario)

2 Linea di demarcazione corsia

La linea di demarcazione della corsia (1) viene visualizzata in modo identico all'indicatore dell'assistenza al cambio di corsia in autostrada. Tuttavia, la disponibilità del rilevamento della corsia verrà mostrato nello stato Standby.

3 Freccia e tonalità verde

La freccia verde viene visualizzata quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo che la funzione è operativa, e fino a quando non viene completato il cambio di corsia.

4 Messaggio

- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione non è operativa anche se viene utilizzato l'indicatore di direzione.
- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione viene disattivata durante il funzionamento.

La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il pulsante dell'Assistenza alla guida o il pulsante dell'Assistenza alla guida in corsia viene utilizzato per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il pulsante OK viene premuto sul volante mentre sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che chiede di utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada pronto a entrare in funzione



A: Premere il pulsante OK per abilitare l'Assistente cambio di corsia

1 Conferma

Con la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada attiva, la funzione sarà pronta a funzionare quando tutte le seguenti condizioni saranno soddisfatte:

- L'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione
- Assistenza al centraggio della corsia in funzione
- Un veicolo nella zona retrostante il proprio veicolo viene rilevato più di una volta dopo l'accensione
- La velocità del proprio veicolo supera i 75 km/h (50 mph)
- Sul quadro strumenti non compare il messaggio di avviso di mani staccate dal volante
- Il lampeggiatore di emergenza è spento

* NOTA

- Mentre la funzione di Assistenza al cambio di corsia è attiva (indicatore attivo), l'Assistenza al centraggio di corsia non si disattiverà anche se l'indicatore di direzione o la luce lampeggiante di pericolo sono in funzione.

- La funzione Assistenza al cambio di corsia si disattiva automaticamente quando si guida nelle seguenti condizioni stradali:
 - Una sola corsia di marcia
 - Una strada senza strutture quali spartitraffico, guardrail, ecc.
 - Un pedone o un ciclista sulla strada, di fronte
- Quando la funzione è nello stato di pronto, e la velocità del veicolo è inferiore a 75 km/h (45 mph), la funzione passa allo stato di standby.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

⚠ AVVERTENZA

Quando la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si disattiva durante il funzionamento, l'assistenza allo sterzo viene temporaneamente annullata. Usare sempre prudenza quando si guida.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada in funzione

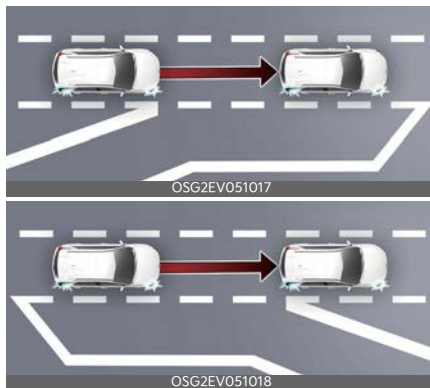


La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà operativa quando viene premuta la leva dell'indicatore in posizione A o B, mentre la funzione è in stato "Pronto" (l'indicatore (↔) è verde) e sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il conducente ha le sue mani sul volante
- Non c'è un rischio di collisione nella direzione del cambio di corsia
- C'è una singola linea tratteggiata della corsia nella direzione del cambio di corsia
- Non ci sono avvisi dell'Assistenza anti-collisione anteriore e dell'Assistenza anti-collisione punto cieco
- Il veicolo procede al centro della corsia (non si dovrebbe guidare in prossimità di un lato della carreggiata)
- La strada su cui si sta guidando, o la strada in cui si è sul punto di effettuare un cambio di corsia, è una strada su cui può essere attivata la funzione

* NOTA

- Quando la leva dell'indicatore di direzione si trova in una posizione, viene eseguita la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada. Dopodiché, se la leva dell'indicatore di direzione viene messa in posizione neutra, la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada viene annullata prima di entrare nella corsia. La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada non viene annullata dopo essere entrati nella corsia, ma quando il cambio di corsia viene completato, viene interrotta e l'indicatore di direzione si spegne.
- Quando la leva dell'indicatore di direzione viene posizionata su B per un certo periodo di tempo, apparirà la freccia verde. A questo punto, anche quando la leva viene rilasciata e ritorna nella posizione originale, il cambio di corsia sarà comunque assistito.
- Mentre il cambio di corsia viene effettuato dalla funzione, l'indicatore di corsia lampeggia anche quando la leva degli indicatori di direzione non viene mantenuta, e l'indicatore di direzione si spegne quando il cambio di corsia è stato completato.
- L'Assistenza al cambio di corsia in autostrada non funzionerà sulle diramazioni della strada principale.



Standby dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà in stato "standby" quando una delle condizioni dello stato "pronta" non viene soddisfatta, o quando si entra o si guida su una delle seguenti strade:

- Strada entro una determinata distanza dal casello sulla strada principale in autostrada (o superstrada)
- La strada che precede termina senza uno svincolo o un raccordo
- Strada con curve brusche
- Strada con corsie strette
- Strada in costruzione

Disattivazione dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione verrà disattivata quando:

- L'indicatore di direzione viene spostato nella direzione opposta a quella del cambio di corsia
- Lo sterzo viene ruotato con decisione

⚠ AVVERTENZA

- Con la funzione operativa, la stessa si disattiverà se si verifica una delle seguenti occorrenze:
 - L'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata
 - L'assistenza al centraggio di corsia o lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) vengono spenti o temporaneamente disattivati
 - Compare sul quadro strumenti il messaggio di avviso di mani staccate dal volante
 - L'indicatore di direzione viene portato in posizione A
 - Il lampeggiatore di emergenza è attivato
 - Compare il messaggio di avviso di Assistenza anti-collisione anteriore e di Assistenza anti-collisione punto cieco
 - Viene rilevata una possibile collisione nella corsia accanto, anche se non ci sono avvisi di Assistenza anti-collisione anteriore e di Assistenza anti-collisione punto cieco
 - Ingresso in una strada in costruzione
 - La corsia target per effettuare un cambio di corsia scompare
 - La corsia target per effettuare un cambio di corsia non viene rilevata
 - C'è un problema con le luci dell'indicatore di direzione

- La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada è disattivata (la funzione si disattiva quando la stessa viene disattivata dal menu Impostazioni, quando la strada diventa una strada a senso unico, quando c'è un incrocio o un attraversamento pedonale davanti al proprio veicolo, quando si effettua l'accesso in una strada senza una struttura come uno spartitraffico, un guardrail, ecc., o quando c'è un pedone o un ciclista nella corsia di guida).
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 75 km/h (45 mph)
- Con la funzione attiva, quando la funzione viene disattivata, a seconda delle condizioni di guida, il veicolo potrebbe dirigersi verso il centro della corsia di guida o il servosterzo potrebbe bloccarsi. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- La funzione potrebbe non funzionare normalmente su strade con presenza di pedoni o ciclisti, come un incrocio o un attraversamento pedonale. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada



A: Verifica del sistema di Assistenza alla guida in autostrada (HDA)



A: Verificare la funzione di Assistenza al cambio di corsia

Quando il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti. Far ispezionare l'Assistenza alla guida in autostrada da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo per garantire una guida sicura.
- Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- L'Assistenza alla guida in autostrada è una funzione aggiuntiva che assiste il conducente nella guida del veicolo, e non è un sistema di guida completamente autonomo. Controllare sempre le condizioni stradali e, se necessario, intraprendere azioni appropriate per una guida sicura.
- Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali. Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere in grado di riconoscere tutte le situazioni del traffico. L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non rilevare possibili collisioni a causa delle limitazioni della funzione. Essere sempre consapevoli dei limiti della funzione. Ostacoli come veicoli, motociclette, biciclette, pedoni, oggetti non specificati o strutture come guardrail e caselli, ecc., che possono collidere con il veicolo, potrebbero non essere rilevati.
- L'Assistenza alla guida in autostrada si disattiverà automaticamente nelle seguenti situazioni:
 - Guida su strade in cui l'Assistenza alla guida in autostrada non funziona, come un'area di sosta, un raccordo, uno svincolo, ecc.
 - Il navigatore non funziona in maniera appropriata, per esempio quando viene aggiornato o riavviato
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe attivarsi inavvertitamente o disattivarsi a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e delle aree circostanti.
- La funzione di Assistenza al centraggio di corsia potrebbe essere temporaneamente disabilitata quando la camera per la visione anteriore non riesce a rilevare in maniera appropriata le corsie, o l'avviso di mani staccate dal volante è attivo.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso del sistema di Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere udibile.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, al di sopra di una certa velocità in curva, lo stesso potrebbe dirigersi verso un lato della strada o uscire dalla corsia di guida.

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza alla guida in autostrada per ragioni di sicurezza.
- Il messaggio di mani staccate dal volante può comparire in anticipo o in ritardo a seconda del modo in cui è tenuto il volante o delle condizioni stradali. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale utente prima di usare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona quando il motore viene avviato, o quando i sensori di rilevamento o la navigazione vengono inizializzati.
- Il conducente va fuori rotta o reimposta il percorso di navigazione modificando la destinazione (compreso il cambio di percorso in base alle informazioni sul traffico stradale in tempo reale) o annulla il percorso verso la destinazione
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)

Limitazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

L'Assistenza alla guida in autostrada e di Cambio di corsia in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente, o potrebbe non funzionare affatto nelle seguenti circostanze:

- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta attualmente percorrendo sono diverse perché il navigatore non è aggiornato
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa.
- Il sistema di Infotainment è sovraccarico a causa dell'esecuzione simultanea di funzioni come la ricerca di un itinerario, un playback video, un riconoscimento vocale, ecc.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.

* NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore e del radar anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-39.

Monitor vista posteriore (RVM)

Il Monitor retrovisore mostrerà l'area dietro il veicolo per fornire assistenza durante il parcheggio o la retromarcia.

Sensore di rilevamento

Telecamera grandangolo posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

Impostazioni del Monitor retrovisore

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

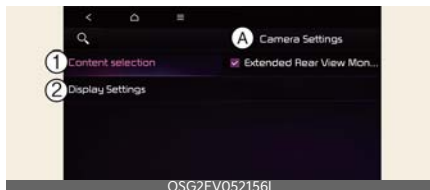
2 Priorità di avviso di retromarcia

Se è selezionata **Priorità avviso retromarcia**, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente mentre Monitor vista posteriore è attivo per il parcheggio sicuro.

* NOTA

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Impostazioni telecamera



A: Impostazioni telecamera

1 Selezione del contenuto

2 Impostazioni display

È possibile modificare "Contenuto del display" del Monitor vista posteriore cliccando sull'icona di configurazione (⚙️) sullo schermo mentre Monitor vista posteriore è in funzione, oppure selezionando **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di parcheggio** sul sistema di infotainment mentre il veicolo è acceso.

- **Contenuto del display:** Per cambiare le impostazioni della Vista posteriore con guida al parcheggio e Uso esteso della telecamera posteriore.
- **Impostazioni display:** Per cambiare la luminosità e il contrasto dello schermo.

* NOTA

Il menu delle impostazioni potrebbe non dipendere dalle specifiche del veicolo.

Vista posteriore con guida al parcheggio

Se la Vista posteriore con guida al parcheggio è selezionata, le linee guida per il parcheggio della vista posteriore verranno visualizzate sul lato sinistro dello schermo del sistema di infotainment.

* NOTA

- La linea guida orizzontale mostra la distanza di 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) e 2,3 m (7,6 ft.) dal veicolo.
- La scala orizzontale della vista superiore posteriore indica la distanza di apertura del portellone, 1,5 m dal veicolo.

Uso esteso della telecamera posteriore

Con il veicolo acceso, toccare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** → **Display contents** → **Extend rear camera** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera → Contenuto del display → Estendi la telecamera posteriore) sulla schermata del sistema infotainment, per attivare la funzione di Vista posteriore estesa o disattivarla.

Funzionamento del Monitor retrovisore

Pulsante Parcheggio/Vista



OSG2PH052010L

Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) per attivare il Monitor per la visione posteriore.

Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Funzione di vista posteriore



Condizioni operative

Il monitor retrovisore si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia in R (retromarcia).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio)
- Premendo l'icona Vista con la vista superiore posteriore sullo schermo

Condizioni impostazione "Off"

Il monitor retrovisore si disattiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo nuovamente il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio), con la vista posteriore sullo schermo.
- Cambiare la marcia da R (Reverse) a P (Parcheggio).

* NOTA

Il monitor della vista posteriore non può essere disattivato quando il cambio è su R (Retromarcia).

Monitor vista posteriore estesa

La funzione del monitor vista posteriore estesa mantiene la vista posteriore del veicolo quando si cambia la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia) per aiutarvi a parcheggiare in sicurezza.

Condizioni operative

Il monitor retrovisore si mantiene quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

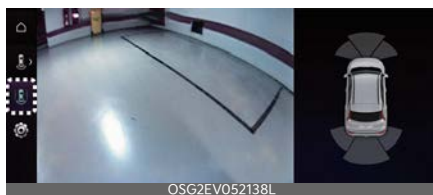
- Cambiare la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia).
- La velocità di guida è inferiore a circa 10 km/h (6 mph).

Condizioni impostazione "Off"

La funzione di monitor retrovisore estesa si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- La velocità del veicolo è inferiore a circa 10 km/h (6 mph).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1).
- Cambiare la marcia in P (Parcheggio).

Retrovisione durante la marcia



Il conducente può controllare la vista posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con la guida sicura.

Condizioni operative

La funzione di vista posteriore durante la guida si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) è premuto con il cambio in D (Marcia) o N (Folle).

Condizioni impostazione "Off"

La funzione di vista posteriore durante la guida si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in P (Parcheggio).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista o il pulsante del sistema di infotainment.

Vista superiore posteriore



La vista superiore posteriore mostra la vista posteriore superiore del veicolo durante il parcheggio per controllare la distanza tra un oggetto e il veicolo.

La funzione di vista posteriore superiore durante la guida si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e l'icona viene selezionata tra i pulsanti di visualizzazione.
- Viene premuto il pulsante Parcheggio/Vista, mentre il cambio si trova in P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia), e la velocità di guida è pari o inferiore a 10 km/h (6 mph).

Malfunzionamento e limitazioni del Monitor retrovisore

Malfunzionamento del Monitor retrovisore

Se il Monitor per la visione posteriore non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della videocamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Limitazioni del Monitor retrovisore

Quando il veicolo è fermo per un lungo periodo in inverno o quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio coperto, i fumi di scarico potrebbero sfuocare temporaneamente l'immagine.



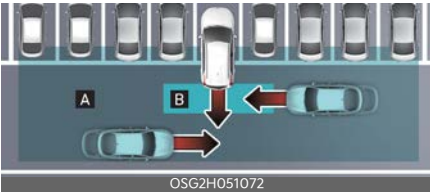
AVVERTENZA

- La telecamera per la visione posteriore non copre l'intera area dietro il veicolo. Il conducente deve sempre controllare l'area posteriore direttamente attraverso lo specchietto retrovisore interno ed esterno prima di parcheggiare o usare la retromarcia.
- L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Tenere sempre pulita la lente telecamera posteriore. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il Monitor retrovisore potrebbe non funzionare. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, ace-

tone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Il sistema RCCA ("Rear Cross-Traffic Collision Assist" - "Sistema di assistenza prevenzione collisione con veicolo in attraversamento da dietro") è progettato per aiutare a rilevare veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un segnale acustico che una collisione è imminente. Per contribuire a prevenire una collisione, viene inoltre inserita la frenata assistita.



[A]: Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore
[B]: Intervallo operativo dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

* NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-66.

Impostazioni Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



A: Assistenza conducente

- 1 Sicurezza durante il Parcheggio
- 2 Sicurezza traffico di attraversamento posteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** dal menu Impostazioni utente o selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** sullo schermo del sistema di

infotainment per attivare l'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro.

⚠ AVVERTENZA

Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** dopo aver riavviato il veicolo, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore. Guidare sempre con prudenza.

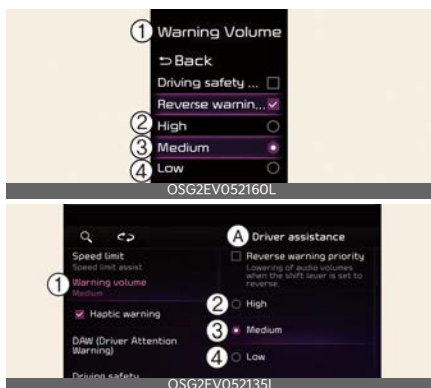
* NOTA

Le impostazioni della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore includono l'Avviso anti collisione attraversamento posteriore e l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

* NOTA

Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

2 High

3 Medium

4 Low

5 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

* NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si seleziona **Spento**, il volume dell'avviso del sistema di Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non si spegne, ma suonerà a livello **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

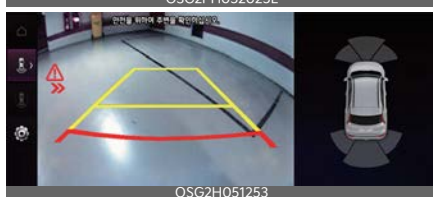
L'impostazione del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni del sistema Rear Collision Avoidance Assist (Assistenza anticollisione con veicolo in attraversamento da dietro).

Funzionamento Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore avviserà e controllerà il veicolo a seconda del livello di collisione:

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



A: Avviso collisione!

L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Un avviso di collisione apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.

L'avviso di collisione si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

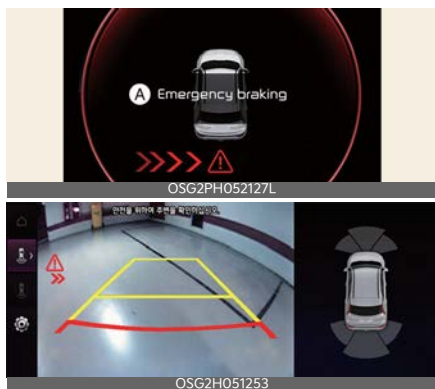
- Il cambio viene spostato su R (Retro-marcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m (82 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

* NOTA

- Se le condizioni operative sono soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h (0 mph).
- Le immagini ed i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal quadro stesso.

Frenata di emergenza autonoma





A: Frenata di emergenza autonoma

L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Un avviso di collisione apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.

La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento da sinistra e da destra.

La frenata di emergenza si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retro-marcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m (5 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

⚠ AVVERTENZA

Il controllo del freno termina quando le condizioni del veicolo in avvicinamento

dal lato posteriore, sinistro o destro, sono le seguenti:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta
- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



A: Guidare con attenzione

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
- Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale del freno.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
 - Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
 - In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere udibile.
 - L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
 - Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
 - Anche se c'è un problema con l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, le prestazioni di base della frenata del veicolo funzioneranno correttamente.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
 - In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
 - Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
 - Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione posteriore con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si disattiverà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore.

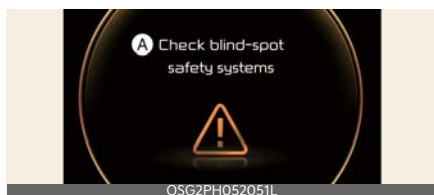
*** NOTA**

- Se la frenata è assistita dall'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, il conducente deve immediatamente premere il pedale del freno e controllare i dintorni del veicolo.
- Dopo aver portato il cambio in posizione R (retromarcia), il controllo della

frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

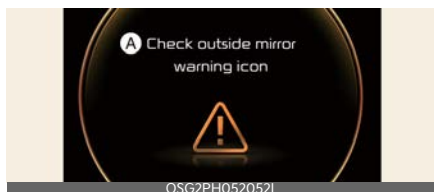
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

Malfunzionamento Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro



A: Sistema di verifica sicurezza punti ciechi

Quando la funzione Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

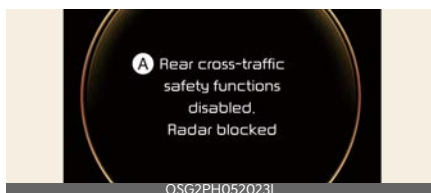


A: Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la

spia generale (⚠). In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro disabilitata



A: Funzioni di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore disabilitate. Radar bloccato

Quando il paraurti posteriore attorno al radar o al sensore laterale posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anticollisione traffico da attraversamento posteriore.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore funzionerà regolarmente quando il materiale estraneo o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Se l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro stru-

menti, l'Avviso anticollisione veicolo in attraversamento da dietro potrebbe non funzionare correttamente.

- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad es., terreno aperto) in cui non sono rilevati oggetti dopo aver acceso il motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattiva Assistenza anti collisione attraversamento da dietro per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore una volta terminato.

Limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate
- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdruciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è sintonizzato

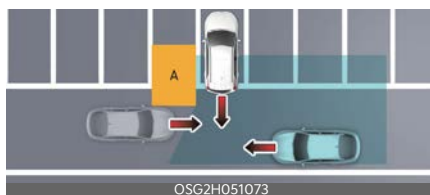
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

* NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-66.

⚠ AVVERTENZA

- Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura



[A]: Struttura

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso



In alcuni casi, Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.).

Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale



L'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è su/vicino ad un pendio



L'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura



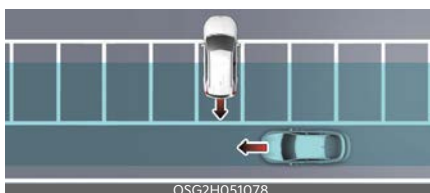
[A]: Struttura

[B]: Parete

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia



Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore per ragioni di sicurezza.
- Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare prontamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei sensori radar posteriori angolari.

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia aiuterà ad avvertire il conducente se viene rilevato una persona, un animale o un oggetto entro una certa distanza quando il veicolo si muove in retromarcia.

Sensore di rilevamento

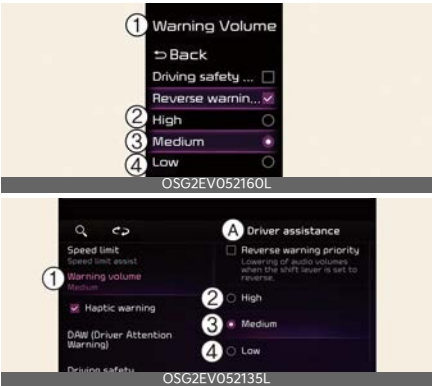
Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso**2 High****3 Medio****4 Basso****5 Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

ATTENZIONE

L'Assistenza di avviso di distanza posteriore parcheggio (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso di distanza posteriore parcheggio. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Anche se si seleziona **Spento**, il volume dell'avviso dell'Avviso di distanza posteriore parcheggio non si spegne, ma suona a livello **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio



Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P+R) per attivare o disattivare l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio.

- Quando l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia è disattivato (spia del pulsante spenta), se si sposta il cambio su R (Retromarcia), l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia si attiva automaticamente.
- Se si cambia la marcia su R (retromarcia), l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non si spegne anche se si preme il pulsante Sicurezza parcheggio (P+R) per la propria sicurezza.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Spostare la marcia su R (Retromarcia).
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

Indicazione di avviso e suono di avviso

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso durante la guida in retromarcia	Spia acustica
60~120 cm (24~48 pollici)		Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare sul quadro strumenti o nel sistema infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R

(Retromarcia) per indicare che l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente.

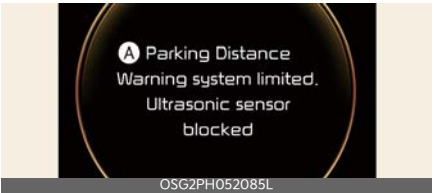
Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di fare visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

- L'avviso acustico non viene emesso.
- Il cicalino suona ad intermittenza.
- Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti.



A: Errore o blocco del sensore a ultrasuoni

Avviso di distanza posteriore parcheggio disabilitato



A: Sistema di Avviso di distanza parcheggio limitato. Sensore ultrasonoro bloccato

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti. L'Avviso di distanza parcheggio funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se l'Avviso di distanza parcheggio non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi, ecc.) dal paraurti posteriore, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

- L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando:
 - L'umidità si è congelata sul sensore (l'avviso di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente una volta sciolta).
 - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
 - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
 - Il sensore o il gruppo sensore è smontato
 - La superficie del sensore viene premiata con forza o viene colpita con un oggetto duro
 - La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
 - Non pulire i sensori o le aree circostanti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione
- C'è la possibilità di un malfunzionamento dell'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia quando:
 - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
 - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
 - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
 - Il sensore è coperto dalla neve
 - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
 - Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
 - La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
 - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore è stata modificata
 - Apparecchiature o accessori sono fissati attorno ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
 - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
 - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
 - Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
 - Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni



AVVERTENZA

- Il sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sem-

pre la visuale posteriore prima e durante il parcheggio.

- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'indicatore di Avviso di distanza di parcheggio può non verificarsi in modo sequenziale a seconda della velocità del veicolo o della forma dell'ostacolo.
- Se l'avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia deve essere riparata, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti/retromarcia aiuta ad avvertire il conducente se viene rilevato un ostacolo entro una certa distanza quando il veicolo si muove in avanti o in retromarcia a bassa velocità.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori



Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retro-marcia/marcia avanti

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 High
- 3 Medium
- 4 Low
- 5 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume Avviso per regolare i livelli del volume Avviso; **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza di avviso di distanza posteriore parcheggio (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso di distanza

posteriore parcheggio. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Anche se si seleziona **Spento**, il volume dell'avviso dell'Avviso di distanza anteriore/posteriore parcheggio non si spegne, ma suona a livello **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva

È possibile impostare l'avvertenza di distanza di parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** sul quadro strumenti o **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** sul sistema di infotainment.

* NOTA

Quando si seleziona **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, l'indicatore del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio (**P**) rimane acceso.

Funzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio

Interruttore di controllo



Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P_{PA}) per attivare l'Avvertenza di distanza anteriore/posteriore parcheggio. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

- Il Sistema di Avviso di distanza parcheggio si attiverà (Spia del pulsante Sicurezza parcheggio accesa) automaticamente quando il cambio viene portato in posizione R (Retromarcia).
- Il Sistema di Avviso di distanza parcheggio non si spegnerà nemmeno premendo il pulsante di Sicurezza parcheggio, quando il cambio si trova in posizione R (Retromarcia).

Avviso distanza anteriore parcheggio

L'Avviso di distanza anteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Si passa da R (Retromarcia) a D (Marcia) con il sistema di Avviso distanza posteriore parcheggio acceso
- Il cambio è su D (Marcia) e la spia del pulsante di sicurezza del parcheggio (P_{PA}) è accesa
- L'Avviso di distanza parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

(Se è selezionato **Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Auto PDW (Parking Distance Warning)** sul sistema di infotainment)

- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

* NOTA

- L'Avviso della distanza di parcheggio in marcia avanti non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph), anche quando la spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio (P_{PA}) è accesa. L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph) mentre la spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio (P_{PA}) è accesa.
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza parcheggio spenta). Anche se si guida di nuovo al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avviso di distanza anteriore parcheggio non si attiva automaticamente (se **Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Auto PDW (Parking Distance Warning)** sul sistema di infotainment non è selezionato).

Indicazione di avviso e suono di avviso

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia quando si guida in avanti	Avviso Suono
60~100 cm (24~40 pollici)		Il cicalino suona a intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona Continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

* NOTA

Il sistema di Avviso di distanza parcheggio rileva e avverte il guidatore sia in una curva posteriore che anteriore, quando

la velocità di guida è inferiore a 10 km/h (6 mph).

Indicazione di avviso e suono di avviso

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia quando si guida indietro	Avviso Suono
60~120 cm (24~48 pollici)		Il cicalino suona a intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona Continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio

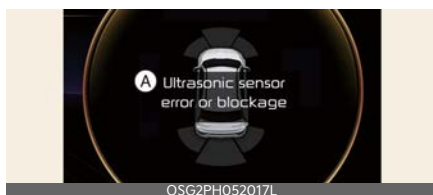
Malfunzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R (Retromarcia) per indicare che l'Avviso di

distanza parcheggio funziona normalmente.

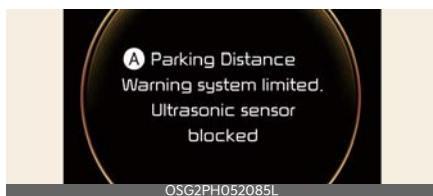
Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di fare visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

- La direzione del malf funzionamento del sensore dell'Avviso di distanza parcheggio viene mostrata sul quadro degli strumenti.



A: Errore o blocco del sensore a ultrasuoni

Avviso di distanza parcheggio disattivato



A: Sistema di Avviso di distanza parcheggio limitato. Sensore ultrasonoro bloccato

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti. L'Avviso di distanza parcheggio funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Se l'Avviso di distanza parcheggio non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è

stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi ecc.) dal paraurti posteriore, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale.

Limitazioni dell'Avviso di distanza parcheggio

L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando:

- L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore
- Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- La temperatura ambiente è molto alta o bassa
- Il sensore o il gruppo sensore è smontato
- La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
- La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
- Non pulire i sensori o le aree circostanti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione

L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare quando:

- In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
- L'acqua scorre sulla superficie del sensore
- Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
- Il sensore è coperto dalla neve o ghiaccio
- Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli

- Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
- La targa è montata in una posizione diversa da quella originale
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore è stata modificata
- Apparecchiature o accessori sono fissati accanto ai sensori a ultrasuoni

I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:

- Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
- Oggetti sottili con angoli o colonne quadrate
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

cialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non avverte in ordine di rilevamento. Varia in base alla velocità del veicolo o alla forma della persona, animale od oggetto rilevato.
- Se l'Avviso di distanza parcheggio deve essere riparato, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

AVVERTENZA

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e spe-

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione durante il parcheggio in retromarcia avvisa il conducente o assiste nella frenata per contribuire a ridurre la possibilità di collisione con un pedone o un oggetto guidando a velocità ridotta.

Sensore di rilevamento

Telecamera grandangolo posteriore



Sensori ultrasonori posteriori



Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio

Sicurezza durante il parcheggio

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza postere:** L'Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia avvisa il conducente e assiste la frenata quando la collisione con un pedone o un oggetto è imminente.

* NOTA

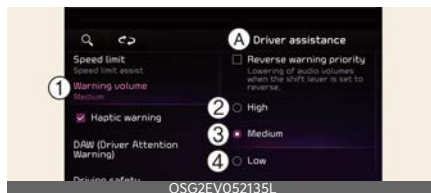
Sicurezza posteriore sarà selezionato e le impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio verranno mantenute ogni qualvolta il veicolo viene riavviato.

Attivare/disattivare l'Assistenza anti collisione parcheggio



Premere e tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per più di 2 secondi, per spegnere o accendere l'Assistenza anti collisione parcheggio.

Volume avviso



A: Assistenza conducente

- 1 Volume avviso
- 2 High
- 3 Medium
- 4 Low
- 5 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** nella schermata del sistema infotainment per

regolare i livelli del volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia. Guidare sempre con prudenza.

* NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si seleziona **Spento**, il volume dell'avviso del sistema Assistenza anti-collisione posteriore non si spegne, ma suonerà a livello **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio

Condizioni operative

Selezionare **Uscita di sicurezza** dal menu **Sicurezza durante il parcheggio** del sistema di infotainment. L'Assistenza anti collisione parcheggio si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Viene rilasciato il freno di stazionamento elettronico (EPB)
- Un rimorchio radiatore non è connesso

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità di guida è inferiore a 10 km/h e vengono rilevati dei pedoni
- La velocità del veicolo è inferiore a 4 km/h (rilevamento oggetti)
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio, come la telecamera per la visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali



Quando si attiva l'Assistenza anti-collisione parcheggio, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

* NOTA

Il sistema di Assistenza anti-collisione parcheggio funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia). Per riattivare il sistema di Assistenza anti-collisione parcheggio, spostare il cambio da un'altra marcia a R (Retromarcia).

Assistenza anti collisione parcheggio

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio rileva un rischio di collisione intorno al veicolo con un pedone o un oggetto, la stessa assistenza avvisa il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Se lo schermo del sistema di Infotainment è in funzione, verrà visualizzato un avviso sullo schermo.

Se la collisione è imminente, l'Assistenza anti collisione parcheggio assisterà il conducente nella frenata.

L'assistenza frenata sarà rilasciata dopo 5 minuti. Premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.

L'assistenza frenata viene rilasciata anche nelle seguenti condizioni:

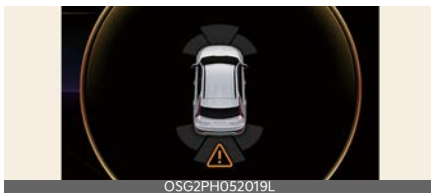
- Il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio) o D (Marcia)
- Il pedale del freno viene premuto con potenza sufficiente

* NOTA

Quando l'Assistenza anti collisione parcheggio è attiva durante la retromarcia, il controllo della frenata verrà rilasciato dopo 5 minuti e si attiverà il freno di stazionamento elettronico (EPB).

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione parcheggio

Malfunzionamento dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio



A: Verificare il sistema di sicurezza durante il parcheggio

Quando Assistenza anti-collisione parcheggio o altre funzioni correlate non funzionano correttamente, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio e Assistenza anti collisione parcheggio si disattiva automaticamente. Kia consiglia

di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione parcheggio disattivata

Telecamera grandangolo posteriore



Le telecamere grandangolo vengono utilizzate come sensori di rilevamento della presenza di pedoni. Se l'obiettivo della telecamera è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera.

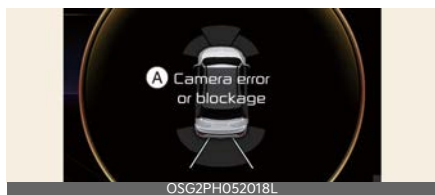
Sensori ultrasonori posteriori



I sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. Se i sensori sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni del sensore e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulito il paraurti posteriore.

messaggio di avviso

Telecamera grandangolo posteriore



A: Errore o blocco della telecamera

Sensori ultrasonori posteriori



A: Errore o blocco del sensore a ultrasuoni

Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti se si verificano le seguenti condizioni:

- Le telecamere o il sensore(i) a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve o pioggia, ecc.
- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.

Se questo si verifica, l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe essere disattivato o potrebbe non funzionare correttamente. Controllare se le telecamere e i sensori a ultrasuoni sono puliti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione parcheggio

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
 - Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
 - Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
 - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
 - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono danneggiati
 - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La zona circostante presenta un problema
 - Le telecamere grandangolo sono oscurate da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
 - L'area circostante è molto luminosa o molto scura
 - La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
 - Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
 - Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
 - Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo
 - La strada è scivolosa o inclinata
- C'è un problema con il pedone o gli oggetti
 - I pedoni sono difficilmente rilevabili
 - L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa

- L'immagine del pedone nella telecamera anteriore non è distinguibile dallo sfondo
- Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
- Il pedone non è in posizione eretta
- Il pedone è molto basso o molto alto e non è possibile rilevarlo
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde a ultrasuoni
- Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde a ultrasuoni (ad esempio: palo, cespuglio, cordoli, carretti, bordo di un muro, ecc.)
- Il pedone o l'oggetto sono in movimento
- Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
- È presente un oggetto di grandi dimensioni dietro il pedone o l'oggetto, come ad esempio un muro
- L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore o anteriore del veicolo
- L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- C'è un problema con le condizioni di guida
- Il conducente muove il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
- Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe avvisare il conducente in maniera non necessaria o assistere la frenata, anche se non sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
 - Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
 - Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
 - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
 - L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
 - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La zona circostante presenta un problema
 - Il motivo sulla strada viene scambiato per un pedone
 - Il suolo è in ombra o riflette la luce
 - I pedoni o gli oggetti si trovano attorno al percorso del veicolo
 - Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
 - Il proprio veicolo arretra verso un passaggio stretto o un'area di parcheggio
 - Il proprio veicolo arretra verso un manto stradale non uniforme, come una strada dissestata, ghiaia, dossi, un pendio, ecc.

- Nella parte posteriore del veicolo è installato un carrello o un rimorchio
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo

AVVERTENZA

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio fornirà l'assistenza anti-collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si guida.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio. Questo potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- Mantenere sempre la telecamera grandangolo e i sensori a ultrasuoni puliti.
- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia delle lenti della telecamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non spruzzare la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe causare il malfunzionamento della telecamera grandangolo o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo da paraurti o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera grandangolo o ai sensori a ultrasuoni e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Non smontare mai o urtare la telecamera grandangolo o i componenti dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare una forza inutile sulla telecamera grandangolo o sui sensori a ultrasuoni. L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro segnale acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza,

l'avviso acustico dell'Assistenza anti-collisione parcheggio potrebbe non entrare in funzione.

- L'Assistenza anti-collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti-collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti-collisione parcheggio.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
 - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa
- Controllare regolarmente il fluido e le pastiglie dei freni. Le prestazioni di frenata possono diminuire in base alle condizioni dei freni.

centro della zona posteriore del proprio veicolo

* NOTA

L'Assistenza anti collisione parcheggio può rilevare un pedone o un oggetto quando:

- Un pedone è in piedi dietro il veicolo
- Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)

Assistenza parcheggio intelligente a distanza utilizza i sensori del veicolo per aiutare il conducente a parcheggiare e a uscire dai parcheggi a distanza dall'esterno del veicolo, controllando il volante, la velocità del veicolo e i cambi di marcia.

Funzione	Descrizione
Funzionamento a distanza	Spostamento avanti/indietro a distanza 

- Il funzionamento a distanza può essere azionato dall'esterno del veicolo utilizzando la chiave intelligente.
- Quando l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza funziona, funzionano anche l'Avvertenza di distanza parcheggio e il Sistema monitor posteriore. Per maggiori dettagli, consultare "Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)" a pagina 6-155.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori



Sensori a ultrasuoni sul lato anteriore



Sensori a ultrasuoni sul lato posteriore



Sensori ultrasonori posteriori



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

AVVERTENZA

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se il sensore di rilevamento necessita di riparazione, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se l'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata o danneggiata. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può

anche interferire con la funzionalità del sensore.

- Quando il sensore a ultrasuoni è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe non funzionare finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.
- Non premere, graffiare o urtare il sensore a ultrasuoni. Si potrebbe danneggiare il sensore.
- Non spruzzare i sensori a ultrasuoni o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione.

Impostazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Volume avviso



A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

2 High

3 Medium

4 Low

5 Off

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** nella schermata del sistema infotainment per regolare i livelli del volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento**.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Guidare sempre con prudenza.

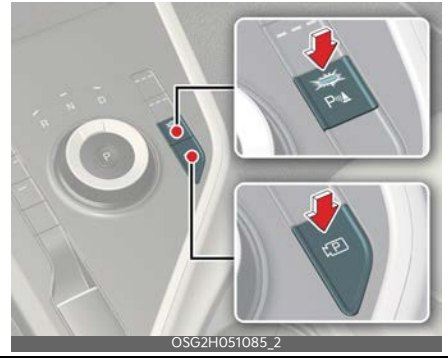
* NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si seleziona **Spento**, il volume di avviso di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non si spegne, ma il volume suonerà come **Basso**.
- Se è selezionato **Spento**, la vibrazione del volante non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Pulsante dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Pulsante parcheggio/vista, Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio



OSG2H051085_2

Chiave intelligente



OSG2H051224

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
Interno veicolo	Pulsante Parcheggio/ Vista		Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Inoltre, la segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente.
	Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio		Premere il pulsante Sicurezza durante parcheggio mentre è in funzione il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza per terminare le operazioni della funzione.
Chiave intelligente	Pulsante avvio a distanza		- Premere il pulsante di avviamento a distanza dopo che la porta è bloccata a veicolo spento per avviare il veicolo a distanza. - Premere il pulsante di avviamento a distanza mentre è in funzione la funzione a distanza o il funzionamento a distanza per terminare le operazioni della funzione.
	Pulsante marcia avanti		Quando si utilizza il funzionamento a distanza, il veicolo si muove nella direzione del pulsante mentre il pulsante è premuto.
	Pulsante indietro		

Funzionamento a distanza

Ordine di funzionamento

Il funzionamento a distanza agisce nel seguente ordine:

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza
2. Spostamento avanti/indietro a distanza

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza

Ci sono due modi per utilizzare il funzionamento a distanza.

Metodo (1): Utilizzo della funzione a veicolo spento



1. Entro una certa distanza dal veicolo, premere il pulsante di chiusura (🔒) sulla chiave intelligente e bloccare tutte le portiere.
2. Tenere premuto il pulsante di avvio remoto (🔌_{HOLD}) entro 4 secondi fino all'avvio del veicolo.

* Per maggiori dettagli sull'accensione a distanza del motore, fare riferimento a "Chiave intelligente" a pagina 5-6.

Metodo (2): Utilizzo della funzione a veicolo acceso



A: Istruzioni parcheggio A DISTANZA

1. Lasciare il veicolo (tenere la chiave) e chiudere le porte.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di parcheggio sulla chiave intelligente.

1. Parcheggiare il veicolo di fronte allo spazio in cui si desidera utilizzare la funzione a distanza e cambiare marcia su P (Parcheggio).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P) per attivare l'Assistenza al parcheggio intelligente. Un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment.
3. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le porte.

* NOTA

Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato Agree (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione a distanza.

2. Funzionamento a distanza



1. Tenere premuto uno dei pulsanti Avanti () o Indietro () sulla chiave intelligente.
 - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia. Il veicolo si sposterà nella direzione del pulsante premuto.
 - Mentre la funzione di funzionamento a distanza è in funzione, se si lascia il pulsante, il veicolo si fermerà e il controllo della funzione andrà in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
2. Tenere premuto il pulsante Avanti () o Indietro () finché il veicolo non raggiunge la posizione di destinazione.
3. Al termine del funzionamento a distanza, entrare nel veicolo con la chiave intelligente o premere il pulsante Avviamento a distanza () sulla chiave intelligente dall'esterno del veicolo.
 - Il messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
 - Quando si preme il pulsante Avviamento a distanza (), il veicolo si spegne. Se il conducente è nel veicolo, il veicolo mantiene la posizione ON.

*** NOTA**

- Il funzionamento a distanza può controllare il veicolo a distanza usando la chiave intelligente fuori dal veicolo.

- Controllare che tutte le chiavi intelligenti si trovino all'esterno del veicolo quando si utilizza la funzione a distanza.
- La funzione remota funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come la torre di trasmissione, la stazione di trasmissione, ecc.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (1), viene riconosciuta come una situazione di uscita e il veicolo si muove di 4 m (13 ft.) per controllare la presenza di pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo. Dopo la conferma, il volante viene controllato in base alla condizione che si ha davanti.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (2), viene riconosciuto come una situazione di parcheggio, e controllerà immediatamente il volante in base alla condizione che si ha davanti per aiutare ad entrare nel parcheggio e ad allineare il veicolo. Tuttavia, le prestazioni possono ridursi a seconda dei pedoni, degli animali, della forma degli oggetti, della posizione, ecc. intorno al veicolo.
- Per lo spostamento indietro a distanza, entrambi i metodi (1) e (2) allineano prima il volante e poi spostano il veicolo solo in rettilineo.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si utilizza la funzione a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Se la batteria del veicolo è scarica o se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona quando il veicolo è parcheggiato in uno spazio ristretto, la funzione a distanza non funziona. Parcheggiare sempre il veicolo in uno spazio sufficientemente ampio per poter entrare o uscire dal veicolo.
- Si prega di notare che, a seconda del parcheggio, potrebbe non essere possibile uscire dallo spazio inserito utilizzando la funzione remota.
- Dopo il parcheggio, l'ambiente circostante può cambiare a causa del movimento dei veicoli circostanti. In tal caso, la funzione a distanza potrebbe non funzionare.
- Prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le porte.

Stato di utilizzo della funzione remota

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia di pericolo
Sotto controllo	LED verde Continuamente lampeggiante	-
Pausa	LED rosso Continuamente lampeggiante	Lampeggiate
Off	LED rosso appare per per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia di pericolo
Completo	LED verde appare per per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne

*** NOTA**

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non appare o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione a distanza durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (P) o spostare la marcia tranne che su P (Parcheggio) mentre lo schermo del sistema di infotainment guida il guidatore usando il metodo 2.
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio (P) o selezionare "Annulla" sullo schermo del sistema di infotainment.
- Premere il pulsante di Avvio a distanza (HOLD) sulla chiave intelligente mentre il veicolo viene controllato dalla funzione a distanza. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo si spegnerà.
- Salire sul veicolo con la chiave intelligente. La funzione Parcheggio intelligente a distanza si spegne. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può attivarsi di nuovo.

- Vi è un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La porta o il portellone posteriore è aperto
- Il pulsante Avanti () o Indietro () non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa (Escluso il pulsante di avvio)
- L'Assistenza anti-collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia.
- Il veicolo si sposta di 7 m (22 ft.) mentre si preme il tasto smart con la funzione a distanza (distanza massima di spostamento per ogni pressione del pulsante)

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio)

e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Lo sterzo viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le porte sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la porta del conducente è aperta
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione remota ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- La distanza totale di percorrenza del veicolo ha superato i 14 m (45 ft.) dopo l'attivazione della funzione remota
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano correttamente
- C'è un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di allarme anti-furto suona
- Lo sportello di ricarica si apre

Malf funzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Malf funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Controllare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza



A: Controllare l'assistenza al parcheggio

1 Recati presso un centro di assistenza nelle vicinanze.

Quando il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato il messaggio. Se compare il messaggio, interrompere l'utilizzo dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza e si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza al parcheggio intelligente a distanza disattivato



A: Parking Assist Cancelled.

1 Si prega di fare riferimento al manuale del proprietario.

Quando il sistema di Assistenza al parcheggio a distanza è in funzione, la funzione può essere annullata e il messaggio di avviso può apparire indipendentemente dall'ordine di parcheggio. A seconda delle situazioni possono apparire altri messaggi. Seguire le istruzioni fornite sullo schermo del sistema di infotainment mentre si parcheggia il veicolo con il sistema di Assistenza al parcheggio a distanza. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si utilizza l'Assistenza al parcheggio a distanza.

Standby dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza



A: Condizioni di assistenza al parcheggio non soddisfatte

1 Si prega di fare riferimento al manuale del proprietario.

Quando viene visualizzato il messaggio, tenendo premuto il pulsante Parcheggio/Vista () , il sistema di assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in standby. Dopo qualche tempo, tenere premuto di nuovo il pulsante Parcheggio/Vista () per vedere se il sistema di assistenza al parcheggio intelligente a distanza funziona.

Il messaggio appare anche quando la batteria della chiave intelligente è scarica. Controllare il livello della batteria della chiave intelligente.

Il messaggio appare quanto il veicolo è in modalità Utility. Consultare "Modalità Utility" a pagina 1-16.

Limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Nelle seguenti circostanze, le prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza per parcheggiare o uscire da un parcheggio con il veicolo possono essere limitate: ci può essere un rischio di collisione, o il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può spegnersi. Parcheggiare o uscire dal veicolo in modo manuale, se necessario.

- Un oggetto è attaccato al volante
- Il veicolo viene installato con una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La pressione dei pneumatici è inferiore o superiore alla pressione standard
- Il veicolo è caricato con un carico più lungo o più largo di quello del veicolo o un rimorchio è collegato al veicolo
- C'è un problema con l'allineamento delle ruote
- Il veicolo è fortemente inclinato su un lato
- Il vostro veicolo è munito di un gancio di traino
- La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
- Sono presenti una persona, un animale o un oggetto al di sopra o al di sotto del sensore a ultrasuoni quando è attiva l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza
- È presente un ostacolo come una persona, un animale o un oggetto (cestino della spazzatura, una bicicletta, una moto, un carrello della

spesa, una colonna stretta ecc.) vicino al parcheggio

- C'è una colonna circolare o una colonna stretta, o una colonna circondata da oggetti come un estintore, ecc. vicino al parcheggio
- Il fondo stradale è accidentato (marciapiede, dosso, ecc.)
- La strada è scivolosa
- Il parcheggio è vicino a un veicolo con una maggiore altezza libera da terra o grande, come un camion, ecc.
- Il parcheggio è inclinato
- Il fondo stradale del parcheggio con strisce è bagnato a causa di neve, pozzanghere o è presente un segnale stradale all'interno del parcheggio
- In condizioni di forte vento
- Attivare l'assistenza parcheggio intelligente a distanza su strade accidentate, non asfaltate, in presenza di cespugli, ecc.
- Le prestazioni del sensore a ultrasuoni sono influenzate da climi estremamente caldi o freddi
- Il sensore a ultrasuoni è coperto dalla neve o acqua
- Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
- Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore a ultrasuoni
- Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo
- Il sensore è montato o posizionato in modo errato a causa di un impatto sul paraurti
- Il sensore a ultrasuoni non è in grado di rilevare i seguenti oggetti quando:
 - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti

- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve
- Un oggetto sottile con un angolo o una colonna quadrata
- Una persona, un animale o un oggetto si trovano vicino al sensore a ultrasuoni

Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti circostanze:

- Parcheggio in pendenza



Parcheggiare manualmente quando si parcheggia in pendenza.

- Parcheggio su strada sconnessa



L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può essere annullata quando il veicolo slitta, o il veicolo non può spostarsi a causa delle condizioni della strada, come sassolini o pietre frammentate.

- Parcheggio dietro un camion



Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza intorno a veicoli con una maggiore altezza libera da terra, come autobus, camion, ecc. Ciò può provocare un incidente.

- Parcheggio vicino a un pilastro



Le prestazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza possono ridursi o possono verificarsi urti contro un ostacolo in presenza di un oggetto stretto, di un pilastro circolare, quadrato o di un pilastro circondato da oggetti come un estintore, ecc. in prossimità del parcheggio. Il conducente deve parcheggiare il veicolo in modo corretto.

- Parcheggiare in un parcheggio con un veicolo su un solo lato



Se si utilizza l'Assistenza di parcheggio intelligente a distanza, quando si parcheggia in un parcheggio con un

veicolo solo su un lato, il veicolo può attraversare la linea di parcheggio per evitare il veicolo parcheggiato.

- Parcheggio in diagonale



L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non consente di parcheggiare in diagonale. Anche se il veicolo è stato in grado di entrare nello spazio di parcheggio, non utilizzare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza perché questo non può funzionare correttamente.

- Parcheggio nella neve



La neve può interferire con il funzionamento dei sensori, oppure il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può disattivarsi se la strada è scivolosa durante il parcheggio.

AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del parcheggio sicuro e dell'uscita quando utilizza il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Quando si usa l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, mantenere la distanza dalla direzione in cui si muove il veicolo per la vostra sicurezza.
- Controllare sempre l'ambiente circostante quando si utilizza la funzione Assistenza parcheggio intelligente a distanza. È possibile che si verifichi una collisione con pedoni, animali o oggetti se si trovano vicino al sensore o nell'area dell'angolo cieco del sensore.
- Una collisione può verificarsi se un pedone, un animale o un oggetto appare improvvisamente mentre è in funzione il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza quando si è sotto l'influenza dell'alcol.
- Non consentire ai bambini o ad altre persone di usare la chiave intelligente.
- Se l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza viene utilizzata in modo continuo per un lungo periodo di tempo, può influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se il veicolo necessita di una regolazione dell'assetto delle ruote, ad esempio quando il veicolo si inclina su un lato. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si può sentire un rumore quando si frena con il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza o quando il pedale del freno viene premuto dal conducente.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può azionare improvvisamente il freno per evitare la collisione.

- Utilizzare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza solo in un parcheggio abbastanza grande da consentire al veicolo di spostarsi in sicurezza.

* NOTA

- Se l'avviso di terza fase (bip continuo) della segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti suona mentre è in funzione il servizio Assistenza parcheggio intelligente a distanza, significa che l'ostacolo rilevato è vicino al veicolo. A questo punto, il sistema Assistente parcheggio intelligente a distanza smetterà temporaneamente di funzionare. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo.
- A seconda del funzionamento dei freni, le luci di arresto possono accendersi mentre il veicolo è in movimento.
- Se il veicolo viene avviato a distanza che è stato parcheggiato a freddo per molto tempo, il funzionamento della funzione Parcheggio intelligente a distanza potrebbe essere ritardato o annullato a seconda delle condizioni del veicolo.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (Radar anteriore) sono conformi:

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE



Per Taiwan



CCAF19LP2840TO

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Per Australia



OGL3051241L

Per Serbia



H011 20

OGL3051242L

Per l'Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OGL3051243L

Per la Moldavia



OGL3051244L

Per l'Ucraina



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

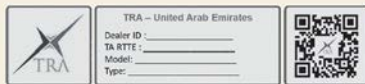
An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

per gli Emirati Arabi Uniti



DEALER No.: DA58500/16
 REGISTERED No.: ER77591/19
 MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

Per Brasile



XXXXX-XX-XXXXX

00084-20-09644

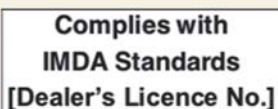
OGL3051248L

Per Gana

NCA Approved : SR0-1M-7E4-X19

OGL3051250L

Per Singapore



Dealer's Licence : DA107248

OGL3051249L

Per la Russia



OGL3051251L

Per la Malesia



HIDF16000136

OGL3051252L

Per la Giordania

Model : MRR-30

Serial No :

Year of Manufacture :

OGL3051253L

Per il Messico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Per Israele

Ministry of Communication permit number :

51-71611

OGL3051255L

Per il Marocco

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Per l'Argentina

CNC + H-24543

OGL3051257L

Per le Filippine

Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

Per il Paraguay



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Per l'Uzbekistan



OGL3051260L

Per il Benin

Numero d'agrément:

070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020

Date d'agrément: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

Per Thailandia



CLASS A

NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

**I componenti a radiofrequenza
(Radar angolare anteriore/posteriore) sono conformi: (se in dotazione)**

Per il Messico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Per l'Ucraina



UA RF: 1APT V H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу рад іюобладнання) відповідає Технічному регламенту р адіюобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Per Gana

NCA approved: ZRD-MB-7E3-249

OGL3051268L

Per la Repubblica del Sud Africa



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

Per Giappone

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Serbia



И61819

OGL3051271L

Per il Paraguay



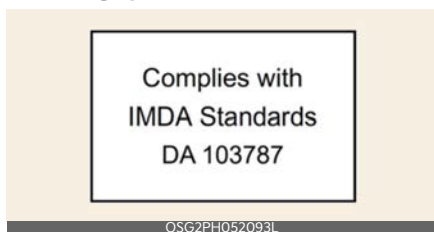
NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

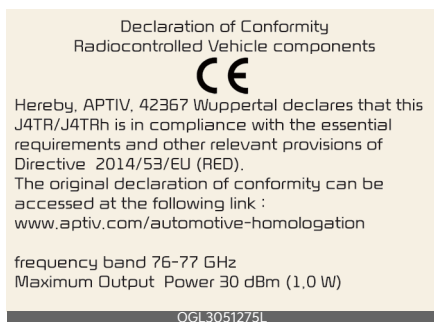
Per la Malesia



Per Singapore



Per Europa e Paesi con certificazione CE



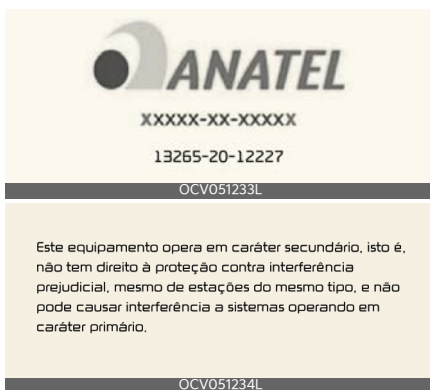
Per Thailandia



Per Israele



Per Brasile



Per Taiwan



CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均
不得擅自變更頻率, 加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾
現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍
受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the
frequency, increase the power, or change the characteristics and
functions of the original design of the certified lower power frequency
electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not
affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an
interference is found, the service will be suspended until improvement
is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

per gli Emirati Arabi Uniti



Per la Giordania

TRC/31/7635/2020
OSG2PH052094L

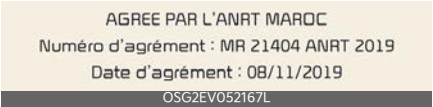
Per Australia



Per il Regno Unito



Per il Marocco



Per l'Indonesia



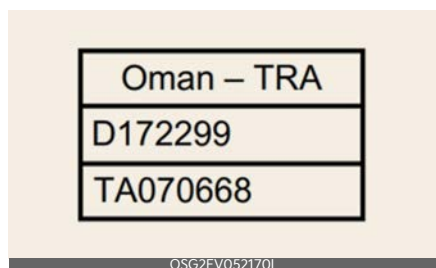
Per il Pakistan



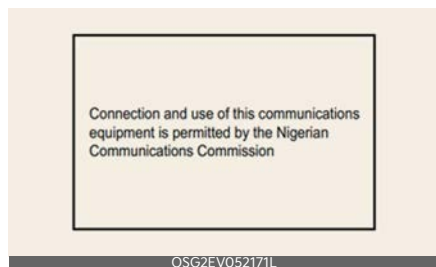
Per il Senegal



Per l'Oman



Per la Nigeria



Per lo Zambia



Guida in condizioni speciali

Se le condizioni di guida peggiorano a causa del cattivo tempo o delle condizioni della strada, è necessario prestare ancora più attenzione del solito.

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli simili, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Non pompare il pedale del freno su un veicolo equipaggiato con ABS.
- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire l'avvitamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, sale grosso o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione quando il veicolo è bloccato nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito Sports Utility Vehicle (SUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I SUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada.

Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un van-

taggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi.

Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza.

In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Ci sono misure precauzionali che un conducente può prendere per ridurre il rischio di ribaltamento.

Se possibile, evitate le curve strette e le manovre brusche, non caricate il vostro portapacchi con carichi pesanti e non modificate mai il vostro veicolo in alcun modo.

AVVERTENZA

- Il vostro veicolo è equipaggiato con pneumatici designati a garantire sicurezza nella guida sicura e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento del medesimo e serie lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare su tutte le ruote pneumatici e cerchi della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro Sports Utility Vehicle (SUV), un uso non corretto di

questo veicolo può causarne la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.

- I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
- Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
- Un SUV non è designato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
- Evitare curve brusche e manovre brusche.
- In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Poi, cambiate avanti e indietro tra R (retromarcia) e qualsiasi posizione di marcia avanti.

Non accelerare il veicolo e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impanzanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il veicolo e causare danni all'ingranaggio riduttore.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.

⚠ ATTENZIONE

- Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.
- Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare i pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire gli astanti.

* NOTA

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Curvare in sicurezza

Evitare di frenare o cambiare marcia in curva, soprattutto quando la strada è bagnata. Idealmente, le curve dovrebbero essere sempre negoziate con una leggera accelerazione. Se si seguono questi suggerimenti, l'usura dei pneumatici sarà ridotta al minimo.

Guida notturna

Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti

alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallenta e mantieni una maggiore distanza tra te e gli altri veicoli perché può essere più difficile vedere di notte, soprattutto nelle zone dove non ci sono luci stradali.
 - Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
 - tenere i fari puliti e correttamente orientati. (Sui veicoli non dotati della funzione di orientamento automatico dei fari.) Fari sporchi o non correttamente orientati ridurranno notevolmente la visibilità di notte.
 - evitare di fissare direttamente i fari dei veicoli che sopraggiungono in direzione opposta. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e saranno necessari alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.
- Se i vostri pneumatici non sono in buone condizioni, dovendo fermarsi rapidamente su una superficie bagnata può causare uno slittamento e possibilmente portare a un incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
 - Accendere i fari in modo che da essere facilmente visibili dagli altri.
 - Attraversare troppo velocemente grandi pozzanghere può compromettere i freni. Se dovete guidare attraverso le pozzanghere, cercate di attraversarle lentamente.
 - Se credete di aver bagnato i freni, applicateli leggermente durante la guida fino a quando non torna il normale funzionamento dei freni.

Guidando sotto la pioggia

La pioggia e le strade bagnate possono rendere pericolosa la guida, soprattutto se non si è preparati alla superficie scivolosa.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere in buone condizioni l'impianto dei tergicristalli. Sostituire le spazzole lavaparabrezza quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.

Aquaplaning

Se la strada è piuttosto bagnata e si sta viaggiando a velocità piuttosto sostenuta, il veicolo potrebbe perdere totalmente o quasi l'aderenza al fondo stradale e scivolare letteralmente sull'acqua. Il miglior consiglio è quello di **RALLENTARE** quando la strada è bagnata.

Il rischio di aquaplaning aumenta con la diminuzione della profondità del battistrada del pneumatico, fare riferimento a "Sostituzione degli pneumatici" a pagina 8-21.

Guida in aree allagate

Evitare di procedere su fondi allagati se non si è certi che l'acqua non sia più alta del livello inferiore del mozzo ruota. Guidare lentamente in presenza di acqua. Lasciare una distanza di arresto adeguata, poiché le prestazioni dei freni potrebbero risentirne.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Se l'impianto frenante è bagnato e ha un effetto frenante ridotto o rumori frequenti quando si frena, regolare l'impostazione della frenata rigenerativa a velocità 'O' con il cambio manuale e premere leggermente il pedale del freno più volte. Mantenere una distanza di sicurezza per asciugare il sistema frenante. Impostando la frenata rigenerativa a 'O' si può ridurre l'efficienza durante la frenata di varie volte per le prestazioni dei freni, ma questo è normale. In seguito, il sistema di frenata rigenerativa funzionerà normalmente.

Guida in autostrada

Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici secondo le loro specifiche. Pressioni di gonfiamento pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati, poiché potrebbero fornire una trazione ridotta o fallire completamente.

Non superare mai la pressione di gonfiaggio pneumatico massima indicata sugli pneumatici.



AVVERTENZA

- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiamento appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento

anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9-6.

- Controllare sempre la battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile. Per ulteriori informazioni e i limiti della battistrada, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-19.

Liquido refrigerante e batteria ad alta tensione

Guidare a velocità superiori sull'autostrada aumenta il consumo di energia elettrica ed è meno efficace rispetto ad una guida a velocità inferiore o più moderata. Mantenere una velocità moderata per risparmiare energia elettrica percorrendo l'autostrada.

Accertarsi di controllare il livello sia del liquido refrigerante sia dell'energia elettrica prima di mettersi alla guida.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi.

Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

* Gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda): vedere Appendice.

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su una neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici.

Se sono necessari pneumatici da neve, è necessario scegliere pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti a quelli installati in origine. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. Dovete mantenere una distanza sufficiente tra il vostro veicolo e quello davanti. Inoltre applicare il freno dolcemente. Si noti che l'installazione di catene sui pneumatici fornirà una maggiore forza di guida, ma non impedirà gli slittamenti laterali.

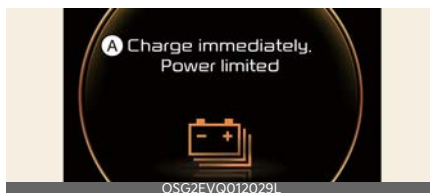
ATTENZIONE

- Quando la temperatura della batteria è estremamente bassa durante l'inverno, l'ottimizzazione della temperatura della batteria viene eseguita

per garantire condizioni di guida normali.

Il tempo di ottimizzazione può variare in base alla temperatura della batteria e alle condizioni di carica.

- Se il livello della batteria ad alta tensione e la temperatura sono troppo bassi, la potenza potrebbe essere limitata. Quando viene visualizzato il messaggio di avviso, caricare immediatamente il veicolo.



A: Caricare immediatamente. Potenza limitata



A: Potenza limitata. Bassa temperatura della batteria

Pneumatici estivi (se in dotazione)

- Gli pneumatici estivi vengono utilizzati per ottimizzare le prestazioni di guida su fondi stradali asciutti.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, gli pneumatici estivi perdono la capacità di frenata e di trazione poiché la capacità di aderenza degli pneumatici si indebolisce notevolmente.

- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, montare pneumatici invernali o quattro stagioni di dimensioni equivalenti agli pneumatici standard del veicolo per una guida in totale sicurezza. Pneumatici invernali e pneumatici quattro stagioni hanno marcatura M+S.
- Quando si utilizzano pneumatici M+S, utilizzare pneumatici con battistrada fabbricati dallo stesso produttore.
- Quando si guida con pneumatici M+S con velocità massima consentita inferiore a quella dello pneumatico estivo standard del veicolo, fare attenzione a non superare la velocità consentita per gli pneumatici M+S.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche.

Tenete presente che la trazione fornita dai pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella fornita dai pneumatici originariamente installati sul vostro veicolo. Si deve guidare con prudenza anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il concessionario degli pneumatici la velocità massima consigliata.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato tutte le normative applicabili per eventuali restrizioni sul loro uso.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del vostro veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Catene per pneumatici

Tipo normale



OSG2EV051028

Tipo di tessuto



OSG2EV051029

Poiché i fianchi dei pneumatici radiali sono più sottili, possono essere danneggiati dal montaggio di alcuni tipi di catene da neve. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote. I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

- Il veicolo a trazione anteriore sposta la ruota anteriore come fonte di energia. Pertanto, le catene da neve devono essere montate sui pneumatici anteriori.
- Dopo aver montato le catene da neve, guidare lentamente. Se si sente un rumore causato da catene che entrano in contatto con la carrozzeria, rallentare fino a quando il rumore cessa e rimuovere le catene non appena si inizia a guidare su strade sgombre per evitare danni.
- Catene di dimensioni sbagliate o installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo. Pertanto, quando si installano le catene da neve, seguire le istruzioni del produttore e montarle il più saldamente possibile. Guidare lentamente con le catene installate, rimanendo sotto i 30 km/h (20 mph).
- Installare le catene per pneumatici che soddisfano le specifiche di ogni dimensione di pneumatico per evitare di danneggiare il veicolo.
 - I pneumatici da 17 pollici usano catene da neve in tessuto.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico.

Accertarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe 'S'.

- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3-0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano lasche.

Controllare la batteria e i cavi

L'inverno pone un carico aggiuntivo sul sistema di batterie. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per evitare che le serrature si congelino

Per evitare che le serrature del veicolo si congelino, spruzzate un liquido antigelo approvato o della glicerina nelle aperture delle chiavi. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata.

Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Utilizzare un antigelo approvato per il sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacrystalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al liquido lavacrystalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacrystalli è disponibile presso un concessionario/centro di assistenza partner

autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare liquido refrigerante o altri tipi di antigelo in quanto potrebbero danneggiare la finitura in vernice.

Precauzioni contro il bloccaggio del freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può bloccarsi in posizione applicata. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se c'è il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, applicarlo temporaneamente con la posizione di marcia P (Parcheggio) selezionata. Bloccare in anticipo anche le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio o neve si accumulino sotto

In alcune condizioni, sotto i parafranghi si può formare del ghiaccio e interferire con lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi d'emergenza, sabbia, pala, cavi volanti,

raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Non mettere oggetti o materiali nel vano motore

Posizionare oggetti o materiali nel vano motore può causare un guasto. Questo tipo di danno non verrà coperto dalla garanzia del costruttore.

Traino di rimorchi (se in dotazione)

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le leggi variano, i requisiti per il traino di rimorchi, altri veicoli e apparecchi possono essere diversi. Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare la capacità di traino del vostro veicolo, fate riferimento a "Peso del rimorchio" a pagina 6-200 che appare più avanti in questa sezione.

Ricordate che il traino di un rimorchio è diverso dalla semplice guida del vostro veicolo da solo. Il traino comporta cambiamenti nella manovrabilità, nella durata e nel consumo di energia elettrica. Il traino sicuro e di successo di un rimorchio richiede un'attrezzatura corretta, che deve essere usata correttamente.

Questa sezione contiene molti consigli importanti e collaudati per il traino di un rimorchio e regole di sicurezza. Molti di essi sono importanti per la sicurezza propria e dei passeggeri. Si prega di leggere attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

AVVERTENZA

- Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo. Per esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti. L'utente e i relativi passeggeri potrebbero essere feriti gravemente o mortalmente. Trainare un rimorchio solo se sono stati seguiti tutti i passaggi presentati in questa parte.
- Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

ATTENZIONE

Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

NOTA

- I fori di montaggio per i ganci di traino sono ubicati su entrambi i lati del sottoscocca dietro le ruote posteriori.
- **Per l'Europa**
 - Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 15% ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 10% o a 100 kg (220,4 lbs), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non si devono superare i 100 km/h (62,1 mph) se il veicolo è di classe M1 o gli 80 km/h (49,7 mph) se il veicolo è di classe N1.
 - Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di attacco può determinare il

superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non superare i 100km/h, la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa(0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (cioè senza rimorchio attaccato).

- * M1: veicolo per trasporto passeggeri (capacità 9 posti o inferiore)
- * N1: veicolo commerciale (capacità 3,5 tonnellate o inferiore)

Ganci di traino

È importante avere il corretto equipaggiamento del gancio. Ventri trasversali, grandi camion che passano e strade accidentate sono solo alcune delle ragioni per cui avrete bisogno del gancio giusto. Ecco alcune regole a cui attenersi:

- Sono stati praticati dei fori nella carrozzeria del veicolo per installare il gancio traino? Se lo fai, assicurati di sigillare i fori quando rimuovi il gancio in seguito.
Se non vengono sigillati, può verificarsi l'ingresso di sporco e acqua all'interno del veicolo.
- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a noleggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.
- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico. Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione

possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è consentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo, eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 N?m) fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento. Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in dotazione e non in uso devono essere sempre rimossi o riposizionati, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.

- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

Si devono sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se inizia a staccarsi dal gancio traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio traino o da quello del rimorchio. Seguire le raccomandazioni del produttore nel collegamento delle catene di sicurezza. Lasciare sempre un lasco sufficiente a permettere di far sterzare il rimorchio. Non lasciare mai che le catene di sicurezza si trascinino per terra.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il vostro rimorchio pesa più del peso massimo del rimorchio senza freni del rimorchio caricato, allora ha bisogno dei suoi propri freni, e questi freni del rimorchio devono essere adeguati. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.

- Non inserirli nel sistema frenante del veicolo.

AVVERTENZA

Non usare un rimorchio con dispositivo frenante proprio senza essere assolutamente certi di aver correttamente regolato l'impianto frenante. Questi interventi devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. Per questo lavoro, rivolgersi ad un negozio specializzato per rimorchi competente e con esperienza.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di affrontare la normale viabilità è necessario familiarizzare con il rimorchio. Abituarsi alla sensazione di fare manovre e di frenare con il peso aggiuntivo del rimorchio. E tenere sempre a mente che il veicolo ora è molto più lungo e non ha la stessa reattività del veicolo da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, il(i) collegamento(i) elettrico(i), le luci, gli pneumatici e la

regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

* NOTA

Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F) e la carica rimanente della batteria ad alta tensione è bassa, la potenza del veicolo con traino può scendere repentinamente causando problemi in accelerazione o una riduzione decisa della velocità percorrendo salite. Quando si guida con un rimorchio, assicurarsi di caricare la batteria oltre il 50% se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F).

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni che richiedono brusche frenate e svolte improvvise.

Sorpasso

Avrete bisogno di una maggiore distanza di passaggio davanti a voi quando trainate un rimorchio. Allo stesso modo, a causa dell'aumento della lunghezza del veicolo, dovrete andare molto oltre il veicolo sorpassato prima di poter tornare nella vostra corsia.

Retromarcia

Tenere la parte bassa del volante con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano verso destra. Fate sempre retromarcia lentamente e fatevi guidare da qualcuno, se possibile.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. Questo è per assicurarsi che il vostro rimorchio non colpisca spalle morbide, cordoli, segnali stradali, alberi o altri oggetti. Evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve avere un indicatore di direzione diverso e un cablaggio extra. Le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno quando si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per allertare gli altri veicoli dell'intenzione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno anche in caso di bruciatura di una lampadina del rimorchio. Quindi si è portati a pensare che i conducenti che seguono vedano la segnalazione quando, di fatti, non avviene. Pertanto è importante controllare occasionalmente che le lampadine del rimorchio siano efficienti. Occorre inoltre controllare le luci ogni volta che si scollegano e poi ricollegano i fili.

Non collegare direttamente l'impianto luci del rimorchio all'impianto luci del veicolo. Usare un cablaggio per il rimorchio solo di tipo approvato.

Cercate l'assistenza di un'officina professionale per l'installazione del cablaggio.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non approvato potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità prima di iniziare a percorrere in discesa un pendio lungo e ripido.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

ATTENZIONE

- Per evitare il surriscaldamento del motore:

Se si traina un rimorchio con il massimo peso totale a terra del veicolo e con il peso massimo del rimorchio, il motore elettrico si può surriscaldare. Guidando in simili condizioni, arrestare il veicolo per farlo raffreddare. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.

Quando si traina un rimorchio, la velocità del veicolo può essere molto più lenta rispetto al normale flusso di traffico, in particolare quando si percorre

un tratto in salita. Precorrendo una strada in salita con un rimorchio, occupare la corsia esterna. Scegliere la velocità del veicolo in funzione del limite massimo di velocità indicato per i veicoli con rimorchio, della ripidezza del pendio e del peso del rimorchio.

- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Sia il vostro veicolo che il rimorchio possono essere danneggiati se rotolano inaspettatamente giù dalla collina, e le persone possono essere gravemente o mortalmente ferite.

Se però avete bisogno di parcheggiare il vostro rimorchio su una collina, ecco come fare:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso destra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita. Per la guida a destra, a sinistra se si è diretti in discesa, a destra se si è diretti in salita).
2. Inserire il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
3. Mettere delle calzaiole sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
4. Avviare il motore, tenere premuti i freni, inserire la folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché il carico non viene assorbito dalle calzaiole del rimorchio.

5. Riapplicare i freni, reinserire il freno di stazionamento.
6. Spegnere il motore e rilasciare i freni di servizio, tenendo tuttavia inserito il freno di stazionamento.

AVVERTENZA

- Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a ferite gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio si stacchi.
- Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso. Se il veicolo è in moto, potrebbe muoversi all'improvviso. L'utente o altri potrebbero essere feriti gravemente o mortalmente.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Agire sui freni e tenere schiacciato il pedale del freno mentre:
 - Si avvia il veicolo;
 - Si inserisce la marcia; e
 - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di rimorchi

Il vostro veicolo dovrà essere revisionato più spesso se tirate regolarmente un rimorchio. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano il liquido per l'ingranaggio riduttore, il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raffreddamento. Un altro elemento importante è lo stato dei freni, che deve essere

controllato frequentemente. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. Se state trainando un rimorchio, è una buona idea rivedere queste sezioni prima di iniziare il vostro viaggio.

Non dimenticate di mantenere anche il vostro rimorchio e il vostro gancio. Assicuratevi di conoscere il programma di manutenzione specificato per il vostro rimorchio e di effettuare i controlli periodici. Preferibilmente, fate i vostri controlli all'inizio di ogni giorno di guida. Assicurarvi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

⚠ ATTENZIONE

- A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento.
- Durante il traino, controllare il liquido dell'ingranaggio riduttore con maggiore frequenza.

Se si decide di trainare un rimorchio

Ecco alcuni punti importanti se decidete di trainare un rimorchio:

- Valutare l'utilizzo di un controllo dell'oscillazione. Ci si può rivolgere in proposito a chi vende i ganci traino.
- Evitare il traino nei primi 2.000 km (1.200 miglia) del veicolo per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può essere causa di gravi danni al motore o al cambio.
- Per il traino di un rimorchio, Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autoriz-

zato Kia per eventuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.

- Guidare sempre il veicolo a una velocità moderata, inferiore a 100 km/h (60 mph).
- L'autonomia di guida del veicolo elettrico potrebbe essere influenzata dalla forma e dal peso del rimorchio. A seconda del rimorchio, l'autonomia di guida potrebbe diminuire del 50%.
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, la velocità limite con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Peso e distanza di riferimento per il traino di un rimorchio

Voce		Peso
Peso max rimorchio	Con impianto frenante	750 kg (1.653 lbs.)
	Senza impianto frenante	300 kg (661 lbs.)
Carico statico verticale max ammesso sul dispositivo d'aggancio		100 kg (220 lbs.)
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio		880 mm (34,6 pollici)

Peso del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai superare il peso massimo ammesso per un rimorchio dotato di freni. Ma anche in tal caso può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Per esempio, la velocità, l'altitudine, le pendenze della strada, la temperatura esterna e la frequenza con cui il veicolo viene usato per trainare un rimorchio sono tutti fattori importanti. Il peso ideale del rimorchio può inoltre

dipendere da dotazioni speciali presenti sul veicolo.

- Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.

Carico sul timone del rimorchio

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. E se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al peso lordo totale del veicolo il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso non dovrebbe superare il 10% della massa a pieno carico del rimorchio, rimanendo entro i limiti del carico massimo ammissibile sul timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se ciò non fosse, si può ovviare semplicemente distribuendo diversamente il carico all'interno del rimorchio.

AVVERTENZA

- Non caricare mai un rimorchio con un peso maggiore nella parte posteriore, rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio; mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
- Non superare mai i limiti massimi di peso del rimorchio o del dispositivo di traino del rimorchio. Un carico improprio può dare origine a danni al veicolo e/o a ferite alle persone. Controllare i pesi ed il carico presso una stazione di peso pubblica.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio. Caricare correttamente il vostro veicolo vi aiuterà a utilizzare le prestazioni di design del veicolo al massimo vantaggio. Prima di caricare il vostro veicolo, familiarizzate con i seguenti termini per la determinazione del peso nominale del vostro veicolo, che sono usati nelle specifiche del veicolo e sull'etichetta di certificazione:

Peso base in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo con tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo compresa la batteria ad alta tensione e tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) - comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile che può essere trasportato da un singolo asse (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione (se in dotazione).

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso a vuoto di base più il peso effettivo del carico più i passeggeri.

GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico (comprese tutte le opzioni, le dotazioni, i passeggeri e il carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero) (se in dotazione).

Sovraccarico

AVVERTENZA

Peso del veicolo

La massa massima lorda tecnicamente ammissibile sull'asse e il peso totale a terra sono indicati sull'etichetta di identificazione del veicolo applicata sulla porta del conducente (o del passeggero davanti). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico pesando tutte le cose (e le persone) che lo compongono, prima di metterle nel veicolo o farle salire a bordo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Carico del proprio veicolo (se in dotazione)

Etichetta di omologazione



Etichetta pneumatici



L'etichetta di certificazione/pneumatici si trova sul bordo anteriore del montante "B" destro (o sinistro). L'etichetta mostra le dimensioni degli pneumatici originali e le pressioni di gonfiaggio necessarie per ottenere la capacità di peso lordo del veicolo.

Questo valore è definito GVWR (peso lordo nominale del veicolo). GVWR comprende il peso del veicolo, di tutti gli occupanti e del carico. L'etichetta di certificazione/pneumatici indica anche i pesi massimi per gli assi anteriore e posteriore, chiamati GAWR (Indice di peso lordo degli assi).

Non superare mai il valore GVWR del veicolo, il valore Indice di peso lordo dell'asse (GAWR) per l'asse anteriore o posteriore. E, in caso di carico pesante, è opportuno distribuirlo.

La garanzia non copre parti o componenti che si guastano a causa del sovraccarico.

Non caricare il veicolo con un peso maggiore o equivalente ai GAWR anteriori e

posteriori massimi. In caso contrario, potrebbe verificarsi una modifica al veicolo o potrebbe cambiare il modo in cui si muove il veicolo. Ciò potrebbe far perdere il controllo. Inoltre, il sovraccarico può ridurre la durata del veicolo.

Cosa fare in situazioni di emergenza

7

Pericolo sulla strada	7-3
• Lampeggiatore di emergenza	7-3
In caso di emergenza alla guida	7-3
• Se il veicolo si spegne durante la guida.....	7-3
• Se il veicolo si spegne ad un incrocio	7-3
• Se si fora un pneumatico durante la guida	7-3
Se il veicolo non si avvia	7-4
Avviamento d'emergenza.....	7-5
• Avviamento con cavi di emergenza (batteria 12 V)	7-5
• Avviamento a spinta	7-6
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	7-6
• Controllo della pressione degli pneumatici	7-6
• Quando l'indicatore si accende	7-8
• Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)	7-8
Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico)	7-11
• Componenti del kit di riparazione pneumatico	7-12
• Utilizzo del kit di riparazione pneumatico.....	7-13
• Distribuzione del mastice	7-13
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico	7-14
• Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico	7-15
Traino	7-16
• Servizio di traino.....	7-16
• Traino d'emergenza	7-16
Dotazioni di emergenza.....	7-18
Sistema eCall paneuropeo.....	7-20
• Descrizione del sistema di bordo eCall	7-20
• Informazioni sul trattamento dei dati.....	7-21
• Sistema eCall paneuropeo	7-22

7 Cosa fare in situazioni di emergenza

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)7-25

- Descrizione del sistema di bordo eCall 7-26
- Informazioni sul trattamento dei dati 7-26
- Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)..... 7-28

Cosa fare in situazioni di emergenza

Pericolo sulla strada

Lampeggiatore di emergenza



Condizione/i

- Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida
- Parcheggiare sul bordo della carreggiata

Funzionamento

- Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.

In caso di emergenza alla guida

Se il veicolo si spegne durante la guida

Funzionamento

1. Ridurre la velocità e proseguire dritti.
2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro.
3. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
4. Riavviare il veicolo.

Se il veicolo ancora non si avvia, rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se il veicolo si spegne ad un incrocio

Funzionamento

1. Spostare il cambio su N (Folle).
2. Spingere il veicolo in un luogo sicuro.

Se si fora un pneumatico durante la guida

Funzionamento

1. Ridurre la velocità lentamente e proseguire dritti.
2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.
3. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
4. Impostare il freno di stazionamento.
5. Spostare in P (Parcheggio).
6. Far scendere tutti i passeggeri dal veicolo e allontanarsi dal traffico.

Consultare "Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico)" a pagina 7-11.

Se il veicolo non si avvia

Verificare che la batteria EV non sia troppo bassa sull'indicatore di carica.

- Assicurarsi che il cambio sia su P (Parcheggio). Il veicolo si avvia solo quando il cambio viene messo su P (Parcheggio).
- Controllare che i collegamenti della batteria 12 Volt siano puliti e serrati.
- Accendere la luce interna. Se la luce si affievolisce o si spegne quando si aziona il motorino di avviamento, la batteria da 12 V è scarica.

Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Ciò potrebbe causare danni al veicolo.

Avviamento d'emergenza

Avviamento con cavi di emergenza (batteria 12 V)



Condizione/i

- Quando il veicolo non si avvia poiché la batteria è scarica

Funzionamento

1. Collegare i cavi del ponticello come mostrato.
 - Terminale positivo (+) della batteria scarica (1) e della batteria ausiliaria (2).
 - Terminale negativo (-) della batteria scarica (3) e il punto di massa del veicolo (4).
2. Avviare il veicolo con la batteria ausiliaria per diversi minuti.
3. Provare ad avviare di nuovo il veicolo con la batteria scarica.
4. Se il veicolo si avvia, scollegare i cavi del ponticello come segue:
 - Terminale negativo (-) della batteria ausiliaria (3).
 - Terminale positivo (+) della batteria ausiliaria (2).
 - Batteria scarica (1), (4).

Se il veicolo ancora non si avvia, rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza a un concessionario autorizzato. Le batterie delle automobili contengono acido solforico. Si tratta di una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
- L'impianto elettrico di avviamento funziona ad alta tensione. Non toccare MAI questi componenti con il **READY** indicatore ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

⚠ ATTENZIONE

Usare solo un sistema di emergenza a 12 volt. Utilizzare un'alimentazione a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o un gruppo elettrogeno a 24 volt) può danneggiare altre parti elettriche in modo irreparabile.

*** NOTA**

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo ad un punto metallico distante dalla batteria.

Avviamento a spinta

Il veicolo equipaggiato con ingranaggio riduttore non deve essere avviato a spinta.

⚠ AVVERTENZA

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il veicolo si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)**Controllo della pressione degli pneumatici**

- 1 Spia di bassa pressione dei pneumatici/Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)
- 2 Indicatore posizione pneumatico sgonfio

Funzionamento

1. Premere il pulsante del menu del quadro strumenti (☰) sul volante.
2. Selezionare "Modalità Informazioni" dalle modalità del display LCD.

*** INFORMAZIONI**

- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici nel modo impostazioni utente sul quadro strumenti.
 - psi, kpa, bar (Fare riferimento a "Display LCD" a pagina 5-50).
- Ciascun pneumatico deve essere controllato mensilmente quando è freddo e gonfiato alla pressione di gonfiamento raccomandata dal costruttore del veicolo e riportata sulla targhetta

del veicolo o sull'etichetta delle pressioni di gonfiamento pneumatici. (Se il veicolo ha pneumatici di dimensione diversa rispetto a quanto indicato sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta riportante la pressione di gonfiaggio, occorre determinare la corretta pressione per gli stessi.)

Come sicurezza aggiunta, il veicolo è stato dotato di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) che fa apparire una spia per bassa pressione quando uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente. Di conseguenza, quando la spia di bassa pressione degli pneumatici appare, è necessario fermarsi e controllare gli pneumatici il prima possibile, e gonfiarli alla pressione corretta. Guidare su uno pneumatico notevolmente sottogonfiato provoca il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla rottura dello pneumatico stesso. Un gonfiaggio insufficiente riduce inoltre l'efficienza del consumo di energia elettrica e la vita del battistrada e può compromettere la manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Tenere presente che il TPMS non esenta da una corretta manutenzione degli pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere corretta la pressione degli pneumatici, anche quando il livello di sotto-gonfiamento non ha raggiunto la soglia d'illuminazione della spia luminosa bassa pressione pneumatico TPMS.

Il veicolo è inoltre provvisto di un indicatore di guasto del sistema TPMS che segnala eventuali casi di funzionamento non regolare. L'indicatore di malfunzionamento TPMS è associato

alla spia di pneumatici sgonfi. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi appare in modo continuo. Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fintanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di guasto TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti del TPMS possono verificarsi per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici ruote sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Dopo la sostituzione di uno o più pneumatici o cerchi controllare sempre l'indicatore di avaria del sistema TPMS per assicurarsi che i componenti sostitutivi consentano il regolare funzionamento del sistema TPMS.

AVVERTENZA

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

Continuare a guidare con pneumatici a bassa pressione può causare il surriscaldamento e il cedimento degli pneumatici.

ATTENZIONE

- In inverno o al freddo, la spia di bassa pressione degli pneumatici può apparire se la pressione degli pneumatici è stata regolata alla pressione di gonfiaggio raccomandata per i climi caldi.

Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.

- Quando il veicolo passa da un'area calda a un'area fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli pneumatici e si devono regolare gli pneumatici alla pressione di gonfiamento pneumatici consigliata.
- Quando si gonfia lo pneumatico con più aria, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni per spegnere la spia pneumatici sgonfi. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiaggio degli pneumatici prevede un margine di errore nella prestazione. La spia pneumatici sgonfi si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.

* NOTA

Se si verifica uno dei casi riportati in basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

1. L'indicatore pneumatico sgonfi/indicatore di avaria TPMS non appare per 3 secondi quando il veicolo è in posizione ON o il veicolo è in funzione.
2. L'indicatore di avaria TPMS resta fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.
3. La spia di bassa pressione degli pneumatici resta accesa.

Quando l'indicatore si accende



A: Pneumatico sgonfi

Condizione/i

- Uno o più pneumatici risultano sensibilmente sotto-gonfiati.

Funzionamento

- La luce di posizione corrispondente si accende per indicare quale pneumatico è significativamente sotto-gonfiato.
- Ridurre la velocità, evitare curve strette e prevedere maggiori spazi di frenata.
- Fermarsi e controllare i pneumatici appena possibile.
- Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione specificata.
- Sostituire lo pneumatico sotto-gonfiato con una ruota di scorta se ciò non è possibile.

Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)!

Condizioni

- Lampeggia per circa 1 minuto
 - Quando si verifica un problema con il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- L'indicatore di malfunzionamento TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto e quindi apparire quando il veicolo si trova in prossimità di cavi di distribuzione dell'energia elettrica o di radiotrasmettitori, come stazioni di polizia, uffici pubblici, stazioni di radiodiffusione, installazioni militari, aeroporti, ponti radio, ecc.; questi possono infatti interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- La spia luminosa di malfunzionamento TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere fissa se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri dispositivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, dispositivo di avviamento remoto, navigatore ecc.

Ciò può interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

*** NOTA**

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

Sostituzione di uno pneumatico dotato di sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** INFORMAZIONI**

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Tenere presente che se la pressione viene misurata con gli pneumatici caldi (cioè dopo la marcia) il valore è superiore rispetto al valore misurato a freddo (per pneumatici freddi si intende che nelle ultime 3 ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio)).

Prima di misurare la pressione di gonfiaggio, lasciar raffreddare lo pneumatico. Prima di gonfiare alla pressione consigliata, accertarsi sempre che lo pneumatico sia freddo.

Per pneumatico freddo s'intende che il veicolo è rimasto fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia).

⚠ AVVERTENZA

- Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni come chiodi o detriti della strada.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore,

frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al ciglio della strada in un luogo sicuro.

- Ogni manomissione, modifica o disabilitazione di componenti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) può interferire con la capacità del sistema nell'avvisare il conducente di una condizione di pneumatico con bassa pressione e/o di malfunzionamenti nel TPMS stesso. Manomettere, modificare o disabilitare componenti del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.

- Nuovo modello: 1 Novembre 2012 ~
- Attuale modello: Nov. 1, 2014~
(sulla base delle immatricolazioni)

ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

AVVERTENZA

Per l'Europa

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS. A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario Kia autorizzato.

Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.

- Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico)



1 Bomboletta del mastice

2 Compressore

Il kit di riparazione pneumatici non è concepito e pensato come metodo di riparazione permanente e deve essere usato su un solo pneumatico.

Il sistema con compressore e mastice consente di riparare la maggior parte delle forature di uno pneumatico, causate da chiodi od oggetti simili, e di rigonfiare lo pneumatico. Tuttavia, forature più grandi o danni ai fianchi non possono essere sigillati completamente.

Una volta che ci si è assicurati che lo pneumatico è stato riparato a dovere, si può proseguire con cautela la guida (fino a percorrere 200 km (120 miglia)) senza mai superare la velocità massima di 80 km/h (50 mph), in modo da raggiungere una stazione di servizio o un gommista per far sostituire lo pneumatico.

Evitare brusche sterzate o altre manovre se il veicolo trasporta carichi pesanti o se traina un rimorchio.

Consultare "Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico" a pagina 7-15.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare il kit di riparazione pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe

causare un incidente dovuto ad un guasto al pneumatico.

- Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione pneumatico.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato perché usato anche se a terra o sgonfio. Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono riparabili usando il kit di riparazione pneumatico.
- Non usare il mastice per pneumatici dopo che è scaduto (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del mastice). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.
- Tenere il sigillante fuori dalla portata dei bambini, evitare il contatto del sigillante con gli occhi e non ingerire il sigillante.

⚠ ATTENZIONE

Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione pneumatico poiché il mastice contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.

Componenti del kit di riparazione pneumatico



OSG2H061017_2

* Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.

* Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il mastice possa fuoriuscire data l'alta pressione.

- 1 Targhetta limiti di velocità
- 2 Bomboletta del mastice
- 3 Tubo di riempimento della bomboletta del mastice
- 4 Connettore della presa di corrente
- 5 Supporto per la bomboletta del mastice
- 6 Compressore
- 7 Interruttore ON/OFF
- 8 Manometro della pressione di gonfiaggio del pneumatico
- 9 Valvola della pressione di gonfiaggio del pneumatico

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico

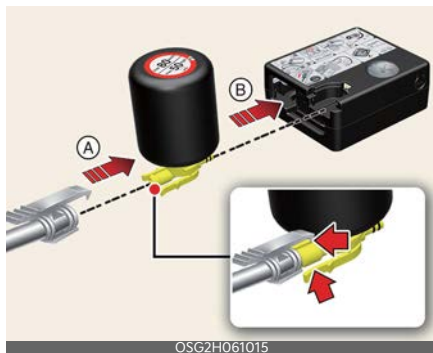
Funzionamento

1. Agitare la bomboletta del mastice.



2. Collegare il tubo flessibile di riempimento al connettore della bomboletta del sigillante. (A)

Collegare il flacone sul supporto del flacone di sigillante. (B)



3. Assicurarsi che la valvola del compressore sul tubo di riempimento sia bloccata.



4. Svitare il tappo della valvola e avvitare il tubo di riempimento sulla valvola del pneumatico.



5. Assicurarsi che il compressore sia spento.
6. Connettere il connettore della presa di corrente.



7. Avviare il veicolo.
8. Accendere il compressore e lasciarlo girare per circa 5~7 minuti per riempire il sigillante fino alla pressione corretta.
9. Spegner il compressore.
10. Staccare il tubo di riempimento dalla valvola del pneumatico.

Distribuzione del mastice



Funzionamento

- Percorrere immediatamente circa 7~10 km (4~6 miglia o circa 10 minuti), in modo che il mastice si distribuisca uniformemente nello pneumatico.

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodo di tempo prolungati. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Se la pressione dei pneumatici è inferiore a 26 psi (180 kPa), non guidare il veicolo. Il pneumatico può causare incidenti.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare saldamente il tubo flessibile di riempimento alla valvola. Altrimenti, il mastice potrebbe fluire all'indietro, intasando il tubo flessibile di riempimento.
- Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph). Se possibile, non abbassare la velocità al di sotto dei 20 km/h (12 mph). Se a veicolo in marcia si avvertono vibrazioni, disturbi o rumori anormali, ridurre la velocità e procedere con prudenza fino a raggiungere un posto sicuro dove poter accostare. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino. Quando si utilizza il kit di riparazione pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata con il sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota rovinata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico**Funzionamento**

1. Dopo aver percorso circa 7~10 km (4~6 miglia o circa 10 minuti), fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano.
2. Collegare il tubo di riempimento direttamente alla valvola del pneumatico.



3. Connettere il connettore della presa di corrente.
4. Regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici al valore specificato.
 - Per aumentare la pressione di gonfiaggio, accendere il compressore. Per controllare la pressione di gonfiaggio attuale, spegnere per un attimo il compressore.
 - Per ridurre la pressione di gonfiaggio, premere sulla valvola del compressore.

⚠ AVVERTENZA

- Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti, onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.
- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere impostata sulla pressione appropriata (Fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" a pagina 9-6). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

⚠ ATTENZIONE

- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, guidare il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del mastic" a pagina 7-13. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.
- L'IMS può non sortire alcun risultato se il danno del pneumatico è superiore a 4 mm circa (0,16 pollici).
- Si consiglia di contattare un'officina professionale se il pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione con il kit di riparazione pneumatico.

*** NOTA**

Quando si reinstalla il pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).

Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico

- Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.
- Impostare il freno di stazionamento.
- Usare il kit di riparazione pneumatico solo per riparare/gonfiare pneumatici da veicoli per trasporto passeggeri.
- Non rimuovere alcun oggetto estraneo dallo pneumatico.
- Prima di usare il kit di riparazione dello pneumatico, leggere l'avvertenza stampata sulla bomboletta del mastic.
- Far procedere il veicolo. Il funzionamento del kit di riparazione dello pneumatico potrebbe scaricare la batteria.

- Non lasciare mai incustodito il kit di riparazione pneumatico mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per più di 10 minuti circa per volta o potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione pneumatici se la temperatura ambiente è inferiore a -30 °C (-22 °F).
- Se sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatico.

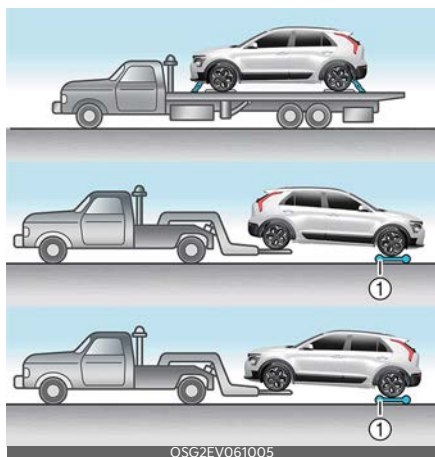
Dati tecnici

- Tensione impianto: 12 V CC
- Tensione nominale: 12 V CC
- Amperaggio: massimo 15A
- Temperature adatte: da -30 a 70 °C (da -22 a 158 °F)
- Pressione massima d'esercizio: 6 bar (87 psi)
- Dimensioni
 - Compressore: 60 x 150 x 130 mm (2,4 x 5,9 x 5,1 pollici)
 - Bomboletta del sigillante: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø pollici)
 - Peso del compressore: 680±30 g (1,5±1,1 lbs.)
 - Capacità del sigillante: 300 ml (18,3 cu. in)

* Il mastic e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di sigillante allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Servizio di traino



1 Carrello

Funzionamento

- Per evitare danni al veicolo, sono necessarie adeguate procedure di sollevamento e traino. Si consiglia l'uso di un carrello dotato di ruote (1) o di un pianale.
- Per i veicoli a 2 ruote motrici è consentito trainare il veicolo con le ruote posteriori a terra (senza carrelli) e le ruote anteriori sollevate da terra.

* INFORMAZIONI

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

⚠ ATTENZIONE

- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote anteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.

- Non trainare con un'imbragatura. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di sollevare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.

Traino d'emergenza

Anteriore



Posteriore



Funzionamento

1. Rimuovere la protezione del foro premendo la parte inferiore del coperchio sul paraurti.
2. Installare il gancio di traino ruotandolo in senso orario nel foro fino a fissarlo del tutto.
3. Dopo l'uso, rimuovere il gancio di traino e reinstallare il coperchio.

* INFORMAZIONI

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre le ruote, gli assi, il propulsore, lo sterzo ed i freni devono essere in buone condizioni

- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono impantanate nel fango,

nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.

- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro con una certa frequenza.
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Non stratonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.
- Premere il pulsante EV in posizione ACC in modo che il volante non sia bloccato.
- Spostare il cambio su N (Folle).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Onde evitare di danneggiare seriamente l'ingranaggio, limitare la velocità del veicolo a 15 km/h (10 mph) e percorrere meno di 1,5 km (1 miglio) con il veicolo trainato.
- Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
- Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sul volante.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni in frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.
- Il conducente dovrà essere nel veicolo per le operazioni di guida e frenata

durante la fase di traino e a bordo non dovranno esservi altri passeggeri.

⚠ AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci traino di emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.
- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Accelerare o decelerare il veicolo in modo lento e graduale, mantenendo in tensione la fune o la catena di traino quando si parte o durante la marcia, altrimenti si possono danneggiare i ganci traino e il veicolo.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)**Estintore**

Se si sviluppa un piccolo incendio e si è pratici nell'uso dell'estintore, eseguire i passi di cui sotto con la dovuta accuratezza.

1. Estrarre la spina di sicurezza sul cielo dell'estintore che fissa la maniglia per evitare che venga premuta accidentalmente.
2. Puntare la lancia verso la base dell'incendio.
3. Rimanere a una distanza di circa 2,5 m (8 ft.) dal fuoco e premere la leva per scaricare l'estintore. Rilasciando la maniglia, si interrompe la scarica.
4. Far oscillare l'ugello direzionandolo verso la base del fuoco. Quando l'incendio sembra spento, osservare attentamente perché potrebbe riaccendersi.

Cassetta pronto soccorso

Nel kit vengono forniti forbici, bende, nastro adesivo, ecc.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente in strada per avvisare i veicoli in avvicinamento.

Manometro per pneumatici

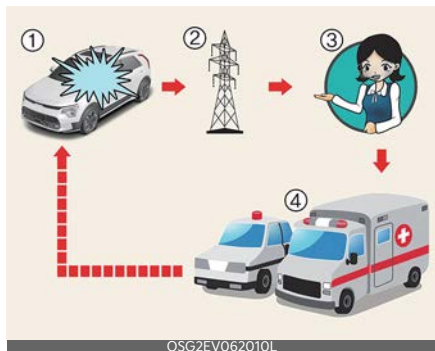
1. Svitare il cappuccio della valvola.
2. Premere e tenere il manometro rivolto verso la valvola.
3. Premendo con fermezza si attiverà il manometro e si eviterà una perdita eccessiva.

4. Regolare il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione specificata, se necessario.
5. Rimontare il cappuccio della valvola.

**AVVERTENZA**

- Quando si verifica un incidente, parcheggiare il veicolo in luogo sicuro. Per evitare la perdita di elettricità nella batteria ad alta tensione, spegnere il veicolo e tirare verso il basso l'etichetta gialla nell'interruttore per la batteria ad alta tensione per scollegarla. Scollegare anche il cavo della batteria ausiliaria (12V) per spegnerla. Assicurarsi di scollegare sia il cavo (+), sia il cavo (-).
 - Non toccare i conduttori elettrici esposti. Non toccare i conduttori elettrici (arancione) ad alta tensione, i connettori e tutti gli altri componenti elettrici.
 - Quando si verifica un incidente, il gas e il liquido letale può fuoriuscire dalla batteria ad alta tensione danneggiata. Fare attenzione a non toccare o a non esporsi a gas e liquido. In presenza di perdite di gas infiammabile o nocivo all'interno del veicolo, aprire i finestrini ed evacuare mettendosi in sicurezza. Quando il liquido fuoriuscito entra in contatto con gli occhi, sciacquateli con acqua pulita. Quando il liquido entra in contatto con la pelle, sciacquarla con acqua salata. Quindi ricorrere immediatamente alle cure mediche.
 - Quando il veicolo viene inondato, spegnerlo immediatamente ed evacuare mettendosi al sicuro. Per la vostra sicurezza si consiglia di chiamare la stazione dei vigili del fuoco e/o visitare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Se l'incendio si allarga fino alla batteria ad alta tensione, si può verificare un ulteriore incendio. In tale situazione, assicurarsi di accompagnare un automezzo dei vigili del fuoco quando il veicolo viene trainato.

Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)



- 1 Incidente stradale
- 2 Rete wireless
- 3 Public Safety Answering Point (PSAP - Punto di risposta di sicurezza pubblico)
- 4 Soccorso

Il veicolo è dotato di un dispositivo^{*1} collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall paneuropeo è un servizio di chiamata di emergenza automatico effettuato in caso di incidente stradale o altri^{*2} incidenti sulle strade d'Europa. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo in paesi con normative su questo sistema)

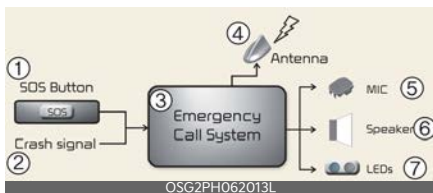
Le condizioni del sistema eCall paneuropeo, indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall paneuropeo vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

*1. Per dispositivo eCall paneuropeo nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall paneuropeo.

*2. Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "eCall paneuropeo (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso e manutenzione. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall



- 1 Pulsante SOS
- 2 Segnale di arresto anormale
- 3 Sistema di chiamata d'emergenza
- 4 Antenna

5 MIC**6 Altoparlante****7 LED**

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 112, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/CE (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza

eCall al numero unico europeo di emergenza 112.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo 112. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comu-

nicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema eCall interno al veicolo basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento

dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall paneuropeo



Elementi del sistema eCall paneuropeo, installato nell'abitacolo:

- 1 Microfono
- 2 Pulsante SOS
- 3 LED

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegneranno al normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale



2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)



3. Servizi di emergenza



Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di

salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Public Safety Answering Point (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema eCall paneuropeo resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti



3



Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) premendo il tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Dopo di che, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wire-

less, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema eCall paneuropeo per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.

3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata d'emergenza verrà considerata errata.

⚠ AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria

- La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 4 anni.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

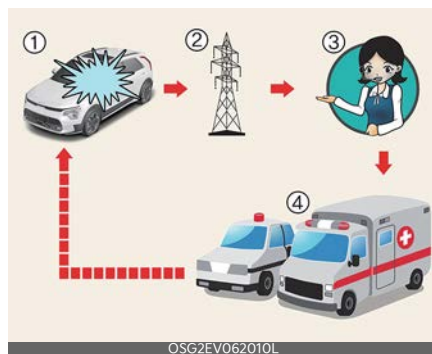
Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall paneuropeo da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conse-

guenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) (se in dotazione)



1. Incidente stradale
2. Rete wireless
3. Public Safety Answering Point (PSAP - Punto di risposta di sicurezza pubblico)
4. Soccorso

Il veicolo è dotato di un dispositivo^{*1} collegato al sistema eCall UAE per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall UAE è un servizio di chiamata di emergenza automatico effettuato in caso di incidente stradale o altri^{*2} incidenti sulle strade del Medio Oriente. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

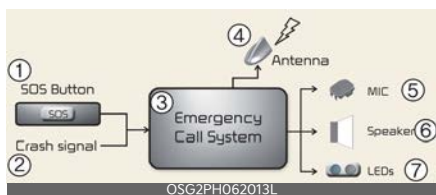
Le condizioni del sistema eCall UAE indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

*1. Per dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti.

*2. Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade del Medio Oriente (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine in "Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)" a pagina 7-28. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall



- 1 Pulsante SOS
- 2 Segnale di arresto anomalo
- 3 Sistema di chiamata d'emergenza
- 4 Antenna

5 MIC

6 Altoparlante

7 LED

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 999, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 999 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 999, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 999 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/EC (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico di emergenza 999.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 999 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico 999. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comu-

nicaioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema eCall interno al veicolo basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 999 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento

dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)



Elementi del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nell'abitacolo:

- 1 Microfono
- 2 Pulsante SOS
- 3 LED

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: il LED verde si illumina per 3 secondi quando il pulsante EV è in posizione ON. Successivamente si spengono al normale funzionamento del sistema.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale



2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)



3. Servizi di emergenza



Il dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema UAE eCall trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Centro di Raccolta delle Chiamate di Emergenza (Public Safety Answering Point, PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

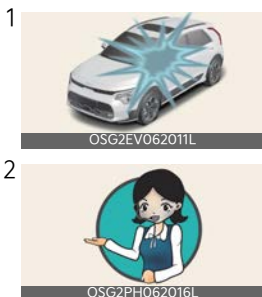
In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema UAE eCall resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema UAE eCall potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti



Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall UAE può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall UAE trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Trascorso questo tempo, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;

2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema UAE eCall per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.

3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata d'emergenza verrà considerata errata.



AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti dalla batteria

- La batteria del sistema eCall fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti deve essere sostituita ogni 4 anni. Per maggiori informazioni, consultare "Interventi di manutenzione programmata" a pagina 8-8.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti. Far controllare il Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) da un rivenditore/concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema UAE eCall può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema UAE eCall installato sul veicolo.

Vano motore elettrico	8-4
Interventi di manutenzione	8-5
• Responsabilità del proprietario.....	8-5
• Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario	8-5
Manutenzione programmata a cura del proprietario	8-6
• Quando ci si ferma per eseguire la carica	8-6
Interventi di manutenzione programmata	8-8
Liquido refrigerante	8-11
Fluido freno	8-11
• Controllo livello fluido freno	8-11
Fluido lavacrystallo	8-12
• Controllo del livello del fluido lavacrystallo	8-12
Filtro aria del climatizzatore	8-13
• Sostituire il filtro dell'aria del climatizzatore.....	8-13
Spazzola tergicristallo.....	8-14
• Sostituzione della spazzola del tergicristallo	8-14
• Sostituzione spazzola tergilunotto	8-15
Batteria	8-16
• Per mantenere la batteria al meglio della condizione	8-16
• Etichetta capacità batteria	8-17
• Ricarica della batteria.....	8-17
• Funzioni da ripristinare.....	8-18
Pneumatici e ruote	8-19
• Cura degli pneumatici.....	8-19
• Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate.....	8-19
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico	8-19
• Rotazione degli pneumatici	8-20
• Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici.....	8-21
• Sostituzione degli pneumatici.....	8-21

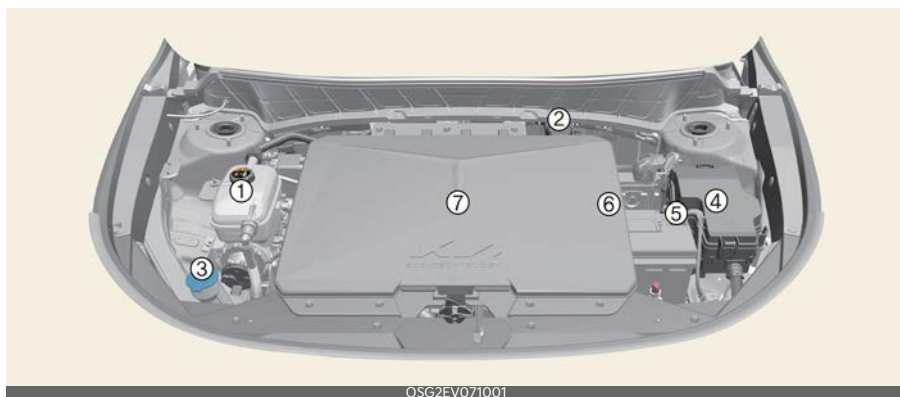
8 Manutenzione

• Sostituzione del ruotino di scorta	8-21
• Sostituzione di una ruota.....	8-22
• Trazione degli pneumatici.....	8-22
• Manutenzione degli pneumatici.....	8-23
• Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico	8-23
Fusibili	8-26
• Sostituzione del fusibile del pannello interno.....	8-27
• Sostituzione del fusibile del vano motore	8-28
• Descrizione del pannello fusibili/relè	8-30
Luci	8-37
• Precauzioni per la sostituzione delle lampadine.....	8-37
• Posizione luce (anteriore).....	8-39
• Posizione luce (posteriore).....	8-40
• Posizione luce (laterale)	8-40
• Sostituzione luci (tipo LED).....	8-40
• Sostituzione faro (anabbagliante/abbagliante) (Tipo a lampadina)	8-41
• Sostituzione lampada indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina).....	8-41
• Sostituzione lampadina indicatore di direzione posteriore, lampadina di riserva (tipo a lampadina)	8-42
• Sostituire luci ripetitori laterali (tipo lampadina).....	8-42
• Sostituzione lampadina luce targa (tipo a lampadina)	8-42
• Sostituzione della lampada della mappa (tipo a lampadina)	8-43
• Sostituzione della lampada dell'abitacolo (tipo a lampadina) ...	8-43
• Sostituzione della lampada dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina).....	8-43
• Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina).....	8-44
• Sostituzione della lampada del bagagliaio (tipo a lampadina).	8-44
• Orientamento lampadine fari e fendinebbia (per Europa) Orientamento fari e fendinebbia (per Europa)	8-45

Cura dell'aspetto.....	8-50
• Cura degli esterni.....	8-50
• Cura degli interni.....	8-54

Manutenzione

Vano motore elettrico



* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Serbatoio liquido refrigerante

2 Serbatoio fluido freno

* Questa parte si trova sul lato opposto per i veicoli con guida a destra.

3 Serbatoio liquido lavavetri

4 Scatola fusibili

5 Terminale negativo batteria (-)

6 Terminale positivo batteria (+)

7 Bagagliaio anteriore

Interventi di manutenzione

Responsabilità del proprietario

- Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Conservare i documenti che mostrano una corretta manutenzione.
- Dimostrare la conformità ai requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del vostro veicolo.
- Le riparazioni e le regolazioni richieste a seguito di una manutenzione impropria o della mancanza di manutenzione richiesta non sono coperte anche se la garanzia del suo veicolo non è ancora scaduta.

* NOTA

L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

⚠ AVVERTENZA

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema

da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Lavorare sotto il cofano con il veicolo in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Pertanto, se si deve tenere il veicolo mentre si lavora sotto il cofano, accertarsi di essersi prima tolti ogni accessorio da gioielleria (specialmente anelli, braccialetti, orologi e collane), nonché cravatte, scarpe e altri indumenti sciolti simili prima di avvicinarsi al veicolo o ai ventilatori di raffreddamento.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di toccare la batteria e il cablaggio elettrico, si deve scollegare il terminale (-) della batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica causata dalla corrente elettrica.
- Quando si rimuove il coperchio rivestimento interno con un cacciavite a lama piatta (-), avere cura di non danneggiare il coperchio.
- Usare prudenza quando si sostituiscono e puliscono le lampadine onde evitare scottature o scosse elettriche.

* NOTA

Una manutenzione impropria da parte del proprietario durante il periodo di garanzia può influire sulla copertura della garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di ripara-

zione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Manutenzione programmata a cura del proprietario

Quando ci si ferma per eseguire la carica

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del liquido lavavertri.
- Verificare che gli pneumatici non siano leggermente sgonfi o non gonfiati a sufficienza.

AVVERTENZA

Prestare attenzione quando si controlla il livello del refrigerante mentre il vano motore elettrico è caldo. Vapore e refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi ferite.

Durante l'uso del veicolo

- Controllare la presenza di vibrazioni nel volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilasciamenti o se cambia la sua posizione di allineamento.
- Verificare se il veicolo tende a sterzare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada liscia e in piano.
- In frenata, ascoltare e verificare l'eventuale presenza di rumori anomali, se la vettura tira da una parte, se si allunga la corsa del pedale e se lo stesso diventa più duro da azionare.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del liquido del cambio.
- Controllare il freno di stazionamento.

- Verificare l'eventuale presenza di tracce di perdite (gocce d'acqua provenienti dal condizionatore d'aria dopo il suo uso, sono normali) sotto al veicolo.

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci esterne, ivi comprese le luci stop, gli indicatori di direzione e lampeggiatori di emergenza.
- Controllare le pressioni di gonfiamento di tutti gli pneumatici, incluso quello di scorta e verificare che gli pneumatici non siano logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Controllare per allentamento dei dadi ad alette ruota.

Almeno due volte all'anno

- Controllare l'eventuale presenza di perdite o danneggiamenti dei tubi flessibili del sistema di raffreddamento, del riscaldatore e del condizionatore d'aria.
- Controllare lo spruzzo dei lavacristalli e il funzionamento dei tergicristalli. Pulire le spazzole dei tergicristalli con un panno inumidito con fluido lavacristalli.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare l'usura e il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.

Almeno una volta all'anno

- Pulire i fori di drenaggio delle porte e della carrozzeria.
- Lubrificare cerniere delle porte e cerniere del cofano.
- Lubrificare le serrature e le chiusure delle porte e del cofano.

- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle porte.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare rinvio e comandi del cambio.
- Pulire la batteria ed i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido freno.

Interventi di manutenzione programmata

Piano di manutenzione normale - per l'Europa

I: Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
Mesi	24	48	72	96	120	144	168	192
Miglia×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Liquido refrigerante ^{*1,2}	Sostituire dopo i primi 180.000 km (120.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (25.000 miglia) o 24 mesi							
Fluido per ingranaggio riduttore	-	I	-	I	-	I	-	I
Semialberi e cuffie	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento ^{*3}	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compressore condiziona- tore aria (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno ^{*4}	I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido freno	S	S	S	S	S	S	S	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del batti- strada)	I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)	Sostituire ogni 4 anni							

* 1: Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia/centro di assistenza.

* 2: Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.

* 3: Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.

*** 4: Pastiglie e dischi freno**

Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

(www.kia-hotline.com)

Piano di manutenzione normale - tranne che per l'Europa

I: Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.
S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Liquido refrigerante ^{*12}		Sostituire dopo i primi 180.000 km (120.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (25.000 miglia) o 24 mesi							
Olio ingranaggio riduttore		-	-	-	I	-	-	-	I
Semialberi e cuffie		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema di raffreddamento ^{*3}		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno ^{*4}		-	I	-	I	-	I	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluidi freno	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	I	I	S	I	I	S	I	I
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I

- * 1: Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia/centro di assistenza.
- * 2: Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
- * 3: Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.
- * 4: **Pastiglie e dischi freno**

Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

(www.kia-hotline.com)

Manutenzione in condizioni d'uso severe

I: Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

S: Sostituire o cambiare.

Voce manutenzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Fluidi per ingranaggio riduttore	S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	A, B, E, F, H
Semiassi e cuffie	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtro aria del climatizzatore	S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	B, D, F
Freni a disco, pastiglie e pinze	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	B, C, D, F, G, H, I, J
Cremagliera, tiranti e cuffie dello sterzo	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	B, C, D, E, F

Condizioni d'uso severe

A. Percorso breve e ripetuto di meno di 8 km (5 miglia) a temperatura normale o meno di 16 km (10 miglia) a temperatura di congelamento

B. Guida su strade sconnesse, polverose, fangose, non asfaltate, ghiaiose o con spargimento di sale

C. Guidare in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide

D. Guidare in condizioni pesanti di polvere

E. Guidare in un'area ad alta intensità di traffico con una temperatura ambiente superiore a 32 °C (90 °F) consumando oltre il 50% di energia elettrica.

F. Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna

G. Traino di un rimorchio o di un camper o di un portapacchi

H. Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali o rimorchio di veicoli

I. Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni

J. Guida frequente in condizioni di stop-and-go

Liquido refrigerante



Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato. Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX o F e MIN o L riportate sul lato del relativo serbatoio, quando i componenti nel vano motore elettrico sono freddi.

Se il livello di liquido refrigerante è basso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA



Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento può continuare a funzio-

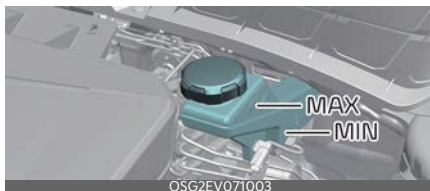
nare o avviarsi quando il veicolo non è in funzione e può causare gravi lesioni.

Tenere mani, vestiti e utensili lontani dalle lame rotanti della ventola di raffreddamento.

Il motorino elettrico per la ventola di raffreddamento è controllato da temperatura liquido refrigerante veicolo, pressione refrigerante e velocità veicolo. Non appena la temperatura del liquido refrigerante veicolo si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

Fluido freno

Controllo livello fluido freno



Funzionamento

- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio.
- Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del liquido freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello scenderà man mano che il chilometraggio del veicolo aumenta. Si tratta di una condizione normale associata all'usura delle guarnizioni dei freni.

Usare esclusivamente il fluido per freno specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-7).

*** INFORMAZIONI**

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido per freno, maneggiarlo con cau-

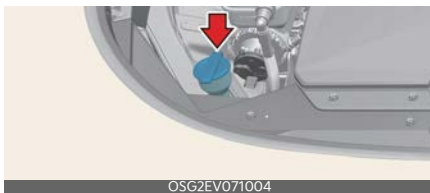
tela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido per freno dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

⚠ ATTENZIONE

Non permettere che il fluido per freno venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido per freno rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema freno, se penetrano nel sistema freno medesimo.

Fluido lavacrystallo

Controllo del livello del fluido lavacrystallo



Funzionamento

- Controllare il livello del liquido lavavetri nel relativo serbatoio e rabboccare secondo necessità. Se non si ha a disposizione del fluido apposito è possibile utilizzare acqua pulita.
- Tuttavia, usare un solvente lavacrystallo con proprietà antigelo con climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare liquido refrigerante o antigelo nel serbatoio del fluido lavacrystallo.
- Il liquido refrigerante può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavaparabrezza contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Evitare che scintille o fiamme entrino in contatto con il fluido lavacrystallo o con il serbatoio del fluido lavacrystallo. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.

- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavaparabrezza. Si potrebbe andare incontro a serie lesioni o morte.

Filtro aria del climatizzatore

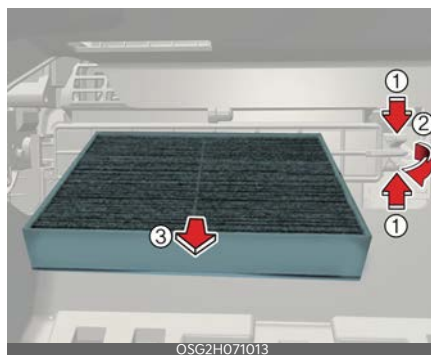
Sostituire il filtro dell'aria del climatizzatore

Funzionamento

1. Aprire il cassetto portaoggetti e rimuovere il tappo (1). Con il cassetto plancia aperto, togliere il cassetto spingendo sui due lati (2).



2. Rimuovere il coperchio del filtro del climatizzatore (2) estraendo entrambi i lati (1) del coperchio.



3. Sostituire il filtro aria climatizzatore (3).



4. Rimontare procedendo in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

* NOTA

Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.

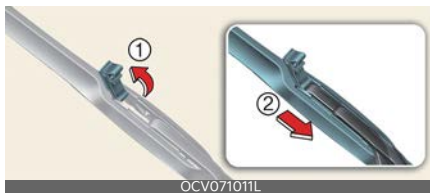
Spazzola tergicristallo

Sostituzione della spazzola del tergicristallo



Funzionamento

1. Spegner il veicolo.
2. Spostare l'interruttore del tergicristallo nella posizione tergicristallo singolo (MIST/1x) entro 20 secondi.
3. Tenere premuto l'interruttore per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo.
5. Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo (1). Abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo (2).



6. Montare il nuovo gruppo spazzola.



7. Quando si avvia il veicolo, i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

Sostituzione spazzola tergilu- notto

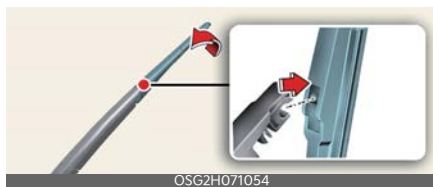


Funzionamento

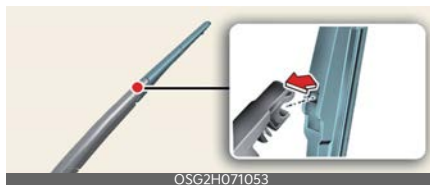
1. Spegnerne il veicolo.
2. Spostare l'interruttore del tergicristallo nella posizione tergicristallo singolo (MIST/1x).
3. Tenere premuto l'interruttore per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo ed estrarre il gruppo spazzola tergicristallo.



5. Sollevare la spazzola del tergicristallo e tirare la lama per rimuoverla.



6. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.



Se la sostituzione è completa, abbassare il braccio del tergicristallo per posizionarlo sul lunotto posteriore e portare il veicolo su ON e azionare i tergicristalli per verificare che la lama sia installata correttamente.

7. Assicurarsi che il gruppo spazzola sia installato saldamente provando a tirarlo leggermente.

* INFORMAZIONI

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.
- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può essere danneggiata.
- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicri-

stallo viene azionato senza liquido lavavetro o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione del tergicristallo attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore del tergicristallo.

- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.

* NOTA

È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza.

Batteria

Per mantenere la batteria al meglio della condizione



- Installare la batteria in modo sicuro.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, a tenuta stagna e rivestiti di vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare immediatamente l'elettrolito fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo deve rimanere fermo a lungo, scollegare i cavi batteria.

⚠ AVVERTENZA



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'accende.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un portabatteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con **READY** indicatore ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

* NOTA

Il suo veicolo è equipaggiato con che una batteria non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineraliz-

zata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta capacità batteria

Esempio



* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

- 1 Nome assegnato da Kia al modello di batteria
- 2 Capacità nominale (in Amperora)
- 3 Capacità di riserva nominale (in minuti)
- 4 Tensione nominale
- 5 Corrente di prova a freddo in ampere secondo SAE
- 6 Corrente di prova a freddo in ampere secondo EN

Ricarica della batteria

La batteria del veicolo è del tipo a base di calcio e senza manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (ad esempio perché si sono lasciati

accessi i fari o le luci interne a veicolo fermo), far funzionare il veicolo per almeno 60 minuti circa durante la guida o al minimo.

Inoltre, collegare il caricatore regolato automaticamente alla batteria da 12 V situata nel vano motore.

- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30 A per 2 ore.

AVVERTENZA

- Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
 - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
 - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
 - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
 - Indossare una protezione per gli occhi quando si controlla la batteria durante la carica.
 - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
 1. Spegnerne l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
 2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
 3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.

- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.
- Consigliamo di usare batterie di ricambio fornite da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Tetto apribile
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema memoria posizione conducente
- Sistema di infotainment

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per una corretta manutenzione, sicurezza e consumo di energia elettrica, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliati per il veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate



Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

* INFORMAZIONI

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. "Pneumatici freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio).

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

- Rimuovere il tappo della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere saldamente il manometro dello pneumatico sulla valvola per ottenere una misurazione della pressione. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino ad ottenere il valore consigliato.
- Se si gonfia lo pneumatico in modo eccessivo, rilasciare l'aria spingendo lo

stelo metallico al centro della valvola dello pneumatico. Assicurarsi di rimettere i tappi delle valvole sugli steli delle valvole.

⚠ AVVERTENZA

- Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare ad un'improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.
- Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare ad un notevole surriscaldamento del medesimo con potenziale rischio di esplosione, separazione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio è molto più elevato nelle giornate calde e quando si guida per lunghi periodi ad alta velocità.
- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa rottura dei medesimi che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il vostro veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della porta lato conducente.

- gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione dello pneumatico di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

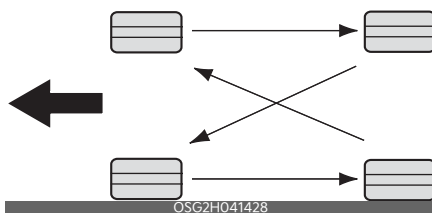
⚠ ATTENZIONE

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di energia elettrica. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.
- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del cappuccio sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare

perdita di aria. Se manca un tappo della valvola, installarne uno nuovo il prima possibile.

- Osservare sempre quanto segue:
 - Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo una sosta di almeno tre ore o se la vettura non ha percorso più di 1,6 km).
 - Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
 - Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
 - Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Rotazione degli pneumatici



Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500 miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare in nessun caso pneumatici a struttura diagonale e radiale. Ciò potrebbe causare problemi di

manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

* NOTA

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

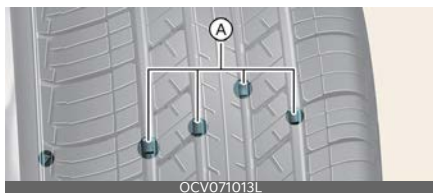
La geometria e l'equilibratura delle ruote del vostro veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la dura e la funzionalità generale degli pneumatici.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

⚠ ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione degli pneumatici



A: Indicatore usura battistrada

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada.

Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm (1/16 poll.). In questo caso, sostituire il pneumatico.

Non attendere che la striscia attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

Sostituzione del ruotino di scorta (se in dotazione)

Uno pneumatico di scorta compatto ha una durata del battistrada inferiore a quella di uno pneumatico di dimensioni normali. Sostituirlo quando si riescono a vedere le strisce dell'indicatore usura battistrada sullo pneumatico. Lo pneumatico di ricambio del ruotino di scorta deve avere le stesse dimensioni e lo stesso disegno di quello fornito originariamente con il veicolo e deve essere montato sullo stesso ruotino di scorta. Lo pneumatico di scorta compatto non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, mentre la ruota di scorta compatta non è progettata per il montaggio di uno pneumatico di dimensioni normali.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di un pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare magli pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.
- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori. La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.
- Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
- Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare correttamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.
- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Per la sostituzione dei pneumatici, tutti e 4 i pneumatici devono essere della stessa misura, tipo, costruzione e disegno del battistrada originariamente forniti con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento di ABS (sistema antibloccaggio freni) ed ESC (controllo elettronico della stabilità).

ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi ruota dopo aver percorso circa 50 km (31 miglia) e

procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km (620 miglia). Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

Sostituzione di una ruota

Sincerarsi che quelle nuove siano equivalenti a quelle originali per diametro, larghezza del canale e offset.

AVVERTENZA

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdruciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando compaiono gli indicatori di usura del battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio.

cio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre ad un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando sono installatgli pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Ciò aumenterà il comfort di marcia del veicolo e la vita degli pneumatici. Inoltre, un pneumatico deve sempre essere ribilanciato se viene rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico



Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Designazione della misura dello pneumatico

Sulla parete dello pneumatico sono riportate le relative misure. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il vostro veicolo.

Esempio di designazione delle dimensioni dello pneumatico:

(Questi numeri sono forniti solo come esempio.)

P215/55R17 108T

215 - Larghezza in millimetri dello pneumatico.

55 - Rapporto d'aspetto. Altezza in percentuale della sezione dello pneumatico rispetto alla sua larghezza.

R - Codice struttura pneumatico (Radiale).

17 - Diametro del cerchio in in.

108 - Indice di carico, codice numerico associato al carico massimo sopportabile dal pneumatico.

H - Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota

Anche le ruote sono contrassegnate con importanti informazioni che risultano necessarie qualora si dovesse sostituire una di esse. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota:

7.0JX17

7,0 - Larghezza del cerchio in in.

J - Designazione del profilo del cerchio.

17 - Diametro del cerchio in in.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità fa parte della designazione delle misure dello pneumatico sul lato dello stesso. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo dell'indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Controllo della durata utile dello pneumatico (TIN : numero d'identificazione dello pneumatico)

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico, che mostra una marcatura DOT. La data di produzione è indicata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Ad esempio, DOT XXXX XXXX 1622 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2022.

AVVERTENZA

I pneumatici si degradano nel tempo, anche quando non vengono utilizzati. Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire i pneumatici all'incirca dopo 6 anni di utilizzo normale. Il calore causato da climi caldi o da frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo di invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

4. Composizione e materiale delle tele degli pneumatici

Il numero di strati o di tele di tessuto rivestito di gomma presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione massima di gonfiaggio ammissibile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima tollerabile. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9-6.

6. Coefficiente di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono i pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico.

7. Classificazione uniforme della qualità dei pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200

TRAZIONE AA

TEMPERATURA A

AVVERTENZA

- Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico è basato su test di trazione con frenata in rettilineo, per cui non include le caratteristiche di accelerazione, sterzata, acquaplaning o trazione di picco.
- Il grado di temperatura di questo pneumatico è stabilito per un pneumatico che è correttamente gonfiato e non sovraccarico. Velocità eccessiva, gonfiaggio insufficiente o carico eccessivo, sia separatamente sia in combinazione, possono causare l'accumulo di calore nel pneumatico e l'improvvisa rottura dello stesso. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte.

Usura battistrada

Il grado di usura del battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specificato test previsto per legge. Ad esempio, anche un pneumatico classificato 150 si usurerebbe una volta e mezza (1½) sul percorso previsto dall'autorità come un pneumatico classificato 100.

La prestazione relativa degli pneumatici dipende tuttavia dalle reali condizioni d'uso e può scostarsi significativamente dalla norma a seconda dello stile di guida, delle prassi di manutenzione e delle differenti caratteristiche della strada e del clima.

Gli pneumatici disponibili di serie o opzionali sul veicolo possono variare in base alla classe.

Trazione - AA, A, B e C

Le classi di trazione, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

Temperatura - A, B e C

Le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C. Tali classi rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione misurate attraverso prove condotte in condizioni specifiche controllate presso laboratori di prova al coperto.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi B e A rappresentano livelli di prestazione sulla ruota di prova di laboratorio superiori al minimo richiesto dalla legge.

Fusibili

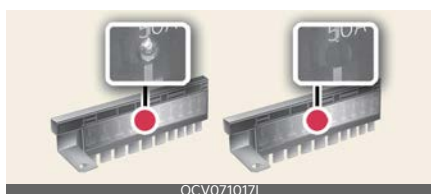
Tipo a lama



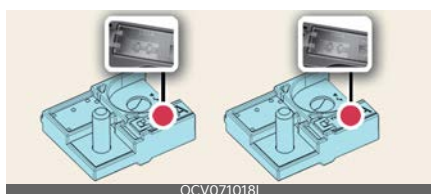
Tipo cartuccia



Fusibile multifunzione



BFT



* Lato sinistro: Normale, Destro: Bruciato

* La reale etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire.

Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria. Se il sistema elettrico non funziona, controllare per prima la scatola fusibili lato guida.

Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso valore nominale.

Se il fusibile di ricambio si brucia, questo indica un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.

ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un con-

cessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o incendiato a causa di mancati contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc. la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
- Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

NOTA

- Per la sostituzione del fusibile, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

Sostituzione del fusibile del pannello interno

Funzionamento

1. Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.

2. Aprire il coperchio pannello fusibili.



3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Usare l'attrezzo estrattore (1) presente sul pannello fusibili vano motore.



4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o nel pannello fusibili del vano del motore elettrico).
5. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.

* INFORMAZIONI

Se fari o luci di posizione posteriori, stop, luci di marcia diurne (D.R.L) non funzionano e i fusibili non presentano problemi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del fusibile del vano motore

Sostituzione fusibile a cartuccia/lama



Funzionamento

1. Portare su OFF il veicolo e tutti gli altri interruttori.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.

Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip (1) appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nella scatola dei fusibili nel vano motore. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.



3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili vano motore.
4. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consi-

glia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del multifusibile principale



Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.
3. Scollegare il cavo batteria negativo.
4. Rimuovere i dadi indicati nella figura sopra.
5. Sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.
6. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.
7. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del relè



1. Portare su OFF il veicolo e tutti gli altri interruttori.

2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.
3. Sostituire il relè con uno nuovo dello stesso amperaggio.
4. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.
5. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installarne saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.
- Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.

* NOTA

- Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a il concessionario-

rio/centro di assistenza partner autorizzato Kia più vicino.

- Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Descrizione del pannello fusibili/relè

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

* NOTA

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso di ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato guida



	15A			²	10A			10A			² A/C		10A
	15A				15A	3 MODULE	CLUSTER	7.5A	⁵ IG3	⁷ IG3	¹ IBU		10A
³ E-9-FTER	10A		20A		15A		² IBU	7.5A	⁴ E-9-FTER	⁶ IG3	BATTERY MANAGEMENT		10A
				SPARE	² E-9-FTER	10A	⁴ MODULE	10A	SPARE	MEMORY	SPARE		
AMP	30A		25A	⁶ MODULE	⁵ MODULE	10A		7.5A	USB CHARGER	E-CALL	SPARE	BRAKE SWITCH	10A
	30A			¹ A/C	¹	7.5A	² IG1	15A	² MODULE	MULTI MEDIA		¹ MODULE	10A
PASS	30A		25A	⁷ MODULE	7.5A								
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS استخدم الفيوز ذو القياس المناسب													
P/NO: 91990-A0040													

OSG2EV072010L

Cassetta di giunzione ICU

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
CHILD LOCK		15A	Relè blocco bambini, relè sblocco bambini
MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Unità di controllo dei sedili anteriori, riscaldatore dei sedili posteriori, invertitore AC
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	Commutatore ATM elettronica (trasmissione automatica)
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, Lampadina d'atmosfera, Unità A/CON, quadro strumenti
IG3 5	⁵ IG3	10A	V2L
IG3 6	⁶ IG3	10A	BMS
IG3 7	⁷ IG3	10A	Unità A/CON, Unità principale Audio/AVN, quadro strumenti, CDM, Sensore PM
FRONT WIPER 2		10A	Motore tergicristallo anteriore
REAR WIPER		15A	Relè tergicristallo posteriore, motore tergicristallo posteriore
MDPS 2	² 	7,5 A	Unità MDPS (Servosterzo a motore) * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
IG1 2	² IG1	25A	Blocco giunzione vano motore (FUSIBILE BLOCCO PCB - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Radar anteriore
START		7,5 A	VCU, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
HEATED MIRROR		10A	Unità specchietto esterno conducente/passeggero
TAILGATE OPEN		15A	Serratura portellone
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Interruttore malfunzionamento, IBU (unità centraline carrozzeria integrata), Interruttore spia arresto, Modulo porta lato conducente
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Display a sovrapposizione, Quadro strumenti
IAU	IAU	10A	Maniglia esterna sportello conducente/passeggero
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Centralina ventilazione aria anteriore, Modulo riscaldatore sedile anteriore
WASHER		15A	Interruttore multifunzione
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	² 	10A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
SUNROOF1		20A	Motore del tettuccio apribile

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Conducente (LDH), Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Passeggero (RHD), Interruttore Alzacristalli Elettrico Posteriore SX
E-SHIFTER 3	³ 	10A	Commutatore ATM elettronica (trasmissione automatica)
MODULE4	⁴ 	10A	Sensore angolare anteriore/posteriore sinistro/destro, inverter anteriore/posteriore, unità ADAS (guida), unità VESS (Virtual Engine Sound System), sensore anteriore, telecamera anteriore, unità ADAS, interruttore del coperchio superiore del cruscotto
USB CHARGER		10A	Caricabatterie USB sedile conducente/passeggero, caricabatterie USB consolle anteriore n. 1/n. 2
A/C2	² 	15A	Centralina A/C, Valvola alta pressione, Blocco di giunzione P/R valvola refrigeranti #1/#2, Blocco di giunzione P/R (relè ventilatore), Refrigeratore BSA #1, Valvola refrigerante A/C
AMP		30A	Amplificatore (AMP)
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Passeggero (LDH), Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Conducente (RHD), Interruttore Alzacristalli Elettrico Posteriore DX
MODULE 6	⁶ 	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULE 5	⁵ 	10A	Connettore collegamento dati, Retrovisore elettrocromatico, Unità E-CALL, ADP, Centralina A/V e navigatore, Interruttore crash pad, Lampadina faro SX/ DX, AMP (amplificatore), Caricabatterie wireless per smartphone, Centralina sedile elettrico conducente/passeggero, Centralina ventilazione aria anteriore sedile, Centralina riscaldatore sedile anteriore, Centralina riscaldatore sedile posteriore, Interruttore a pavimento Consolle, Centralina dispositivo livellamento automatico dei fari, Centralina IFS (sistema di illuminazione anteriore intelligente)
E-CALL		10A	Unità E-Call
IBU 1	¹ 	10A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
BRAKE SWITCH		10A	Interruttore luci stop, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Interruttore sedile elettrico di guida, centralina sedile elettrico conducente con IMS (sistema di memoria integrata)
A/C1	¹ 	7,5 A	Centralina A/C
AIR BAG 1	¹ 	15A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
MODULE 2	² 	10A	AMP (amplificatore), ADP, Blocco di giunzione P/E (relè presa di corrente), IBU (Unità centralina carrozzeria integrata), Unità E-CALL, Unità ADAS, Tastiera A/V e navigazione, Centralina A/V e navigazione
MULTIMEDIA		25A	Centralina A/V e navigatore
DOOR LOCK		20A	Relè blocco porte, Relè sblocco porte, Relè blocco di sicurezza
MODULE 1	¹ 	10A	Interruttore luci di emergenza, Interruttore multifunzione, Connettore collegamento dati, Sensore pioggia, Sirena UIP, Sensore UIP, Unità PTG, Centralina porta conducente, unità specchietto esterno conducente/passeggero
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Interruttore sedile elettrico passeggero, Modulo sedile elettrico passeggero
S/HEATER RR	^{REAR} 	25A	Centralina riscaldatore sedile posteriore

Diagram illustrating the location of the OSG2EV071011 component (Oil Separator) on the engine. The component is shown as a black, rectangular unit with a flange, mounted on the engine block. A red dot indicates the specific location of the component on the engine.



Circuito (Blocco di giunzione P/R)

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
FUSIBILE MULTI-FUNZIONE 1	LDC	LDC	150A	Fusibile (IEM, EOP, Inverter, presa di corrente)
	MDPS1	¹  ¹	80A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
FUSIBILE MULTI-FUNZIONE 3	B+5	⁵ 	60A	Blocco PCB (Relè principale IG3, Fusibile: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG11	¹ IG1	40A	(FUSIBILE -MODULO2, CARICATORE USB, A/BAG1, IBU2, MDPS2, QUADRO STRUMENTI, MODULO3, A/BAG IND, MODULO4, MODULO5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
	B+1	¹ 	60A	Scatola di giunzione ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	¹ IEB	60A	Unità IEB
	IEB 3	³ IEB	60A	Unità IEB
	IG1		50A	Unità connettore rimorchio
	BLOWER		40A	Blocco di giunzione vano motore (relè soffiante)
FUSIBILE MULTI-FUNZIONE 2	C/FAN		80A	Motorino ventilatore raffreddamento
	RR HTD		40A	Blocco di giunzione P/R (Relè riscaldato posteriormente)
	B+2	² 	60A	Cassetta di giunzione ICU (IPS)
	B+3	³ 	50A	BLOCCO DI GIUNZIONE ICU (FUSIBILE - BLOCCO BAMBINI, E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/PORTELLONE APERTO, AMP, P/SEDILE DRV, P/SEDILE PASS, S/RISCALDATORE FRT, S/RISCALDATORE RR), EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A	Unità Portellone elettrico
	IG2	IG2	40A	BLOCCO DI GIUNZIONE ICU (FUSIBILE - LAVACRISTALLO, A/C, MODULO6, MODULO7, TERGICRISTALLO RR)
	E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40A	SCU

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
FUSIBILE	B+4		40A	Cassetta di giunzione ICU (Relè di blocco del carico a lungo termine, fusibile: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	IEB 2		40A	Unità IEB
	CHARGER 1		10A	CDM
	EWP1		20A	Pompa acqua elettronica n. 1
	EWP2		20A	Pompa acqua elettronica n. 2
	P/OUTLET1		40A	Relè presa di alimentazione
	INVERTER		40A	Pompa olio elettronica posteriore
	EOP		40A	Pompa olio elettronica posteriore
	E-SHIFTER2		10A	Relè E-Shifter, SCU, Commutatore ATM elettronico
	P/OUTLET2		20A	Presa di alimentazione anteriore

Blocco PCB

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
WIPER1		25A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) (Relè principale tergicristallo)
EPCU		15A	Invertitore anteriore
B/ALARM		15A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) Blocco (Relè principale tergicristallo)
HORN		15A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) Blocco (Relè avvisatore acustico)
OBC		10A	ICCU, VCMS
EWP 3		15A	EWP PE
IG3 1		15A	Invertitore, VCU
IG3 3		20A	Pompa acqua elettronica
EPCU		15A	Invertitore
ECU 1		10A	VCU
IG3 4		15A	ICCU, VCMS, CDM, ventola di raffreddamento
IEB 4		10A	Unità IEB
CHARGER 2		10A	Relè sblocco, caricabatterie
IG3 2		20A	3 VIE V/V, EOP, ICU (FUSIBILE IG3)

Relè

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Simbolo	TIPO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay		MICRO
IG1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay		MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
REAR WIPER RELAY		MICRO

Luci

Precauzioni per la sostituzione delle lampadine

Spegnere il veicolo in un luogo sicuro, azionare il freno laterale ed estrarre il terminale negativo (-) della batteria. Usare solo lampadine della potenza specificata.

Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

Il guasto di parte della lampada può essere causato da un guasto alla rete o da un malfunzionamento del sistema di controllo elettrico del veicolo. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza. Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

 AVVERTENZA

- Prima di eseguire un lavoro sulle luci, applicare saldamente il freno di stazionamento, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere le luci in

modo da prevenire repentini movimenti del veicolo ed evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

- Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una di wattaggio equivalente. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
 - Tenere presente che le lampadine potrebbero essere calde e potrebbero bruciare le dita.

ATTENZIONE

- Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
 - In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo.
 - Se le lampadine dei fari vengono sostituite con parti non originali o di qualità inferiore, il fusibile potrebbe scollegarsi o guastarsi o potrebbero verificarsi altri danni al cablaggio.
 - Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere
- danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

NOTA

- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Dopo una guida sotto una pioggia battente o un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione delle luci anabbaglianti è asimmetrica. Se si va all'estero in un paese con direzione di traffico invertita, questa parte asimmetrica abbaglierà l'automobilista proveniente dalla direzione opposta. Per evitare l'abbagliamento, la normativa ECE richiede diverse soluzioni tecniche (es. sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). Questi fari sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano dalla direzione opposta. In questo modo, non è necessario cambiare i fari in un paese con senso di marcia opposto.

Posizione luce (anteriore)

Faro - Tipo A



Faro - Tipo B



Luce fendinebbia



- 1 Fari (anabbaglianti) (Tipo LED)
- 2 Fari (anabbaglianti/abbaglianti) (tipo a lampadina)
- 3 Fari (anabbaglianti/abbaglianti) (Tipo LED)
- 4 Lampadina indicatori di direzione anteriori (tipo normale)
- 5 Luci diurne/Luci di posizione (LED)
- 6 Luce diurna/Luce di posizione/Indicatore di direzione anteriore (tipo a LED)
- 7 Luce fendinebbia anteriore (LED)

Posizione luce (posteriore)

Gruppo ottico posteriore - Tipo A



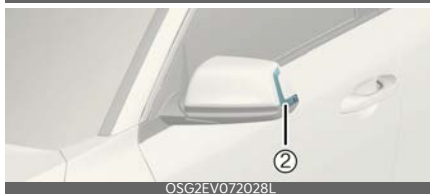
Gruppo ottico posteriore - Tipo B



- 1 Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo normale)
- 2 Luce di retromarcia (tipo lampadina, Guida a sinistra)
Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a destra)
- 3 Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo a LED)
- 4 Luce di retromarcia (tipo LED, Guida a sinistra)
Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a destra)
- 5 Fanale posteriore/luce di stop (tipo LED)
- 6 Terza luce stop (tipo LED)
- 7 Luce targa (tipo a lampadina)

- 8 Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a sinistra)
Luce di retromarcia (tipo lampadina, Guida a destra)
- 9 Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a sinistra)
Luce di retromarcia (tipo LED, Guida a destra)

Posizione luce (laterale)



- 1 Luci ripetitori laterali (tipo lampadina)
- 2 Luci ripetitori laterali (tipo LED)

Sostituzione luci (tipo LED)

Se il faro LED non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

Un tecnico specializzato dovrebbe controllare o riparare la lampada a LED, in quanto potrebbe danneggiare le parti del veicolo ad essa collegate.

Sostituzione faro (anabbagliante/abbagliante) (Tipo a lampadina)

Funzionamento

1. Prima di spegnere il veicolo, azionare il volante nella direzione opposta alla lampada da sostituire per spostare i pneumatici verso l'interno della carrozzeria del veicolo.
 - Quando si sostituisce il faro destro: azionare verso sinistra
 - Quando si sostituisce il faro sinistro: azionare verso destra
2. Spegnere il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
3. Rimuovere i dispositivi di fissaggio del copriruota utilizzando un utensile, quindi rimuoverlo.



4. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ottico (1) ruotandolo in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano agli incavi del gruppo ottico



5. Togliere la lampadina dal portalamпада premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalamпада. Estrarre la lampadina dal portalamпада.

6. Inserire una nuova lampadina nel portalamпада e ruotarla finché non si blocca in posizione
7. Installare il portalamпада nel gruppo allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo. Spingere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario
8. Collegare il terminale negativo dalla batteria.

Sostituzione lampada indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina)



Funzionamento

1. Scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Rimuovere il portalamпада dal gruppo (1) ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.
3. Togliere la lampadina dal portalamпада premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalamпада. Estrarre la lampadina dal portalamпада.
4. Inserire una nuova lampadina nel portalamпада e ruotarla finché non si blocca in posizione.
5. Installare il portalamпада nel gruppo allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo. Spingere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario

gere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario.

6. Collegare il terminale negativo dalla batteria.

Sostituzione lampadina indicatore di direzione posteriore, lampadina di riserva (tipo a lampadina)

Se l'indicatore di direzione posteriore o la luce di riserva non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Un tecnico specializzato dovrebbe controllare o riparare le lampadine, in quanto ciò potrebbe danneggiare le parti del veicolo ad essa collegate.

Sostituire luci ripetitori laterali (tipo lampadina)



Funzionamento

1. Spegner il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite, fare leva sul gruppo lampada
3. Rimuovere il portalamпада dal trasparente ruotandolo in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano agli incavi del trasparente.
4. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.

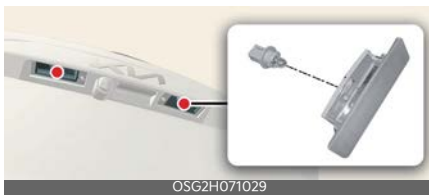
5. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.

6. Installare il gruppo faro.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce targa (tipo a lampadina)



Funzionamento

1. Spegner il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite, fare leva sul gruppo lampada.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.
5. Installare il gruppo faro.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampada della mappa (tipo a lampadina)



Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della lampada dell'abitacolo (tipo a lampadina)



Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della lampada dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina)



Funzionamento

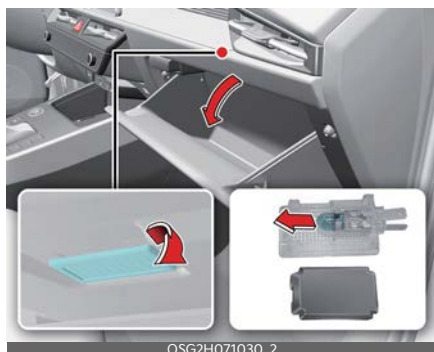
1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.

4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina)



Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
2. Rimuovere il coperchio dal gruppo faro.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.
5. Installare il coperchio sul gruppo faro.
6. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della lampada del bagagliaio (tipo a lampadina)



Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

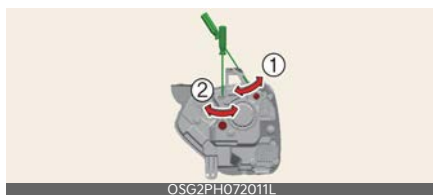
⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

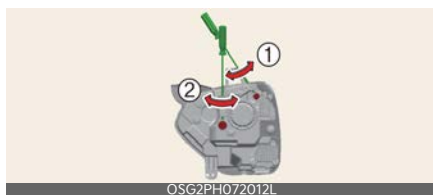
Orientamento lampadine fari e fendinebbia (per Europa) Orientamento fari e fendinebbia (per Europa)

Orientamento dei fari

Tipo A



Tipo B



- Per orientare il faretto anabbagliante verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare il faretto anabbagliante verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Orientamento luci fendinebbia (se in dotazione)



Funzionamento

- Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
- Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
- Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faretto) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
- Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.

L'orientamento delle luci fendinebbia si esegue come l'orientamento dei fari. Con i fendinebbia anteriori e la batteria in condizioni di funzionamento normali, orientare i fendinebbia anteriori.

Funzionamento

- Per orientare i fendinebbia anteriori verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento

Tipo A



Tipo B

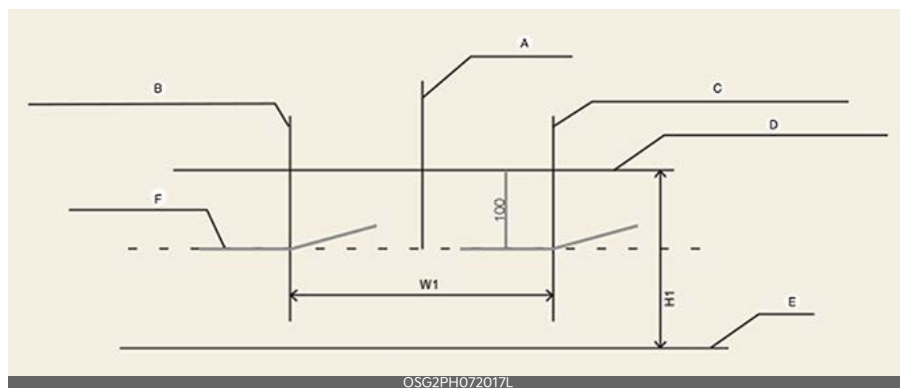


* A: Schermo

Condizione veicolo		Faro				Luce fendinebbia (tipo a LED) (se in dotazione)	
		Altezza da terra		Distanza tra le luci		Altezza da terra	Distanza tra le luci
		Anabbaglianti/Abbaglianti		Anabbaglianti/Abbaglianti			
		H1	H2	W1	W2		
senza conducente [mm]	Tipo A	745,9 (29,4)		1.470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1.034 (40,7)
	Tipo B	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		
con il conducente [mm]	Tipo A	735,9 (29,0)		1.470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1.034 (40,7)
	Tipo B	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1.479,8 (58,3)	1.478,5 (58,2)		

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo a 10m



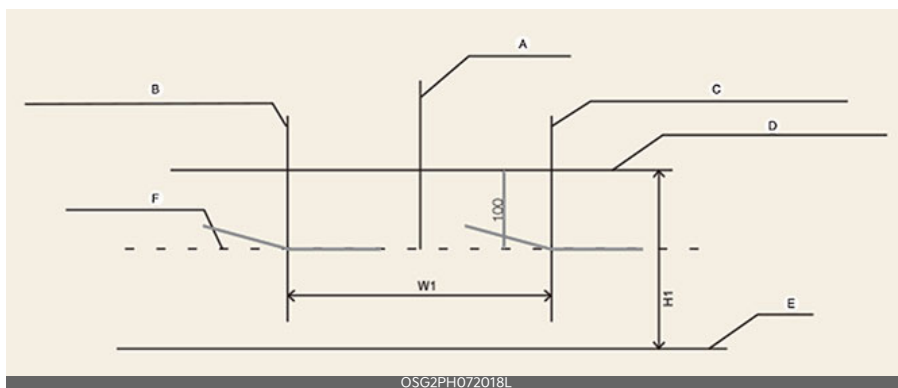
- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
- E: Massa
- F: Linea di demarcazione

Funzionamento

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione 'O'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo a 10m



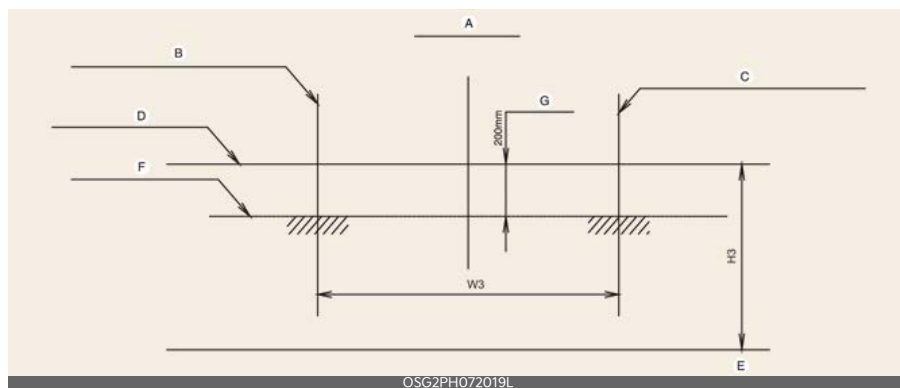
- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
- E: Massa
- F: Linea di demarcazione

Funzionamento

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce fendinebbia (se in dotazione)

Basato su schermo a 10m



- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadine luci fendinebbia
- E: Massa
- F: Linea di demarcazione
- G: Limite superiore

Funzionamento

1. Accendere le luci fendinebbia senza conducente a bordo.
2. La linea di distacco deve essere proiettata nell'area prevista (zona ombreggiata).

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Avvertenza generale per gli esterni

Leggere tutte le dichiarazioni di avvertenza e attenzione che appaiono sull'etichetta e seguire le indicazioni sull'etichetta quando si utilizza un detergente chimico o un lucido.

* NOTA

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per salvaguardare le superfici verniciate del veicolo da ruggine e deterioramento, lavarle accuratamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori

delle porte e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti. Insetti, catrame, resina di alberi, escrementi di uccelli, inquinamento industriale e depositi simili possono danneggiare le superfici verniciate del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi. Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detersivi chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare, con l'acqua ad alta pressione, l'acqua può fuoriuscire dai finestrini e bagnare l'interno.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detersivi aggressivi per il lavaggio.

Lavaggio ad alta pressione



- Se si utilizza un sistema di lavaggio ad alta pressione, tenerlo a una distanza sufficiente dal veicolo.
Una distanza non sufficiente o una pressione eccessiva potrebbero danneggiare i componenti o causare la penetrazione di acqua.
- Non spruzzare la telecamera, i sensori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la capocchia dell'ugello troppo vicino alle coperture (in plastica o in gomma) o ai connettori, tali componenti potrebbero danneggiarsi a causa dell'alta pressione dell'acqua.

⚠ ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e attenersi alle istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali simili con uno smacchiatore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Assicurarsi di applicare nuovamente la cera in queste aree anche se il resto del veicolo non ne ha ancora bisogno. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.

⚠ ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detersivi abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

* NOTA

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi mate-

riali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo si maggior spessore. Se necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per la rimozione di ghiaccio e neve e per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. La mancata rimozione di questi materiali potrebbe determinare l'ossidazione precoce dei componenti del sottoscocca quali telaio e pianale, anche se sono stati trattati con antiruggine.

Sciacquare accuratamente il sottoscocca del veicolo e le fessure delle ruote con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo la guida fuori strada e alla fine di ogni inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'indivduazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di porte, pannelli incernie-

rati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia, questo è solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause più comuni di corrosione dei veicoli sono:

- Sale, sporcizia e umidità del fondo stradale lasciati accumulare sotto la vettura.
- Lasciare che la rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esponga il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in zone in cui la vettura è regolarmente esposta a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione è particolarmente importante. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. Ad esempio, la corrosione viene accelerata dall'elevata umidità, in particolare

quando le temperature sono appena sopra lo zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente. Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione. Le alte temperature possono anche accelerare la corrosione di parti non adeguatamente ventilate, in modo che l'umidità possa essere dispersa.

Mantenere il proprio veicolo pulito e privo di fango o accumuli di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma soprattutto per la parte inferiore del veicolo.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo

Il metodo più efficace per prevenire la corrosione è mantenere la vettura pulita rimuovendo i materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, o in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc., occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. Durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.

- In occasione della pulizia del sotto-scocca, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafranghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitandosi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e materiali corrosivi.
- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle porte, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale in particolare se si lava la vettura all'interno del garage oppure se la si porta all'interno del garage quando è ancora coperta di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può contribuire alla corrosione a meno che non sia ben ventilato in modo da disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se si intravede metallo nudo, si raccomanda l'attenzione di un ente qualificato e di un'officina di verniciatura.

Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore. Rimuovere sempre gli escrementi di uccelli il prima possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimiche nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Precauzioni generali per gli interni

*** NOTA**

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. In caso di contatto con le parti interne, pulirle immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detergente delicato non detergente (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso). Usare un detergente per auto appropriato per pulire le parti interne.

⚠ ATTENZIONE

- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spelarsi.

Cura dei sedili in pelle (se in dotazione)

- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danneggiamenti della pelle, e se ne preserveranno le qualità.
- Pulire le fodere in pelle dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preverranno le abrasioni e preserveranno la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari si macchia facilmente. Pulire frequentemente i sedili.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulire i sedili in pelle (se in dotazione)

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. Per la rimozione di ciascun contaminante, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito.
- Prodotti cosmetici
 - Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Togliere la crema detergente con un panno umido e rimuovere l'acqua con un panno asciutto.
- Bevande
 - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e strofinare fino a quando le contaminazioni non lasciano tracce.
- Olio
 - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli.
- Gomma da masticare
 - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso per la copertura del sedile in tessuto (se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in pelle con un aspirapolvere, tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente per interni adatto. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare questi oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Superfici dell'interno del veicolo

Eliminare polvere e sporco dai componenti delle superfici interne con una scopetta o un aspirapolvere. Se necessario pulire le superfici interne con un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detersivi su un'area non visibile prima dell'uso).

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto a dovere.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di detersivi e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

Non raschiare o graffiare l'interno del lunotto posteriore. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatori del lunotto.

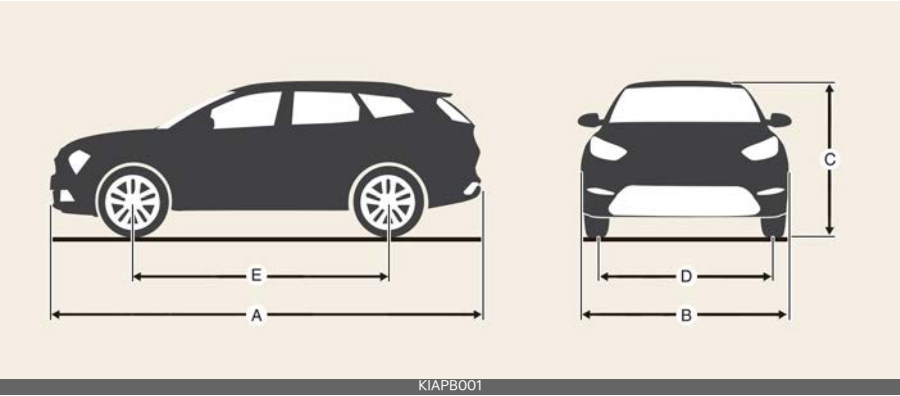
Specifiche e informazioni per l'utente

9

Dimensioni	9-2
Specifiche veicolo elettrico	9-2
Volume e peso	9-3
Peso bagagliaio anteriore disponibile	9-3
Sistema di condizionamento aria	9-3
Potenza delle lampadine	9-4
Pneumatici e ruote	9-6
Lubrificanti raccomandati e capacità	9-7
Numero d'identificazione veicolo (VIN)	9-8
Etichetta di omologazione del veicolo.....	9-8
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici	9-9
Numero di motore elettrico.....	9-9
Etichetta del compressore del condizionatore aria	9-10
Etichetta refrigerante	9-10
Dichiarazione di conformità.....	9-11
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa).....	9-12

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni



	Voce			mm (pollici)
A	Lunghezza complessiva			4.420 (174,0)
B	Larghezza complessiva			1.825 (71,9)
C	Altezza complessiva			1.570 (61,8)
D	Carreggiata	Anteriore	215/55 R17	1.571 (61,8)
		Posteriore	215/55 R17	1.581 (62,2)
E	Passo			2.720 (107,1)

Specifiche veicolo elettrico

OBC: Caricabatterie di bordo

Voci			Tipo esteso
			2WD
Motore elettrico	Potenza max. (kW)		150
	Coppia max. (Nm)		255
Batteria (ioni di litio)	Capacità (kWh)		64,8
	Uscita alimentazione (kW)		182
	Tensione (V)		358
Caricatore (OBC)	Potenza max. (kW)	CA monofase	7 kW
		CA trifase	10,4 kW

Volume e peso

Peso lordo del veicolo	Capienza bagagliaio	
	Min.	Max.
2.200 kg (4.850 lbs.)	475 l (16,8 cu ft)	1.392 l (49,2 cu ft)

Peso bagagliaio anteriore disponibile

Voce	2WD
Peso bagagliaio anteriore	10 kg (25 lbs.)

Sistema di condizionamento aria

Voce			Peso del volume (g)	Classificazione
Liquido refrigerante	Tipo A	Con pompa di calore	850 ± 25	R-134a
		Senza pompa di calore	750 ± 25	R-134a
	Tipo B	Con pompa di calore	850 ± 25	R-1234yf
		Senza pompa di calore	750 ± 25	R-1234yf
Lubrificante compressore			180 ± 10	POE

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potenza delle lampadine

*: se in dotazione

Lampadine		Tipo a lampadina	Potenza (Watt)
Faro (Tipo A)*	Faro (abbagliante/anabbagliante)	HB3	60
	Indicatori di direzione	PY21W	21
	Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
Faro (Tipo B)*	Faro (anabbagliante)	LED	LED
	Faro (abbagliante/anabbagliante)	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
Frontali e laterali	Luci fendinebbia	LED	LED
	Luci ripetitori laterali (tipo lampadina)	WY5W	5
	Luci ripetitori laterali (tipo LED)	LED	LED
Gruppo ottico posteriore	Luci stop	LED	LED
	Luci posizione posteriori	LED	LED
Gruppo ottico inferiore posteriore (Tipo A)*	Indicatori di direzione	PY21W	21
	Luce antinebbia posteriore	LED	LED
	Luce di retromarcia	W16W	16
Gruppo ottico posteriore inferiore (Tipo B)*	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luce antinebbia posteriore	LED	LED
	Luce di retromarcia	LED	LED
Posteriore	Terza luce stop	LED	LED
	Luci targa	W5W	5

Lampadine		Tipo a lampadina	Potenza (Watt)
Interni	Luci leggimappa (Tipo a lampadina)	WEDGE(W10W)	10
	Luci leggimappa (Tipo a LED)	LED	LED
	Luce abitacolo (tipo a lampadina)	FESTOON	10
	Lampada abitacolo (tipo a LED)	LED	LED
	Luci specchietti di cortesia*	FESTOON	5
	Luce cassetto plancia	W5W	5
	Luce bagagliaio (Tipo a lampadina)	FESTOON	10
	Luce bagagliaio (Tipo a LED)	LED	LED
	Luce fendinebbia anteriore (tipo LED)	LED	LED
	Luce ambiente	LED	LED

Pneumatici e ruote

*1. Indice di carico
*2. Simbolo indice di velocità

Voce	Dimen- sioni pneuma- tico	Dimensioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velo- cità		Pressione di gonfiamento [bar (psi, kPa)]				Coppia dadi ruota kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Carico normale		Carico massimo		
							Ante- riore	Poste- riore	Ante- riore	Poste- riore	
Pneumatico di dimensioni regolari	215/55 R17	7.0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11~13 (79~94, 107~127)

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

*** NOTA**

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verificare la pressione degli pneumatici e aggiungere aria se necessario.
 - Pressione dell'aria degli pneumatici per km sul livello del mare: 1.5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire ad ottenere adeguate prestazioni, durabilità del veicolo, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata. Questi lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con il vostro veicolo.

Lubrificante		Volume (L)	Classificazione
Fluido per ingranaggio riduttore		Circa 2,8~2,9	Originale Kia ATF SP4M-1
Fluido freno		Come richiesto	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Liquido refrigerante	Senza pompa di calore	Circa 14,3	Miscela di antigelo e acqua (glicole etilenico con refrigerante a base di fosfati per il dispositivo di raffreddamento)
	Con pompa di calore	Circa 14,5	

Numero d'identificazione veicolo (VIN)

Tipo A



Tipo B



Il numero d'identificazione veicolo (VIN) è il numero usato per registrare il vostro veicolo e in tutte le pratiche legali pertinenti la proprietà, ecc.

- Tipo A: Inciso sul pavimento sotto il sedile anteriore sinistro o destro. Aprire il coperchio per verificare il VIN.
- Tipo B: Scritto su una targhetta attaccata in alto a sinistra o in alto a destra del cruscotto attraverso il parabrezza anteriore.

Etichetta di omologazione del veicolo (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale, come mostrato, riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici

Tipo A

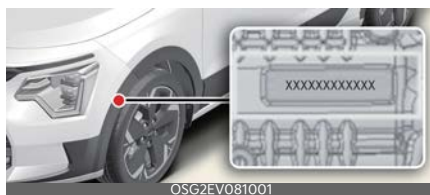


Tipo B



L'etichetta degli pneumatici applicata sul rivestimento esterno del montante centrale, come mostrato, riporta le pressioni di gonfiaggio consigliate per gli pneumatici. Gli pneumatici forniti con il vostro nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

Numero di motore elettrico



Il numero di motore elettrico è stampato sul motore, come mostrato.

Etichetta del compressore del condizionatore aria



- 1 Liquido refrigerante
- 2 Olio lubrificante

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

Etichetta refrigerante



L'etichetta del refrigerante è ubicata come mostrato.

Dichiarazione di conformità

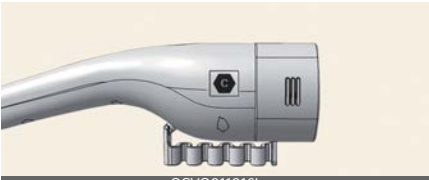
CE CE 0678

I componenti a frequenza radio del veicolo sono conformi ai requisiti e ai dettami della Direttiva 1995/5/EC.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo:

<http://www.kia-hotline.com>

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)

ENTRATA carica veicolo	USCITA Connettore di carica
 OSG2EVQ012066L	 OCVQ011016L
 OCV081009L	 < Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
* Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Precauzioni per la carica in CC (carica in CC)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di carica sulla stazione di carica ad alta velocità.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
* Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa)



L'etichetta di ricarica elettrica è applicata sullo sportello di carica.

- 1. Avviso per alta tensione
- 2. Simboli per lo sportello di ricarica

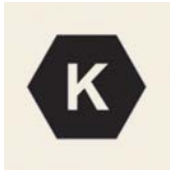
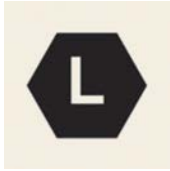
- 3. Per maggior dettagli, fare riferimento a "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)" a pagina 9-12.
- 4. Tensione e corrente di carica
 - (~): CA monofase
 - (≡): CA trifase
- 5~7: Simboli per la tipologia di ricarica. Per maggior dettagli, fare riferimento a "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.

Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)

Ricarica CA e caricatore centellinare

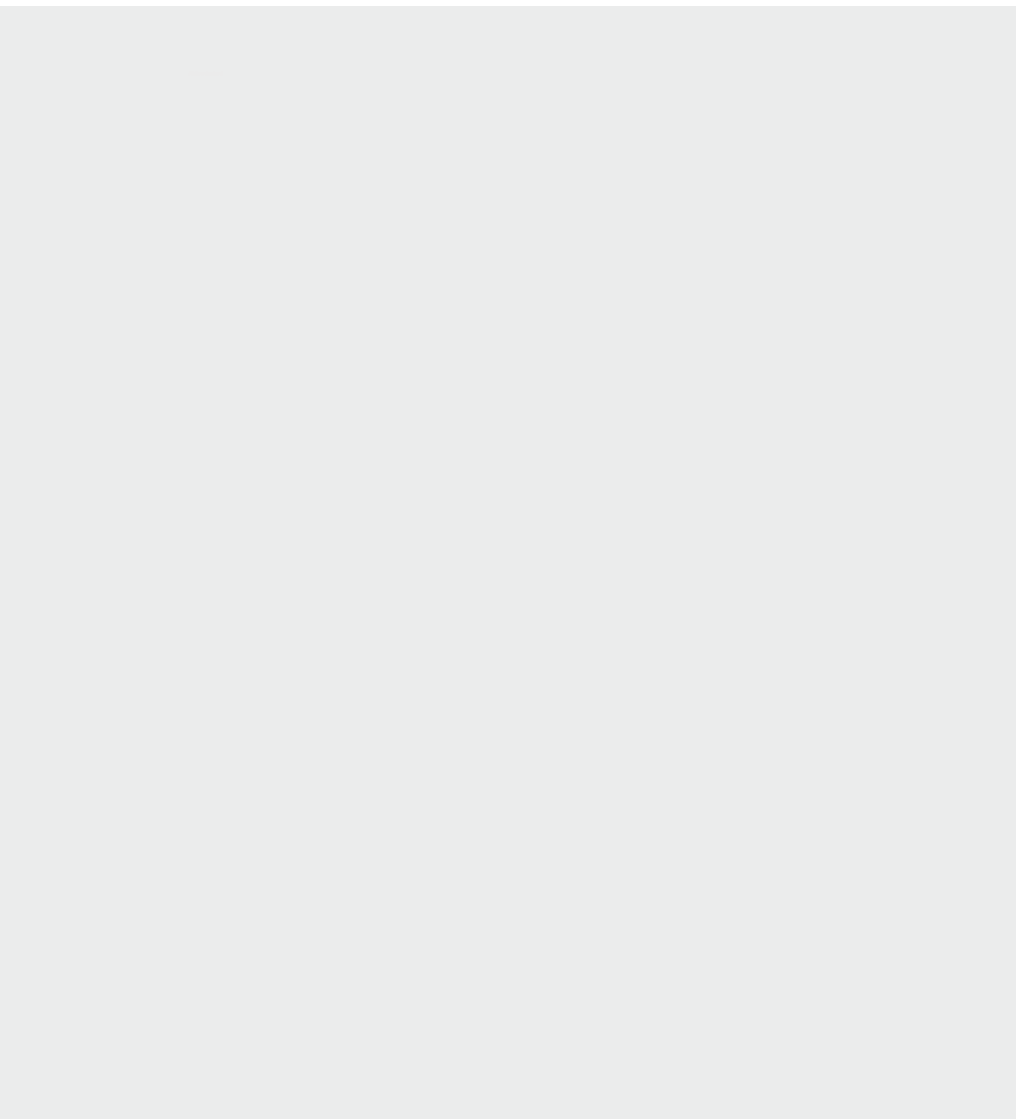
Tipo di alimenta- zione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	

Carica CC

Tipo di alimenta- zione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CC	7P COMBO	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	Da 50V a 500V	
			da 200V a 920V	

Abbreviazioni

A



Abbreviazioni

ABS

Sistema frenante antibloccaggio

BAS

Sistema di assistenza alla frenata

BCA

Assistenza anti collisione punti ciechi

BVM

Monitor visualizzazione punti ciechi

CC

Modalità CC

CRS

Sistema seggiolino per bambini

DAW

Avviso attenzione guidatore

DRL

Luce diurna

EBD

Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM

Retrovisore elettrocromatico

EPS

Servosterzo elettrico

ESC

Controllo elettronico di stabilità

ESS

Segnale arresto di emergenza

FCA

Assistenza anti collisione anteriore

HAC

Controllo assistenza partenza in salita

HBA

Indicatore di assistenza luci abbaglianti

HDA

Assistenza alla guida in autostrada

HMSL

Terza luce stop

HUD

Head-Up Display

ISLA

Assistente limite di velocità intelligente

LATCH

Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA

Assistenza centraggio corsia

LKA

Assistenza mantenimento corsia

MCB

Freno multi-collisione

MDPS

Servosterzo motorizzato

MIL

Spia luminosa di malfunzionamento

MSLA

Assistente limite di velocità manuale

NSCC

Smart Cruise Control basato sulla navigazione

PCA

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

PDW

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

RCCA

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

RCCW

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

RVM

Monitor vista posteriore

SBW

Commutazione mediante cavo

SCC

Modalità SCC

SEA

Assistenza sicurezza bambini

SEW

Avviso uscita sicura

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

SVM

Sistema monitor panoramico

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VIN

Numero d'identificazione veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico

I

Indice alfabetico

A

airbag	4-36
airbag a tendina	4-48
Airbag frontali del conducente e del passeggero	4-44
Airbag laterali e airbag centrale anteriore	4-46
Componenti e funzioni SRS	4-42
condizioni di gonfiaggio degli airbag	4-51
Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	4-52
Cura del sistema SRS	4-54
installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag	4-56
norme di sicurezza supplementari	4-55
sensori d'urto airbag	4-50
spia e indicatore luminoso	4-39
Targhette di avvertenza degli airbag	4-56
airbag a tendina	4-48
Airbag frontali del conducente e del passeggero	4-44
Airbag laterali e airbag centrale anteriore	4-46
aletta parasole	5-95
Alimentazione del veicolo	6-10
avviamento del veicolo	6-10
alzacrystalli	5-28
Controllo dell'interruttore dei finestrini	5-30
Inversione automatica degli alzacrystalli elettrici	5-30
Pulsante blocco alzacrystalli elettrici	5-30
resettaggio	5-30
sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza	5-31
Ancoraggi tappetino	5-100
Antenna a pinna di squalo	5-102
assistente limite di velocità intelligente (ISLA)	6-88
Funzionamento	6-91
impostazioni	6-89
Malfunzionamento e limitazioni	6-92
assistente limite di velocità manuale (MSLA)	6-86

Funzionamento	6-86
assistenza alla guida in autostrada (HDA)	6-128
assistenza al cambio di corsia in autostrada	6-133
Funzionamento	6-130
impostazioni	6-129
Malfunzionamento e limitazioni	6-136
assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA)	6-143
Funzionamento	6-145
impostazioni	6-143
Malfunzionamento e limitazioni	6-148
assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)	6-161
Funzionamento	6-162
impostazioni	6-161
Malfunzionamento e precauzioni	6-163
assistenza anticollisione punti ciechi (BCA)	6-66
Funzionamento	6-69
impostazioni	6-68
Malfunzionamento e limitazioni	6-72
assistenza centraggio corsia (LFA)	6-124
Funzionamento	6-125
impostazioni	6-125
Malfunzionamento e limitazioni	6-127
Assistenza collisione frontale (FCA)	6-39
Funzionamento	6-45
impostazioni	6-42
Malfunzionamento e limitazioni	6-54
assistenza luci abbaglianti (HBA)	5-68
assistenza mantenimento corsia (LKA)	6-61
Funzionamento	6-62
impostazioni	6-61
Malfunzionamento e limitazioni	6-64
assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA)	6-168
Funzionamento	6-170
impostazioni	6-169
Malfunzionamento e precauzioni	6-175
AUTO HOLD	6-30

avviamento del veicolo	6-10	Come scollegare	1-27
pulsante di accensione	6-10	controllo stato di carica	1-27
avviamento d'emergenza	7-5	Carica e climatizzatore	1-8
avviamento a spinta	7-6	impostazioni orario non di punta	1-9
Avviamento con cavi di emergenza		Impostazioni temperatura finale	1-9
(batteria 12 V)	7-5	carica programmata	1-21
avviso attenzione guidatore		Carica veicolo elettrico	1-22
(DAW)	6-94	Caricare il veicolo elettrico	
Funzionamento	6-95	(interruzione brusca)	1-35
impostazioni	6-95	Caricatore portatile	1-28
Malfunzionamento e limitazioni	6-97	Come collegarsi	1-30
avviso di distanza parcheggio in		Come scollegare	1-33
marcia avanti/retromarcia		controllo stato di carica	1-31
(PDW)	6-155	Impostare il livello di ricarica	1-28
Funzionamento	6-157	Indicatore luminoso stato di carica per	
impostazioni	6-156	caricatore portatile	1-32
Malfunzionamento e precauzioni	6-158	precauzioni	1-34
avviso di distanza parcheggio in		Caricatore USB	5-95
retromarcia (PDW)	6-151	Chiavi	5-6
Funzionamento	6-152	Blocco/sblocco/avviamento a distanza/	
impostazioni	6-151	parcheggio a distanza con la chiave	
Malfunzionamento e precauzioni	6-153	intelligente	5-6
avviso uscita sicura (SEW)	6-76	Rimozione della chiave meccanica dalla	
Funzionamento	6-78	chiave intelligente	5-7
impostazioni	6-77	Sostituzione della batteria della chiave	5-7
Malfunzionamento e limitazioni	6-79	cinture di sicurezza	4-13
		cura delle cinture di sicurezza	4-22
		precauzioni	4-19
		sistema di sicurezza passiva costituito dalla	
		cintura di sicurezza	4-14
		cofano	5-33
		Apertura/chiusura del cofano	5-33
		componenti principali del veicolo	
		elettrico	1-4
		Batteria ad alta tensione (HV)	1-4
		sistema riscaldatore della batteria ad alta	
		tensione	1-5
		connettore di carica modalità	
		blocco	1-20
		Blocco del cavo di carica	1-20
		Quando il connettore di carica è	
		bloccato	1-20
		controllo assistenza	
		partenza in salita (HAC)	6-33
		Controllo elettronico della	
		 stabilità (ESC)	6-32

B	
Bagagliaio anteriore	5-34
Apertura bagagliaio anteriore	5-34
Chiudere il bagagliaio anteriore	5-34
batteria	8-16
etichetta capacità batteria	8-17
funzioni da ripristinare	8-18
per mantenere la batteria al meglio	
della condizione	8-16
ricarica della batteria	8-17
bracciolo	4-12
Regolazione del bracciolo	4-12

C	
Carica CA	1-24
Come collegarsi	1-24
Come scollegare	1-25
Carica CC	1-26
Come collegarsi	1-27

Cruise Control intelligente (SCC)

Funzionamento	6-102
impostazioni	6-105
Malfunzionamento e limitazioni	6-103
cura dell'aspetto	6-113
cura degli esterni	8-50
cura degli interni	8-50

D

Deflettore aria attivo	6-38
malfunzionamento	6-38
dichiarazione di conformità	6-179
Disappannamento automatico	5-87
Display LCD	5-50
Cambio modalità display LCD	5-50
Consumo energia elettrica	5-51
Messaggi sul display LCD	5-56
Modalità display LCD	5-50
dotazioni di emergenza	7-18
dotazioni esterne	5-100
portapacchi sul tetto	5-100

E

Emergenza durante la guida	7-3
Il veicolo si spegne ad un incrocio	7-3
Il veicolo si spegne durante la guida	7-3
Si fora un pneumatico durante la guida	7-3

F

filtro aria del climatizzatore	8-13
sostituire il filtro dell'aria del climatizzatore	8-13
fluido freno	8-11
controllo livello fluido freno	8-11
fluido lavacrystallo	8-12
controllo del livello del fluido lavacrystallo	8-12
freno di stazionamento	6-25, 6-26
freno di stazionamento elettronico (EPB)	6-26
freno multi-collisione (MCB)	6-33
funzionalità dell'interno	5-93
aletta parasole	5-95

Ancoraggi tappetino	5-100
Caricatore USB	5-95
gancio appendiabiti	5-99
Inverter AC	5-96
Luci ambiente	5-93
Portatazze	5-93
presa di alimentazione	5-97
Riscaldatore/Raffreddatore sedile	5-94
Sistema di ricarica wireless per smartphone	5-98

Funzione ritardo spegnimento

fari	5-65, 5-74
funzione salva batteria	5-65
fusibili	8-26
descrizione del pannello fusibili/relè	8-30
Sostituzione del fusibile del pannello interno	8-27
sostituzione fusibili del vano motore	8-28

G

gancio appendiabiti	5-99
gestione stabilità veicolo (VSM)	6-34
guida con un pedale	6-17
guida in condizioni speciali	6-187
guida invernale	6-191

H

head-up display (HUD)	5-63
------------------------------	------

I

Il veicolo non si avvia	7-4
Impostazioni EV	1-14
corrente di carica	1-15
Limite di carica	1-15
Modalità di condizionamento della batteria	1-15
modalità Utility	1-16
Impostazioni ON/OFF airbag frontale passeggero	4-40
Impostazioni veicolo (sistema infotainment)	5-62
indicatore luminoso carica per veicolo elettrico	1-20
stato di carica	1-20

ingranaggio riduttore	6-13	sostituzione lampada di riserva (tipo a lampadina)	8-42
Cambio di marcia	6-13	sostituzione lampada indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina)	8-41
Messaggi sul display LCD	6-15	sostituzione lampada indicatore di direzione posteriore (tipo a lampadina)	8-42
sistema blocco cambio	6-14	sostituzione lampadina luce targa (tipo a lampadina)	8-42
interventi di manutenzione	8-5	Sostituzione luci (tipo LED)	8-40
precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario	8-5	liquido refrigerante	8-11
responsabilità del proprietario	8-5	luce abitacolo	5-76
interventi di manutenzione programmata	8-8	luce cassetto plancia	5-76
Inverter AC	5-96	luce leggimappa	5-75
i-Pedal	6-18	luce specchietto di cortesia	5-76

K

Kit di riparazione pneumatico	7-11	Luci	8-37
Componenti del kit di riparazione pneumatico	7-12	Precauzioni per la sostituzione delle lampadine	8-37
controllo pressione di gonfiamento pneumatico	7-14	luci	5-65
distribuzione del mastice	7-13	assistenza luci abbaglianti (HBA)	5-68
utilizzo del kit di riparazione pneumatico	7-13	Comando luci	5-66
Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico	7-15	Funzione ritardo spegnimento fari	5-65
		funzione salva batteria	5-65
		luci diurne (DRL)	5-65
		Regolazione dell'assetto dei fari	5-71
		traffico invertito (per l'Europa)	5-65

L

Lampada per il vano bagagli	5-76	Luci ambiente	5-93
lampadine luci		luci diurne (DRL)	5-65
Posizione luce (anteriore)	8-39	luci interne	5-75
Posizione luce (laterale)	8-40	Funzione spegnimento automatico	5-75
Posizione luce (posteriore)	8-40	Lampada per il vano bagagli	5-76
Sostituire luci ripetitori laterali (tipo lampadina)	8-42	luce abitacolo	5-76
sostituzione della lampada del bagagliaio (tipo a lampadina)	8-44	luce cassetto plancia	5-76
sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina)	8-44	luce leggimappa	5-75
sostituzione della lampada della mappa (tipo a lampadina)	8-43	luce specchietto di cortesia	5-76
sostituzione della lampada dell'abitacolo (tipo a lampadina)	8-43		
sostituzione della lampada dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina)	8-43		
sostituzione faro (anabbagliante/abbagliante) (Tipo a lampadina)	8-41		

M

manutenzione programmata a cura del proprietario	8-6
Menu EV	1-6
Carica e climatizzatore	1-8
Impostazioni EV	1-14
Partenza successiva	1-8
Schermata modalità EV	1-7
Stazioni nelle vicinanze	1-14
V2L (Vehicle to Load)	1-9

modalità di guida	6-36
Modalità display LCD	5-50
Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment)	5-63
modalità assistenza alla guida	5-51
modalità computer di viaggio	5-51
Modalità di avviso generale	5-53
Modalità Informazioni	5-52
modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn)	5-52
monitor vista posteriore (RVM)	6-139
Funzionamento	6-140
impostazioni	6-139
Malfunzionamento e limitazioni	6-142

N

numero d'identificazione veicolo (VIN)	9-8
---	-----

P

pannello fusibili lato conducente	8-31
pannello fusibili vano motore elettrico	8-34
pericolo sulla strada	7-3
lampeggiatore di emergenza	7-3
peso del veicolo	6-202
GAW (peso lordo sull'assale)	6-202
GAWR	
(limite di peso lordo sull'assale)	6-202
GVW (peso lordo del veicolo)	6-202
GVWR	
(limite di peso lordo del veicolo)	6-202
peso a pieno carico	6-202
peso base in ordine di marcia	6-202
peso del veicolo in ordine di marcia	6-202
Sovraccarico	6-202
pneumatici e ruote	8-19
controllo pressione di gonfiamento	
pneumatico	8-19
cura degli pneumatici	8-19
etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico	8-23
geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici	8-21

manutenzione degli pneumatici	8-23
pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate	8-19
rotazione degli pneumatici	8-20
sostituzione degli pneumatici	8-21
sostituzione di una ruota	8-22
trazione degli pneumatici	8-22
poggiatesta	4-10
Regolazione del poggiatesta	4-10
Rimozione/reinstallazione del poggiatesta	4-11
Porta USB	5-102
portapacchi sul tetto	5-100
Portatazze	5-93
portellone	5-20
Apertura del portellone intelligente	5-26
portellone elettrico	5-21
portellone elettrico	5-21
portellone intelligente	5-26
precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico	1-47
precauzioni per carica veicolo elettrico	1-22
sbloccare il connettore di carica in caso di emergenza	1-23
presa di alimentazione	5-97
Pretensionatore cintura di sicurezza	4-17
prima di mettersi alla guida	6-7
buone prassi nell'uso del freno	6-8
Buone procedure di guida	6-7
Ispezioni del veicolo necessarie	6-7
Pulizia dei dischi dei freni	6-24
pulsante di accensione	6-10

Q

quadro strumenti	5-46
-------------------------	------

R

Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)	5-18
regolatore di velocità (Cruise Control - CC)	6-99
Funzionamento	6-99

Regolazione dell'assetto dei fari	5-71	sicura per bambini sulle porte posteriori	5-17
rete supporto portabagagli	5-91	sistema elettronico di sicurezza per bambini	5-17
Retrovisore elettrocromatico (ECM)	5-43	sicura per bambini sulle porte posteriori	5-17
ripasso del veicolo elettrico	1-3	sistema a frenata rigenerativa	6-17
Riscaldatore/Raffreddatore sedile	5-94	guida con un pedale	6-17
		i-Pedal	6-18
		regolazione con leva del cambio	6-17
S		sistema allarme antifurto	5-10
sbloccare il connettore di carica in caso di emergenza	1-23	stadio allarme antifurto	5-10
sbrinamento e disappannamento parabrezza	5-87	stadio armato	5-10
Pulsante HEAT (riscaldamento)	5-88	stadio disarmato	5-11
Sbrinamento/Disappannamento parabrezza	5-87	sistema audio	5-102
Sbrinatori specchietto lunotto/esterno	5-88	Antenna a pinna di squalo	5-102
SEA (Assistenza sicurezza bambini)	6-81	Porta USB	5-102
Funzionamento	6-82	radio	5-103
impostazioni	6-81	Sistema di ancoraggio per bambini ISOFIX	4-26
Malfunzionamento e limitazioni	6-84	Fissaggio del CRS con "Sistema ancoraggi ISOFIX"	4-26
sedile	4-3	Fissaggio del CRS con "Sistema di ancoraggio superiore"	4-27
Regolazione del sedile anteriore	4-4	Fissaggio di un CRS con cintura a tre punti	4-28
Regolazione del sedile posteriore	4-8	sistema di assistenza alla frenata (BAS)	6-35
sistema di infotainment	4-4	sistema di benvenuto	5-74
Supporto lombare	4-5	Funzione ritardo spegnimento fari	5-74
tasca schienale	4-6	Illuminazione interna	5-75
segnale arresto di emergenza (ESS)	6-35	Lampada sagoma del corpo	5-74
Selezionare un CRS	4-23	sistema di climatizzazione	5-77
Tipologie di CRS	4-24	sistema di climatizzazione automatico	5-80
sensori d'urto airbag	4-50	Controllo automatico	5-85
serratura porta		Controllo della temperatura	5-85
Esterno del veicolo	5-12	controllo della velocità del ventilatore	5-86
serrature delle porte	5-12	In funzione	5-82
Blocco di sicurezza	5-16	Modifica della scala di temperatura	5-86
Funzioni di blocco e sblocco automatico delle porte	5-15	Regolazione della temperatura del conducente e passeggero allo stesso valore	5-85
Interno del veicolo	5-14	Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione	5-81
Interruttore chiusura manuale	5-16	sistema di controllo integrato del modalità drive	6-36
Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)	5-18		
Serrature porte posteriori	5-17		
Serrature porte posteriori	5-17		

caratteristiche della modalità di guida	6-37	Pulizia dei dischi dei freni	6-24
modalità di guida	6-36	sistema frenante antibloccaggio (ABS)	6-32
sistema di infotainment	5-101	sistema immobilizzatore	5-9
sistema audio	5-102	sistema memoria posizione conducente	5-19
Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione	5-101	Funzione accesso agevolato	5-19
sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	7-6	Impostazione posizione in memoria	5-19
Controllo della pressione degli pneumatici	7-6	resettaggio	5-19
Indicatore di malfunzionamento	7-8	Richiamo posizione in memoria	5-19
Quando l'indicatore si accende	7-8	sistema seggiolino per bambini (CRS)	4-23
Sistema di ricarica wireless per smartphone	5-98	I bambini sempre dietro	4-23
Sistema di rigenerazione intelligente	6-19	installazione di un CRS	4-25
In funzione	6-19	Selezionare un CRS	4-23
Malfunzionamento e limitazioni	6-20	Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC)	6-118
sistema di riproduzione rumore motore (VESS)	1-36	Funzionamento	6-119
Sistema di sicurezza del veicolo	6-32	impostazioni	6-118
controllo assistenza partenza in salita (HAC)	6-33	limitazioni	6-121
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	6-32	Sostituzione luci (tipo LED)	8-40
freno multi-collisione (MCB)	6-33	Spazzola tergicristallo	8-14
gestione stabilità veicolo (VSM)	6-34	Sostituzione della spazzola del tergicristallo	8-14
segnale arresto di emergenza (ESS)	6-35	specchietti retrovisori	5-43
sistema di assistenza alla frenata (BAS)	6-35	specchietto retrovisore esterno	5-44
sistema frenante antibloccaggio (ABS)	6-32	Specchio retrovisore interno	5-43
sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza	4-14	specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento	5-43
Pretensionatore cintura di sicurezza	4-17	specchietto retrovisore esterno	5-44
Spia per cintura di sicurezza	4-14	regolazione	5-44
Sistema eCall paneuropeo	7-20	ripiegamento	5-44
Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)	7-25	Specchio retrovisore interno	5-43
sistema elettronico di sicurezza per bambini	5-17	Retrovisore elettrocromatico (ECM)	5-43
sistema frenante	6-24	specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento	5-43
AUTO HOLD	6-30	specifiche	
freno di stazionamento	6-25	come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (per l'Europa)	9-12
In caso di guasto al freno	6-24	dichiarazione di conformità	9-11
		dimensioni	9-2
		etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici	9-9
		etichetta del compressore del condizionatore aria	9-10
		etichetta di omologazione del veicolo	9-8
		etichetta refrigerante	9-10

lubrificanti raccomandati e capacità	9-7
numero di motore elettrico	9-9
numero d'identificazione veicolo (VIN)	9-8
Peso bagagliaio anteriore disponibile	9-3
pneumatici e ruote	9-6
Potenza delle lampadine	9-4
sistema di condizionamento aria	9-3
specifiche veicolo elettrico	9-2
volume e peso	9-3
spia e indicatore airbag	
spia luminosa airbag	4-39
Spia per cintura di sicurezza	4-14
spie e indicatori luminosi	5-58
Supporto lombare	4-5

T

Targhette di avvertenza degli airbag	4-56
tasca schienale	4-6
tergi e lava cristalli	5-72
Rondelle	5-73
Tergicristalli	5-72
tetto apribile	5-37
apertura/chiusura in scorrimento	5-38
apertura/chiusura inclinata	5-38
inversione automatica	5-39
parasole	5-37
ripristino tetto apribile	5-40
segnalazione tetto apribile aperto	5-40
tipi di carica per veicolo elettrico	1-18
informazioni sul tempo di carica	1-18
informazioni sulla carica	1-18
Tipi di carica	1-19
traffico invertito (per l'Europa)	5-65
traino	7-16
servizio di traino	7-16
traino d'emergenza	7-16
traino di rimorchi	6-195
catene di sicurezza	6-196
freni del rimorchio	6-197
ganci di traino	6-196
Manutenzione in caso di traino di rimorchi	6-199
Se si decide di trainare un rimorchio	6-200
traino di un rimorchio	6-197

U

uso del veicolo elettrico	1-36
Arrestare il veicolo	1-36
autonomia residua	1-37
avviamento del veicolo	1-36
Consumo di energia	1-39
indicatore di alimentazione/carica	1-39
Indicatore stato di ricarica (SOC)	1-40
Messaggi sul display LCD	1-42
sistema di riproduzione rumore motore (VESS)	1-36
Spia e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico)	1-40
Trazione ECO	1-38
Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione	5-101

V

V2L (Vehicle to Load)	1-9
Come collegarsi	1-10
informazioni sull'energia	1-10
Messaggi sul display LCD	1-11
vano bagaglio	5-90
vano motore elettrico	8-4
vano portaoggetti	5-90
rete supporto portabagagli	5-91
vano bagaglio	5-90
Vano portaoggetti consolle centrale	5-90
Vano portaoggetti consolle centrale	5-90
volante	5-41
avvisatore acustico (clacson)	5-41
regolazione dell'angolo e dell'altezza	5-41
volante termico	5-41
volante termico	5-41

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.

Kia Italia s.r.l.

www.kia.com



Movement that inspires