

Veicoli

Etichette Pneumatici

Nome	Pollici	Fornitore pneumatico	Nome pneumatico	Misura pneumatico	Consumo carburante ¹⁾	Aderenza su asfalto bagnato ²⁾	Rumorosità esterna da rotolamento ³⁾	
					Livello	Livello	Livello	Rumorosità (dB)
Picanto	14	Hankook	K425	165/60R14	F	C		69
Picanto	15	Hankook	K425	175/50R15	E	C		69
Picanto	14	Kumho	KH17	165/60R14	E	C		71
Rio	15	Hankook	K425	185/65R15	C	C		70
Rio	15	Kumho	KH17	185/65R15	E	C		71
Rio	17	Continental	ContiSportContact5	205/45R17	E	A		72 +1db con extra carico
cee'd	16	Hankook	K115	205/55R16	E	B		71
cee'd	15	Continental	ContiPremiumContact 2E	195/65R15	C	B		71
cee'd	17	Hankook	K115	225/45R17	E	A		70
Pro cee'd GT	18	Michelin	Pilot Sport 3	225/40R18	E	A		71
Venga	15	Continental	ContiPremiumContact 2	195/65R15	E	B		71
Venga	16	Continental	ContiPremiumContact 2	205/55R16	E	B		71
Venga	15	Continental	ContiPremiumContact 2E	195/65R15	C	B		71
Venga	16	Continental	ContiPremiumContact 2E	205/55R16	C	B		71
Carens	16	Nexen	NblueHD	205/55R16	C	C		74
Carens	17	Hankook	Ventus Prime 2	225/45R17	E	C		71
Carens	18	Kumho	KH17	225/45R18	E	B		68
Soul	18	Hankook	K415	225/45R18	E	C		70
Soul	18	Nexen	CP643a	225/45R18	E	C		72
Sportage	17	Hankook	K415	225/60R17	C	C		69
Sportage	18	Hankook	K415	235/55R18	E	C		71
Sorento	17	Kumho	KL21	235/65R17	C	C		75
Sorento	18	Kumho	KL33	235/60R18	C	B		74
Sorento	17	Nexen	N8000	235/65R17	C	C		74
Sorento	18	Nexen	N8000	235/60R18	C	C		74

Consumo carburante

Gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento permettono di risparmiare carburante e di diminuire le emissioni di CO₂. I pneumatici di livello A garantiscono la migliore efficienza, ogni livello successivo, fino al G, segnala un aumento nel consumo di carburante.

²⁾ Aderenza su asfalto bagnato

L'aderenza all'asfalto bagnato è fondamentale per garantire una guida sicura. La performance degli pneumatici su asfalto bagnato è classificata a partire dal livello A (miglior aderenza) al livello G (peggiore aderenza).

³⁾ Rumorosità esterna da rotolamento

Rappresenta la rumorosità esterna generata dalle ruote misurata in decibel. All'aumentare delle onde adiacenti alla ruota, aumenta la rumorosità dello pneumatico.